

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра таможенного,
административного и финансового права

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТОВАРОВ
27 ГРУППЫ ТН ВЭД ЕАЭС ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Студента 6 курса 641 группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
юридического факультета
Ахматова Сергея Васильевича

Научный руководитель
доцент, к.ю.н.

П. Г. Московская

Зав. кафедрой
таможенного, административного
и финансового права, к.ю.н.

С.А. Овсянников

Саратов 2021

Актуальность темы исследования: Нефть является одним из основных природных энергетических ресурсов в мире. В Энергетической стратегии России до 2030 года¹ провозглашается, что целью энергетической политики является максимально эффективное использование природных энергетических ресурсов и потенциала энергетического сектора для устойчивого роста экономики, повышения качества жизни населения страны и содействия укреплению ее внешнеэкономических позиций.

В настоящее время только формируется правовой режим энергетических ресурсов путем принятия специальных нормативно-правовых актов. Так, активно обсуждаются законопроекты об основах государственного регулирования деятельности по добыче, переработке и транспортировке нефти, об обороте нефти и нефтепродуктов, о рыночном ценообразовании на нефть и нефтепродукты. Таким образом, важным представляется поднять вопросы совершенствования таможенного законодательства, регулирующего перемещение нефтей и нефтепродуктов через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Стратегические цели, которые поставлены Президентом Российской Федерации и Правительством Российской Федерации перед таможенными органами, указывают на необходимость разработки комплекса действенных мер, направленных на противодействие криминализации сферы ВЭД. В связи с этим важным представляется создание такой системы оперативного обслуживания экспортно-импортного перемещения нефти и нефтепродуктов, которая позволила бы результативно противодействовать деятельности организованных преступных формирований, сдерживая расширение их влияния в рассматриваемой сфере. Этот вопрос приобретает особую актуальность в кризисные времена, а именно в свете экономической нестабильности, связанного с пандемией коронавируса и резкими колебаниями ценами на нефть в 2020 году. Кроме того, заслуживает внимания

¹ Утверждена Распоряжением Правительства РФ от 13 ноября 2009 г. № 1715-р. // СЗ РФ 30.11.2009, № 48, Ст. 5836.

то, что некоторые страны планируют присоединиться к ЕАЭС в будущем (например, Республика Таджикистан). Углубление экономической интеграции, связанной с образованием Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и постепенного его увеличения закономерно может сопровождаться появлением новых преступных схем, организуемых и реализуемых транснациональными преступными формированиями.

Степень изученности темы исследования. Проблемы в сфере перемещения нефти и нефтепродуктов исследовались в научной литературе многими учеными. В частности, в ходе исследования использовались труды В. М. Авдеева, А. А. Горносталя, И. Б. Подвинцева, Л. И. Поповой, А. Сухаренко, Т.М. Воротынцевой, Е.С. Симонян, С.К. Кишмаховой и др.

Объект исследования: деятельность и отношения субъектов совершения таможенных операций и таможенного контроля нефтей и нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную территорию ЕАЭС.

Предметом исследования являются особенности таможенных правоотношений, возникающих при перемещении нефтей и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС.

Цель дипломной работы состоит в изучении таможенного законодательства, регулирующего перемещение нефтей и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС с целью его совершенствования.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Дать таможенно-товароведную характеристику нефтепродуктов;
2. Рассмотреть основные характеристики нефтей и нефтепродуктов;
3. Проанализировать классификацию нефтепродуктов по ТН ВЭД ЕАЭС;
4. Изучить понятие, сущность и особенности таможенных операций и таможенного контроля.
5. Изучить порядок совершения таможенных операций и таможенного контроля нефтей и нефтепродуктов, перемещаемых через

таможенную территорию ЕАЭС наземным транспортом и трубопроводным транспортом;

6. Проанализировать правонарушения, совершаемые при перемещении нефтей и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС;

7. Разработать предложения по совершенствованию таможенного законодательства, для предотвращения правонарушений, совершаемых при перемещении нефтей и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС.

Методология исследования: В качестве методологической основы исследования использованы диалектический метод научного познания и основанная на нём система общенаучных и частнонаучных методов, а именно:

логический метод (при изложении всего материала дипломной работы, формулировании выводов и предложений);

метод системного анализа (при изучении нормативно-правовых актов и иных источников);

сравнительно-правовой метод (при изучении нормативно-правовых актов Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Республики Киргизии и Республики Армении);

исторический метод (при изучении нормативно-правовых актов, регламентирующих внешнеторговое перемещение нефти и нефтепродуктов, определяющих компетенцию таможенных органов в уголовно-процессуальной сфере, устанавливающих уголовную ответственность за преступления в сфере таможенного дела, при изучении положений Таможенного кодекса ЕАЭС (ТК ЕАЭС).

Структура дипломной работы состоит из введения, трех разделов, семи параграфов, заключения, списка литературных источников.

В первом разделе дипломной работы изучена характеристика товаров 27 группы ТН ВЭД ЕАЭС для целей таможенного регулирования, рассмотрены виды нефтей и нефтепродуктов. Нефть - жидкий горючий минерал, который встречается в осадочных породах Земли. Различают следующие группы нефтепродуктов:

- 1) моторные топлива;
- 2) энергетические топлива;
- 3) нефтяные масла;
- 4) углеродные и вяжущие материалы;
- 5) нефтехимическое сырье;
- б) нефтепродукты специального назначения.

Каждый из вышеперечисленных продуктов характеризуется специфическими особенностями, физико-химическими характеристиками и условиями использования, которые приведены в параграфе 1.2. В параграфе 1.3 рассмотрены вопросы классификации нефти и нефтепродуктов в Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС. Основными критериями классификации товаров группы 27 является:

- вид товара;
- агрегатное состояние;
- состав;
- степень обработки;
- назначение.

Во втором разделе дипломной работы изучен порядок совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров 27 группы ТН ВЭД ЕАЭС, перемещаемых через таможенную территорию Евразийского экономического союза. В параграфе 2.1 раздела 2 рассмотрены понятия, принципы, основные положения порядка совершения таможенных операций и таможенного контроля с ввозимыми товарами.

В параграфе 2.2 изложен порядок совершения таможенных операций и осуществления таможенного контроля по отношению к перемещаемым трубопроводным транспортом нефти и нефтепродуктов.

Третий раздел дипломной работы посвящен вопросам совершенствования таможенного законодательства, регулирующего перемещение нефтей и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС. К проблемам, возникающим при перемещении нефтей и нефтепродуктов через

таможенную границу ЕАЭС является определение действительной товарной позиции перемещаемой через границу. Как показывает анализ судебной практики, ошибки могут быть допущены как со стороны владельца товара, так и со стороны таможенных органов. На основе изученного материала выдвинуто предложение о совершенствовании рынка нефтепродуктов. Российской Федерации как крупнейшему экспортеру энергоресурсов просто необходим специальный закон о нефти.

В заключении подведены итоги дипломной работы. Было изучено таможенное законодательство, регулирующее перемещение нефтей и нефтепродуктов через таможенную границу Евразийского экономического союза с целью его совершенствования.

Рассмотрев таможенно-товароведную характеристику нефтепродуктов и основные характеристики нефтей и нефтепродуктов мы пришли к выводам, что нефть это жидкий ископаемый горючий минерал, состав которого представляет собой сложную смесь многих сотен различных углеводородов и соединений, содержащих помимо углерода и водорода разные количества серы, азота, кислорода и металлов. Основное использование нефти идет в производстве топлив и масел и обеспечение сырьем нефтехимических производств. Сегодня нефтеперерабатывающая промышленность вырабатывает более 500 наименований газообразных, жидких и твердых нефтепродуктов.

К нефтям и нефтепродуктам топливам предъявляются определенные требования: высокие энергетические и термодинамические характеристики продуктов сгорания, хорошая прокачиваемость, оптимальная испаряемость, минимальная коррозионная активность, высокая стабильность в условиях хранения и применения, нетоксичность.

Анализ классификации нефтепродуктов по ТН ВЭД ЕАЭС показал, что основными признаками классификации товаров в 27 группе ТН ВЭД ЕАЭС являются; происхождение, степень обработки, назначение, вид товара.

При классификации в таможенных целях моторных масел важно учитывать, что по происхождению базовых масел они делятся на минеральные, синтетические и смешанные и содержат в своем составе в разных соотношениях нефтяные и синтетические компоненты.

Изучение порядка совершения таможенных операций и таможенного контроля нефтей и нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную территорию ЕАЭС наземным транспортом и трубопроводным транспортом позволило сделать вывод о том, что таможенные операции представляют собой действия, совершаемые лицами и таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства таможенного союза. Принципами организации таможенного контроля являются: эффективность; достаточность; выборочность; достаточное информационное обеспечение; оперативность; сотрудничество; техническая вооруженность.

На таможенные органы возлагается обязанность организовать контроль за всеми видами товаров, следующих через таможенную границу. Специфика предмета таможенного контроля в ряде случаев обуславливает существенные особенности в организации самого таможенного контроля.

Перемещение нефтепродуктов по трубопроводу является одним из наиболее недорогих и безопасных методов их транспортировки. В эксплуатации он позволяет доставлять до конечного потребителя гораздо большие объемы продукта.

Порядок совершения таможенных операций при перемещении нефти и нефтепродуктов трубопроводным транспортом регулируется Соглашением о некоторых вопросах перемещения товаров по линиям электропередачи и трубопроводным транспортом через таможенную границу Таможенного союза, согласно которому акт о перемещении нефти и нефтепродуктов – документ, составляемый в отношении нефти или нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС и находящихся под таможенным контролем, оформляемый перевозчиком на основании показаний приборов учета товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом,

должен содержать следующие сведения: номер и дата составления акта; наименование прибора учета и его регистрационный номер; наименование места установки приборов учета; время и дата снятия показаний; производитель нефти и нефтепродуктов; получатель нефти и нефтепродуктов, а в случае отсутствия сведений о таких лицах - пункт назначения; отправитель нефти и нефтепродуктов; регистрационный номер таможенной декларации; физико-химические характеристики нефти и нефтепродуктов, в соответствии с техническими регламентами и национальными стандартами; количество перемещенной нефти и нефтепродуктов

Анализ правонарушений, совершаемых при перемещении нефтей и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС показал, что проблемным при перемещении нефтей и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС является определение действительной товарной позиции перемещаемой через границу. Как показывает анализ судебной практики, ошибки могут быть допущены как со стороны владельца товара, так и со стороны таможенных органов.

С целью борьбы с правонарушениями в сфере таможенного дела необходимо усилить и организационную работу таможенных органов по привлечению лиц к ответственности за нарушения таможенных правил.

Следуя мировому опыту правового регулирования нефтяной отрасли, полагаю, что в Российской Федерации необходим специальный закон о нефти.

Данный закон мог упростить работу российским партнерам по заключению договоров международной купли-продажи нефти и нефтепродуктов, став для них ключевым ориентиром в нефтяном законодательстве, а также позволит более четко представлять правовые рамки сотрудничества с иностранными контрагентами.

Также, с целью борьбы с правонарушениями в сфере таможенного дела необходимо усилить организационную работу таможенных органов по привлечению лиц к ответственности за нарушения таможенных правил; возбуждению уголовных дел при наличии признаков контрабанды и иных

преступлений в сфере таможенного дела, прекращать уголовные дела либо приостановке производства по ним; передаче уголовных дел и материалов о преступлениях органу предварительного следствия или прокурору; обращению к исполнению постановления таможни о наложении взысканий за нарушения таможенных правил; приему к своему производству, рассмотрение любых дел о нарушениях таможенных правил, производство по которому вело должностное лицо нижестоящего таможенного поста.