

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

На правах рукописи

Зайцева Светлана Алексеевна

**Исследование следов транспортных средств
на месте происшествия при наезде на пешехода**

специальность 40.05.03 «Судебная экспертиза»

Автореферат дипломной работы

Научный руководитель
доцент, к.т.н., доцент
должность, уч. степень, уч. звание

_____ В.В.Зайцев
подпись, дата инициалы, фамилия

Заведующий кафедрой
доцент, к.ю.н., доцент
должность, уч. степень, уч. звание

_____ С.А.Полунин
подпись, дата инициалы, фамилия

Саратов 2021

Реферируемая выпускная квалификационная работа посвящена изучению следов транспортных средств на месте происшествия при наезде на пешехода.

Актуальность. Данная тема носит актуальный характер в современном мире, так как статистика дорожно-транспортных происшествий при наезде на пешехода с каждым днем набирает обороты. Каждый день в дорожно-транспортных происшествиях погибают более 40 тысяч человек и получают ранения свыше 180 тысяч человек по России. Число погибших в России в три раза выше, чем в Великобритании и Швеции, в два раза - чем в Германии, Дании и Канаде, а тяжесть последствий в 10-12 раз превышает значение этого показателя в других странах. Если рассмотреть статистику в Саратовской области, то можно увидеть, что с января по март 2021 года было зарегистрировано 637 дорожно-транспортных происшествий при наезде на пешехода, а это уже на 9,6% больше, чем за первый квартал 2020 года.

Данной тематике посвящено очень много работ по изучению и исследованию следов транспортных средств при наезде на пешехода, однако, материал, который представлен в литературе и научных статьях, носит общий характер, в них рассмотрены только узкие вопросы трасологической экспертизы следов транспортных средств, что говорит о недостаточной разработанности данной темы.

Цели и задачи исследования. Целью исследования является оптимизация методики исследования транспортных средств, образующихся при наезде на пешехода в ходе предварительного исследования и при проведении криминалистических экспертиз.

Исходя из цели были поставлены следующие задачи:

1. Проанализировать теоретические аспекты, выявить причину и механизм наезда транспортных средств на пешехода;
2. Рассмотреть методы и технические средства собирания следов при наезде на пешехода транспортным средством;

3. Провести собственное экспериментальное исследование следов транспортных средств, возникающих при наезде на пешехода;
4. Проанализировать предварительное исследование трасологических следов, возникающих при наезде на пешехода;
5. По результатам исследования сделать выводы о необходимости дальнейшего изучения и оптимизации методики предварительного и экспертного исследования.

Предмет и объект исследования. Предметом данного исследования является рассмотрение отдельных вопросов, сформулированных в качестве задач данного исследования. В качестве объектов выступили: 3 лакокрасочных покрытия обнаруженных на месте происшествия и 1 образец для сравнения, который был изъят с автомобиля; 3 осколка фарного рассеивателя; 1 тканевое волокно и 1 образец для сравнения, который был изъят с рубашки трупа.

Степень научной разработанности. Основой данной выпускной квалификационной работы послужили исследования, описанные в журналах, диссертациях, учебниках и учебных пособиях Майлис Н.П., Белкина Р.С., Хрусталева В.Н., Зайцева В.В., Аверьяновой Т.В., Жулева Е.Н., Калякина А.В. и др.

Методологическую основу работы составляют общенаучные методы исследования, современные естественнонаучные методы, теоретические положения криминалистики, познания в области философии, логики, диалектико-материалистические методы научного познания.

Теоретической основой для данного исследования составляют фундаментальные исследования в области криминалистики, труды учёных в области судебной экспертизы.

Правовая основа работы сформирована на основе Конституции Российской Федерации, Федерального закона "О государственной судебно-

экспертной деятельности в Российской Федерации" и других нормативно-правовых актов.

Структура выпускной квалификационной работы обусловлена её содержанием и состоит из введения, двух глав, заключения, библиографического списка.

Основные положения, выносимые на защиту:

1. Анализ и теоретические аспекты, причин и механизм наезда транспортных средств на пешехода.
2. Методы и технические средства собирания следов при наезде на пешехода транспортным средством.
3. Экспериментальное исследование следов транспортных средств, возникающих при наезде на пешехода.
4. Рекомендации по совершенствованию современной методики экспертного исследования следов транспортных средств.

Основное содержание работы

Во введении обосновывается актуальность темы исследования, определяются цель и задачи, объект и предмет, описываются теоретическая и методологическая базы и указываются методы исследования, раскрывается научная новизна, теоретическая и практическая значимость работы, формулируются положения, выносимые на защиту.

В первой главе **«Общая характеристика следов, оставленных транспортными средствами на месте происшествия»** рассматриваются основные понятия следов транспортных средств, описываются основные следы транспортных средств на месте происшествия (следы ходовой части; следы выступающих частей; отделившиеся от транспортного средства детали, частицы материалов и веществ). Подробно излагается классификация следов в зависимости от состояния колес в момент следообразования; в зависимости от свойств грунта следы ходовой части. Также подробно описывается как по следам транспортных средств можно определить вид транспортного средства грузовой или легковой автомобиль, модель транспортного средства. Рассматриваются подробно отделившиеся детали и части транспортного средства, обнаруженные на месте происшествия, которые делят в свою очередь на следующие группы: осколки стеклянных частей транспорта; частицы лакокрасочных покрытий автомобиля; обломки частей транспортного средства; составные части и крепежные детали отдельных узлов.

В подглаве 1.1. **«Причины и механизм наезда транспортных средств на пешеходов»** Речь идет о основных причинах наезда транспортным средством на пешехода. Также подробно описывается механизм наезда на пешехода, который включает в себя три стадии (Первая

стадия – это сближение пешехода и транспортного средства, когда транспортное средство взаимодействует с пешеходом и отбрасывает тело человека после удара; Вторая стадия – это контактирование частей транспортного средства с телом человека при ударе; Третья стадия – начинается с момента окончания контактирования тела человека с транспортным средством и заканчивается в момент прекращения движения человека).

В подглаве 1.2 «Методы и технические средства собирания следов при наезде транспортного средства на пешехода»

Подробно описываются методы исследования следов транспортных средств при наезде на пешехода, которые делят на четыре большие стадии: 1) предварительное исследование; 2) детальное исследование, (включающее три этапа: раздельное исследование; экспертный эксперимент; сравнительное исследование); 3) оценка результатов исследования и формулирование выводов; 4) оформление материалов исследования.

Также перечислены технические средства собирания следов при наезде транспортного средства на пешехода.

В подглаве 1.3 «Возможности экспертного исследования следов наезда транспортных средств на пешехода»

Речь идет о том, какие вопросы можно решить в рамках экспертного исследования следов наезда транспортных средств на пешехода. Также анализируется практика исследований в наше время, что данная категория следов в последние несколько лет существенно преобразилась, так как появились новые технологические процессы производства автомобилей, современных процессов окраски, с применением оригинальных материалов при изготовлении частей кузовов.

В Главе 2 «Экспериментальное исследование следов, транспортных средств при наезде на пешехода»

Изучив специфику исследований транспортных средств при наезде на пешехода привела пример трасологической экспертизы, по актуальной теме ВКР, которая была выполнена ГУ МВД России по Саратовской области в отделе МВД России по Ершовскому району экспертов Горюновым Д.Ю.

Так же подробно описано инсценирование и проведение собственного исследования наезда транспортным средством на пешехода в справке об исследовании. В справке описывается ход исследования, применяемое оборудование, а также обрабатываются и анализируются полученные результаты. Ставятся цель и задачи исследования. Исследованию были подвергнуты 9 объектов (3 лакокрасочных покрытия обнаруженных на месте происшествия и 1 образец для сравнения, который был изъят с автомобиля; 3 осколка фарного рассеивателя; 1 тканевое волокно и 1 образец для сравнения, который был изъят с рубашки трупа). Каждый объект был детально исследован и подробно описан в справке об исследовании. После были сформулированы выводы на поставленные вопросы перед экспертом. В заключение главы прилагается фототаблица к протоколу осмотра места происшествия от 01.10.2020 г. по факту дорожно-транспортного преступления при наезде транспортного средства на пешехода по адресу: г. Саратов, ул. Вольская, д.10а. Фототаблица включает в себя 26 фотоснимков.

В подглаве 2.1. «Поиск, обнаружение, фиксация и изъятие следов и объектов при наезде транспортного средства на пешехода»

Описывается с чего начинается осмотр места происшествия, конкретно при наезде транспортного средства на пешехода. Осмотр дорожно-транспортного происшествия, это не только наблюдение, но и производство различных измерений и вычислений, и сравнение наблюдаемых объектов как между собой, так и с другими объектами и явлениями, и

экспериментирование в определенных пределах с исследуемыми объектами, и, наконец, описание и фотофиксацию иными методами всего того, что обнаружили и выявили следователь и другие участники осмотра.

Подробно рассматривается и описывается как проводился в экспериментальной части осмотр дорожно-транспортного происшествия, поиск и обнаружение следов и объектов, какие применялись технические средства. В заключении идет речь о изъятии и фотофиксация объектов.

В подглаве 2.2. **«Предварительное исследование трасологических и других видов следов, образующихся при наезде на пешехода»**

Речь идет о задаче, которая стояла перед мной в полном, последовательном осмотре транспортного средства в целях обнаружения и фиксации всех следов, а в необходимых случаях – их реконструкция для последующего установления механизма дорожно-транспортного происшествия.

Описывается характер следов, обнаруженных на месте происшествия, так как характер следов служит ключом к расшифровке действий водителя и движения машины, ее технического состояния.

Также описано, что всю полученную информацию при дорожно-транспортном происшествии можно использовать для предварительного исследования объектов на месте дорожно-транспортного происшествия, например:

Для ЛКП: на наличие перекраски транспортного средства, если перекрашивалось, то в каких условиях, также первоначальных цвет, механизм формирования следов;

Для стекла: цвет, форма, размерные характеристики, кованость, плотность. В рамках исследования можно предположительно указать от чего данное изделие образовалось.

Для волокон: цвет, форма, длина, толщина, проба на растворимость, проба на горение, наличие посторонних включений. Также можно указать природу ткани, и как долго носилась.

В заключении подробно описывается, что все отобранные объекты на месте происшествия были мной изучены, описаны и сфотографированы.

В подглаве 2.3. «Обобщение результатов экспериментальных исследований и формулирование выводов»

Речь идет о тактике работы по обнаружению, фиксации и изъятию объектов дорожно-транспортного происшествия.

Осмотр дорожно-транспортного происшествия, это всегда очень сложное следственное действие, которое требует от работы специалиста не только специальных познаний, но и умения быстро ориентироваться в различных ситуациях, которые встречаются при данных происшествиях. В процессе эксперимента, были установлены морфологические признаки, объектов, представленных на исследовании.

Так же подробно описывается, что при выезде на дорожно-транспортное происшествие у эксперта желательно должен быть уже готовый бланк предварительного исследования, в котором должны содержаться названия морфологических признаков, которые необходимо установить. Это сохранит время на оформление данных, устранил ошибки в записях. Чаще всего на дорожно-транспортных происшествиях бывают обнаружены различные микрообъекты, поэтому эксперту необходимо иметь при себе свой личный набор инструментов, в который входят: пинцеты, препаровальные иглы, перчатки, скальпель, готовые конверты разных размеров, полиэтиленовые пакеты разных размеров, карманный фонарик, переносной микроскоп.

В заключении указываются выполненные в процессе проведения выпускной квалификационной работы задачи и сформулированы выводы, а также подведено к заключению то, что исследование следов транспортных средств при наезде на пешехода, это очень сложный, многокомпонентный анализ, требующий высокого уровня профессиональной компетенции проводящего его специалиста. Результаты исследования следов транспортных средствах позволяют разрешить широкий круг спорных вопросов.судебная экспертиза следов транспортных средств, это комплексное исследование различных объектов, следов и обстановки на месте происшествия, которое проводится в целях определения траектории и характера движения относительно расположенного транспортного средства и пешехода.