

Министерство образования и науки Российской Федерации
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра международных отношений
и внешней политики России

**Инициатива «Один пояс – один путь» в контексте китайской внешней и
внутренней политики.**

АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ

Студента 2 курса 266 группы
направления 41.04.05 «Международные отношения»
Института истории и международных отношений
Хатунцев Владимир Сергеевич

Научный руководитель
профессор, к.и.н.

должность, уч. степень, уч. звание

В. Г. Цыплин

инициалы, фамилия

Зав. кафедрой
профессор, д.и.н.

должность, уч. степень, уч. звание

Ю. Г. Голуб

инициалы, фамилия

Саратов 2021

Введение

Актуальность работы. На сегодняшний день инициатива «Один пояс – один путь» является основополагающей для китайской внешней политики и тесно связана с интересами Китая за рубежом, а также является основной площадкой по решению внутриэкономических вопросов. Инициатива выступает для Китая универсальным инструментом в достижении первостепенных для него задач в различных регионах мира (расширение политического влияния, экономическая экспансия, стабильное обеспечение экономики и т.д.). Всё это необходимо для дальнейшего эффективно развития китайского государства и укрепления его позиций на мировой арене, с целью реализовать амбиции поднебесной по превращению Китая в сверхдержаву.

Ещё одним важным аспектом китайской внешней политики выступает тот факт, что в основном она опирается на мягкую силу, проводником которой выступает в первую очередь инициатива «Один пояс – один путь», на базе которой Пекин сформировал целый ряд экономических инструментов помогающих ему в решении международных вопросов, и способствующих в реализации стратегии смены приоритетов (переориентация с политических на экономические интересы), как итог, это помогло поднебесной в решении ряда сложных ситуаций в пограничных регионах.

Также стоит обратить внимание и на то, что хоть правительство Китая и позиционирует инициативу как выгодный проект для всех её участников — это далеко не так. Для успешного продвижения проекта Китай активно инвестирует в экономику регионов на территории которых реализуется инициатива «Один пояс – один путь», при этом эти инвестиции не всегда носят положительный характер для стран, в которых Китай осуществляет свои инвестиционные проекты. Вместе с китайскими деньгами в регион часто приходят и китайские компании, которые негативно влияют на малый и средний бизнес страны пребывания. А из-за того, что в рамках проекта Китай получает выход на местные рынки, они очень быстро заполняются

китайской продукцией, что ещё сильнее ослабляет местный бизнес (с такой проблемой столкнулись в центральной Азии и некоторых странах Африки).

Часто подвергается критике и экономическая политика Пекина. Многие зарубежные эксперты обвиняют страну в неокOLONIALИЗМЕ, особенно часто такие обвинения слышны в адрес политики Китая в Африке. В этом регионе в рамках инициативы Китай предоставляет странам кредиты на покрытие расходов при реализации инфраструктурных проектов, связанных с инициативой, но за эти кредиты страны часто платят не только независимостью своей экономической политики, но также Китай получает доступ к их полезным ископаемым, территориям на которые он в дальнейшем переносит свое производство, дешёвой рабочей силе, и значимой инфраструктуре.

Пока основным проводником китайской внешней политики будет продолжать выступать инициатива «Один пояс – один путь» то изучение путей её реализации, целей и задач, а также положительных и отрицательных аспектов её влияния будет продолжать оставаться актуальным для изучения. Сегодня в Пекине всё активнее начинают задумываться о расширении проекта и на Южную Америку что, несомненно, скажется на отношениях с Вашингтоном, можно предположить, что это направление является ответом на агрессивную риторику со стороны США.

Как итог, можно сказать, что в дальнейшем «Один пояс – один путь», станет одним из движущих факторов международной экономики, и будет способствовать формированию новых промышленных и экономических центров в различных регионах. Это может серьёзно повлиять на расстановку сил на международной арене, снизив влияние одних игроков и регионов и напротив способствуя возвышению других.

Научная новизна исследования заключается в том, что в рамках данной работы была предпринята попытка изучить роль и место инициативы Китая «Один пояс-один путь» в рамках его внешней и внутренней политики. Автор проанализировал ранние этапы инициативы и её практическую

ценность в этот период, рассмотрел цели и пути её реализации в различных регионах и дал оценку влияния на них. Рассмотрел основные проблемы стоящие на пути развития проекта. Особое внимание автор уделил взаимозависимости целей и задач, реализуемых в различных регионах между собой.

Целью данной исследовательской работы является изучение целей, задач и путей реализации инициативы «Один пояс – один путь» в европейском, африканском и центрально-азиатском регионе, а также определение их место в рамках инициативы.

Для достижения этой цели мною были поставлены следующие **задачи**: анализ проекта на ранних этапах его существования, выявление основных целей и задач на этом этапе, изучение китайской инвестиционной политики и выявление приоритетных инвестиционных направлений в рамках реализации инициативы «Один пояс – один путь», дать характеристику странам центрально-азиатского региона, изучить реализуемые в рамках инициативы «Один пояс - один путь» цели и задачи на пространстве центрально-азиатского региона, анализ реализации инициативы на европейском пространстве, изучить особенности реализации инициативы в рамках африканского региона.

Анализ имеющихся зарубежных и отечественных научных трудов по данной теме показал высокую заинтересованность не только специалистов, исследующих экономические процессы, но и политологов, а также учёных чьей основной сферой деятельности выступает изучения Китая и связанных с ним процессов.

В рамках реализации выше обозначенной цели и задач автор опирался на труды таких отечественных специалистов как: Викторьен А.¹, Сионтьяндиоби С.², Акматалиева А.М.³, Дейч Т.Л.⁴, Изимова Р.Ю. и

¹ Викторьен А. «Особенности инвестиционного сотрудничества Китая со странами Африки» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-investitsionnogo-sotrudnichestva-kitaya-so-stranami-afriki> (дата обращения: 05.03.2021)

² Сионтьяндиоби С. «Экономическая политика Китая в Африке» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-afrike> (дата обращения: 06.03.2021)

Мураталиева З.Т.⁵, Ждановой Ю.Д.⁶, Бажанова А.И.⁷, Цвыка А.В.⁸, Виноградова А.О.⁹, Михайленко К.М.¹⁰, Ягья В. С.¹¹, Афанасьевой А.В. и Лузянина С.Г.¹². Также были задействованы доступные на английском или русском языке исследования таких специалистов как: Энрико Фарделла и Джорджо Проди¹³, Jawad Syed, Yung-Hsiang Ying¹⁴, Jean A.¹⁵, Min Ye¹⁶, Giovanna de Maio¹⁷, Roland Rajah¹⁸, Yuyan Zhang Weijiang Feng¹⁹, Harri Taliga.

³ Акматалиева А.М «Инициатива «Один пояс - один путь» в Центральной Азии» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/initsiativa-odin-poyas-odin-put-v-tsentralnoy-azii> (дата обращения: 08.03.2021)

⁴ Дейч Т.Л. «Китай и Африка: итоги экономического сотрудничества последних лет» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://www.imemo.ru/news/events/text/kitay-i-afrika-itogi-ekonomicheskogo-sotrudnichestva-poslednih-let> (дата обращения: 13.03.2021)

⁵ Изимова Р.Ю / Мураталиева З.Т. «Центральноазиатский трек инициативы «Пояс и путь»: возможности и риски» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsentralnoaziatskiy-trek-initsiativy-poyas-i-put-vozmozhnosti-i-riski> (дата обращения: 16.03.2021)

⁶ Жданова Ю.Д / Истомин Ю.А. «Реакция ЕС на экономическое возвышение КНР» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/reaktsiya-es-na-ekonomicheskoe-vozvyshenie-knr> (дата обращения: 18.03.2021)

⁷ Бажан А.И. «Шёлковый путь: последствия для евразийского союза и ЕС» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/shyolkovyy-put-posledstviya-dlya-evraziyskogo-soyuza-i-es> (дата обращения: 20.03.2021)

⁸ Цвык А.В. «"Один пояс, один путь": взгляд из Европы» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/odin-poyas-odin-put-vzglyad-iz-evropy-1> (дата обращения: 22.03.2021)

⁹ Виноградов А.О. «"Один пояс, один путь": Европейское измерение» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=26641095> (дата обращения: 23.03.2021)

¹⁰ Михайленко К.М. «Роль Африки в инициативе китайской Народной Республики "Один пояс и Один путь"» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/rol-afriki-v-initsiative-kitayskoj-narodnoj-respubliki-odin-poyas-i-odin-put> (дата обращения: 27.03.2021)

¹¹ Ягья В.С. «Центральная Азия в условиях сопряжения экономического пояса Шелкового пути и Евразийского экономического союза» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsentralnaya-aziya-v-usloviyah-sopryazheniya-ekonomicheskogo-poyasa-shelkovogo-puti-i-evraziyskogo-ekonomicheskogo-soyuza-1>

¹² Лузянина С.Г. «"Один пояс, один путь": Российская проекция и проблемы сопряжения» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/odin-poyas-odin-put-rossiyskaya-proektsiya-i-problemy-sopryazheniya> (дата обращения: 28.03.2021)

¹³ Фарделла Э. / Проди Д. «№82 «Один пояс, один путь» и его влияние на Европу» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://ru.valdaiclub.com/a/valdai-papers/valdayskaya-zapiska-82/> (дата обращения: 28.03.2021)

¹⁴ Syed J. Yung-Hsiang Ying. «China's Belt and Road Initiative in a Global Context». Springer, 2019. 262 p.

¹⁵ Jean A. «China's Globalization and the Belt and Road Initiative». Palgrave Macmillan, 2020. 252 p.

¹⁶ Min Ye. «The Belt Road and Beyond». Cambridge University Press. 2020. 270 p.

¹⁷ Giovanna de Maio. «Playing with fire Italy, china, and Europe» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: https://www.brookings.edu/wp-content/uploads/2020/05/FP_20200519_playing_with_fire.pdf (дата обращения: 30.03.2021)

¹⁸ Rajah R. «Mobilizing the Indo-pacific infrastructure response to china's belt and road initiative in southeast Asia» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: https://www.brookings.edu/wpcontent/uploads/2020/04/FP_20200429_mobilize_compete_rajah.pdf (дата обращения: 02.04.2021)

¹⁹ Yuyan Zhang Weijiang Feng. «Peaceful Development Path in China». Springer, 2018. 216 p.

Была привлечена обширная источниковая база, включающие в себя: выступление, заявления руководителей Китая, глав иностранных государств, руководителей международных организаций²⁰, нормативно правовые акты КНР²¹, нормативно-правовые акты РФ²², средства массовой информации (Ria, tass и т.д.), международные официальные документы²³, информационные базы, предоставляющие экономическую статистику.

Хронологические рамки работы – 2013-2020 годы. Нижняя хронологическая граница была выбрана ввиду того, что именно на 2013 приходится активное развитие экономического пояса шёлкового пути (ЭПШП) и морского шёлкового пути 21го века (МШП). Промежуток с 2013 по начало 2015 года можно отнести к ранним этапам инициативы, в это время Пекин был занят развитием внутренней инфраструктуры страны, формировал материальную и техническую базу, решал необходимые региональные вопросы. 2015 год можно считать условной датой начало второго этапа развития проекта, Китай начинает активно продвигать инициативу в кругу своих партнёров, наращивает взаимодействие со странами Центральной Азии, Африки и Европы. Верхняя хронологическая

²⁰ Видение и действие, направленные на продвижение совместного строительства "Экономического пояса Шелкового пути" и "Морского Шелкового пути 21-го века" [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <http://ru.china-embassy.org/rus/ggl/t1257296.htm> (дата обращения: 08.04.2021); Выступление Председателя КНР Си Цзиньпина в Назарбаев университете (полный текст) [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <http://kz.china-embassy.org/rus/ztbd/XJPFWHSKST/t1077192.htm> (дата обращения: 09.04.2021)

²¹ Видение и действия по продвижению совместного создания «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века», Министерство иностранных дел, Министерство коммерции, март 2015 г. [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <http://ydyi.people.com.cn/n1/2017/0425/c411837-29235511.html> (дата обращения: 13.05.2021); ЦК КПК, Государственный совет: Мнения о построении новой стратегии открытой экономики. Ускорить реализацию стратегии «Один пояс и один путь». [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: http://www.gov.cn/xinwen/2015-09/17/content_2934172.htm (дата обращения: 21.05.2021)

²² Договор о Евразийском экономическом союзе (подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. От 08.05.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 12.08.2017). [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_163855/. (дата обращения: 23.03.2021); Проект энергостратегии Российской Федерации на период до 2035 года (ред. от 01.02.2017). [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://minenergo.gov.ru/node/1920> (дата обращения: 16.04.2021).

²³ Меморандум между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве в области модернизации экономики / Министерство транспорта РФ, 08 мая 2015 года. [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <http://docs.cntd.ru/document/902359554> (дата обращения: 06.05.2021); Совместное заявление Китайской Народной Республики и Российской Федерации о сотрудничестве по сопряжению строительства Евразийского экономического союза и «Экономического пояса Шелкового пути», Москва, 8 мая 2015 г. [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: http://www.gov.cn/xinwen/2015-05/09/content_2859384.htm (дата обращения: 23.04.2021).

граница определена датой выбора темы работы, состоянием инициативы Пекина и её ролью во внешней и внутренней политике поднебесной на текущий момент.

Структура работы подразделяется на: введение, четыре главы: «Зарождение инициативы «Один пояс – один путь» и первые этапы её реализации», «Характеристика стран Центрально-Азиатского региона. Регион в контексте инициативы «Один пояс- один путь»», «Цели, задачи и пути реализации инициативы «Один пояс - один путь» в Европейском Регионе» «Реализация инициативы «Один пояс - один путь» и интересы Китая в Африканском регионе», заключение, список использованных источников.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Глава 1 Зарождение инициативы «Один пояс – один путь» и первые этапы её реализации.

Инициатива «Один пояс – один путь» сегодня без сомнений является одним из ключевых элементов всей китайской внешней политики в различных частях света, где она выступает флагманской площадкой, через которую Пекин реализует свои политические и экономические интересы. Хоть правительство Китайской Народной Республики и позиционирует этот проект в большей степени как экономический, и пытается выставить его в качестве международной экономической площадки для взаимодействия со своими партнёрами, но уже на ранних этапах своего существования, когда «Один пояс-один путь» ещё представлял из себя два разных экономических проекта в него был заложен глубокий политический подтекст и потенциал.

В процессе официального визита Си Цзиньпина в Казахстан в сентябре 2013 года впервые прозвучало заявление о намерении Китая реализовать инициативу ЭПШП «Экономический пояс шелкового пути», а позднее Китай заявил о планах по реализации ещё одного проекта «Морской путь 21-го

века». Именно эти два проекта в дальнейшем будут объединены под общим названием и дадут начало инициативе «Один пояс - один путь»^{24,25}.

ЭПШП по своей сути является попыткой создать сеть единых трансконтинентальных торговых коридоров, которые должны будут объединить площадь в пятьдесят миллионов квадратных километров на которой располагается восемнадцать стран Европы и Азии с совокупной численностью населения около 3 миллиардов человек. Эта сеть призвана обеспечить более эффективный и быстрый товарооборот между Китаем и его партнёрами, а также расширить таможенное сотрудничество, наладить гуманитарные связи, создать условия для более эффективного культурного обмена и увеличить объёмы финансовых операций, но это только те цели и задачи о которых официальный Пекин заявлял открыто.

«Морской путь 21-го века» также известную как «Морской шёлковый путь» приходится вторая часть проекта «Один пояс – один путь». Этот маршрут проходит вдоль границ таких стран как: Вьетнам, Малайзия, Индонезия, Таиланд, Индия, Шри-Ланка и Пакистана, в дальнейшем, достигая стран Персидского залива и отсюда, направляясь через Суэцкий канал в порты стран Европейского союза в Средиземном море²⁶.

Инициатива «Один пояс - один путь» была и остаётся тесно связанной с внутренней и внешней политикой Китая, выступая как в качестве фундамента для внешней политики, так и в качестве инструмента для достижения различных целей и задач в рамках внутренней политики. На ранних этапах проект также способствовал реализации региональных интересов Пекина. В этом ключе инициатива выступала удобным инструментом по расширению китайского влияния на более слабых

²⁴ Выступление Председателя КНР Си Цзиньпина в Назарбаев университете (полный текст) [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <http://kz.china-embassy.org/rus/ztbd/XJPFWSKST/t1077192.htm> (дата обращения: 15.03.21)

²⁵ Инициатива «один пояс - один путь» в Центральной Азии Айнура Майрамбековна Акматалиева [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/initsiativa-odin-poyas-odin-put-v-tsentralnoy-azii> (дата обращения: 15.03.21)

²⁶ Рачковская И. Логистические аспекты проекта «Один пояс – один путь» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <http://www.logistika-prim.ru/articles/logisticheskie-aspekty-proekta-odin-poyas-odin-put> (дата обращения: 17.03.21)

региональных игроков и устранению угроз, связанных с возрастающим интересом Соединённых Штатов к региону. Для реализации этой задачи Пекин использовал ресурсы китайской диаспоры проживающей в граничащих с поднебесной странах и АБИИ²⁷.

Стоит также выделить что особенно значительную роль инициатива «Один пояс - один путь» играет в решении проблемы регионального неравенства между провинциями Китая. В рамках реализации сухопутного направления инициативы правительство серьёзно вложило в развитие инфраструктуры в западных и центральных провинциях. Именно по их территории проходят трансконтинентальные торгово-транспортные коридоры северного и центрального направления²⁸. Это способствовало решению логистических проблем отстающих провинций, а сформированные в процессе реализации инициативы связи с центрально-азиатским регионом и Россией обеспечили доступ к необходимым рынкам, а также обеспечили возможности по сотрудничеству этих стран с Китаем в таких областях как: энергетика, туризм, транспорт, культура²⁹. Сегодня практически все провинции либо уже разработали, либо ещё находятся в процессе разработки проектов, напрямую или косвенно связанных с инициативой³⁰.

Глава 2. Характеристика стран Центрально-Азиатского региона. Регион в контексте инициативы «Один пояс- один путь».

Глава 2.1 Характеристика стран центрально-азиатского региона.

С точки зрения географии страны ЦА находятся в крайне невыгодном положении, ни одна из стран региона не обладает выходом к открытому морю, что ставит страны региона в прямую зависимость от своих старших

²⁷ Лузянин С.Г. / А.В Афонасьева. ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ – ПОЛИТИЧЕСКИЕ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕНИЯ. Вестник Томского государственного университета. Экономика. 2017. № 40

²⁸ Акматалиева А.М. Инициатива «Один пояс-один путь» в Центральной Азии [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/initiatiiva-odin-poyas-odin-put-v-tsentralnoy-azii> (дата обращения: 21.03.2021)

²⁹ Там же.

³⁰ Min Ye. The Belt Road and Beyond State-Mobilized Globalization in China: 1998–2018. Cambridge University Press. 269 p; Видение и действие, направленные на продвижение совместного строительства "Экономического пояса Шелкового пути" и " Морского Шелкового пути 21-го века" [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <http://ru.china-embassy.org/rus/ggl/t1257296.htm> (дата обращения: 21.03.2021)

партнёров, в первую очередь Китая и России, но если четыре из пяти стран региона имеют границу с государствами способными предоставить выход к морским торговым путям, то Узбекистан находится в двойном кольце изоляции, страна по сути закрыта своими соседями, что создаёт дополнительные барьеры для развития экономики.

Помимо отсутствия доступа к открытому морю география ЦА характеризуется крайне суровым климатом, значительная часть территории ЦА покрыта гористой или пустынной местностью, что затрудняет земледелие и животноводство, во многом деятельность в этом направлении попросту невозможна без применения систем орошения, что в свою очередь обостряет другую региональную проблему, а именно нехватку пресной воды³¹.

Экономика многих стран довольно ресурсо-ориентированная и из-за этого подвержена сильным колебаниям. Многие политические режимы авторитарны и нестабильны, в большинстве стран высокие показатели бедности и безработицы. Между странами наблюдается напряжённость в отношениях, во многом сосредоточенная вокруг Ферганской долины и активно подогреваемая этническими противоречиями и нехваткой воды в регионе. Существует также ряд пограничных территориальных споров между странами. Высокий уровень коррупции способствует развитию международной организованной преступности и росту наркотрафика. Всё это подрывает региональную безопасность и создаёт благоприятный климат для деятельности экстремистских группировок

Глава 2.2 Регион в контексте инициативы «Один пояс - один путь».

В рамках реализации инициативы «Один пояс - один путь» центрально-азиатскому региону отведена значительная роль. Успешное продвижение инициативы в ЦА способствует достижению широкого спектра интересов Пекина в таких сферах как: национальная безопасность, внутреннее развитие,

³¹ Центральная Азия: как океан мировой торговли становится ближе к странам, не имеющим выхода к морю [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2020/1211/c31519-9798306.html> (дата обращения: 12.04.21)

внешняя политика и экономика. Особенно важен этот регион для Китая именно с позиции обеспечения национальной безопасности. Для экономики поднебесной обеспечение стабильного товарооборота и поставок сырья является первостепенной задачей, однако Пекин не обладает возможностью обеспечить полный контроль своего морского сообщения. Центральнo-азиатский регион является более безопасным в этом отношении, поскольку перекрыть прямые поставки оттуда не представляется возможным ввиду наличия общих границ нескольких стран с Китаем. Сегодня Пекин активно сотрудничает со всеми странами ЦА в сфере добычи полезных ископаемых, регион поставляет не только нефть и газ, но и различные металлы, Казахстан покрывает около 70% китайского спроса на уран³².

Для достижения своих целей в ЦА Китай в основном использует различные экономические инструменты. Правительство Пекина активно выдаёт кредиты странам ЦА на реализацию различных инфраструктурных проектов. По оценкам экспертов под развитие инфраструктуры было выдано кредитов на сумму 30 млрд. долларов. Ещё одним важным инструментом выступают инвестиции. Около 81% всех китайских инвестиций в регионе сосредоточены в сфере добычи и переработки полезных ископаемых.

Также стоит обратить внимание и на то, что хоть и инициатива Пекина нашла отклик у руководства государств стран ЦА, она всё же сталкивается с рядом трудностей в процессе своей реализации. Во многом это вызвано спецификой самого региона, высокая этническая напряжённость, сложные отношения между государствами и низкий уровень безопасности. Но есть и факторы, не относящиеся к специфике региона, в первую очередь тут стоит выделить Россию, с интересами которой Пекин должен считаться. На сегодняшний день у Москвы достаточно влияния не только на руководства стран ЦА, но и на местное население. Это влияние подкреплено историческими связями и продолжительным экономическим партнёрством. Усугубляет эту ситуацию и то, что сам Китай сформировал довольно

³² Taliga H. «Belt and Road Initiative in Central Asia»

неоднозначный образ у местного населения, и как итог если Пекин будет открыто препятствовать интересам Москвы или затронет чувствительные для неё вопросы Россия может создать дополнительные трудности для инициативы Китая в ЦА. Всё это приводит к тому, что для реализации своих интересов поднебесная должна грамотно выстраивать отношения не только со странами региона, но и с их северным соседом.

Глава 3. Цели, задачи и пути реализации инициативы «Один пояс - один путь» в Европейском Регионе.

Если рассматривать интересы Пекина, которые он пытается реализовать на территории Европейского региона при помощи инициативы «Один пояс - один путь» то в основном они, конечно же, носят экономический характер, хотя рассматривать их полностью в отрыве от внешнеполитических было бы в корне неверно. С успешным продвижением инициативы постепенно будет возрастать и влияние Пекина на региональных игроков, многие из которых обладают серьёзным весом на мировой политической арене, это несомненно увеличит и влияние самого Пекина и позволит оказывать более эффективное давление на своих оппонентов.

С точки зрения экономических интересов Китай заинтересован в наращивание каналов по доставке своих товаров в различные точки мира, но не стоит забывать, что он же выступает как один из крупнейших потребителей всех групп товаров. Сегодня Германия, Италия, Франция активно экспортируют в Китай продукцию Автомобильной промышленности, 32% экспорта Германии в Китай приходится на немецкий автопром, это делает поднебесную одним из самых крупных потребителей немецкой автомобильной продукции. В рамках развития инициативы Китай продвигает как морское, так и сухопутное направление. Однако развитие сухопутных частей инициативы сопряжено с рядом сложностей³³. Это связано со спецификой железнодорожной инфраструктуры стран ЕС,

³³ Э. Фарделла, Д. Проди «Один пояс, один путь» и его влияние на Европу [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://ru.valdaiclub.com/files/22109/> (дата обращения: 09.05.21)

стандарты прокладки ЖД колеи и размеры вокзалов не позволяют увеличить объёмы торговли по сухопутному направлению, но ввиду высокой заинтересованностью этим направлением Пекин продолжит его развитие.

В контексте морской части проекта Китай наладил партнёрство со странами средиземноморья с целью получить более эффективные точки доступа на европейские рынки. Для реализации этой цели Поднебесная активно инвестировала в развитие портовой и связанной с ней инфраструктуры. Особое внимание проявляя к порту Пирей, а также Триест и Генуе.

Однако на направлении Италия – Восточная Европа Китай столкнулся с противодействием со стороны Соединённых Штатов. Результатом этого стало то, что Италия была вынуждена удовлетворять требования США в том, чтобы меморандум о взаимопонимании не допускал китайских сетей 5G и инвестиций в порты Генуи и Триеста, и как итог на данный момент китайская инициатива зашла в Италию в тупик³⁴. В Белом доме опасаются, что с ростом влияния Китая в регионе, страны Европейского союза могут начать проявлять большую склонность к самостоятельной политике или напротив начнут попадать под влияние Пекина. Тогда США могут не только столкнуться с экономическими проблемами, вызванными переориентацией европейских рынков на восток, но и с потерей столь ценных политических инструментов.

Глава 4. Реализация инициативы «Один пояс - один путь» и интересы Китая в Африканском регионе.

Если взглянуть на Китайскую политику на Африканском континенте, то можно смело сказать, что на сегодняшний день она полностью строится вокруг инициативы «Один пояс - один путь». Проект выступает площадкой, на базе которой Пекин развивает партнёрство со странами региона в сфере

³⁴ Giovanna de Maio. «Playing with fire Italy, china, and Europe» [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: https://www.brookings.edu/wp-content/uploads/2020/05/FP_20200519_playing_with_fire.pdf (дата обращения: 16.05.2021); Italy-China Cooperation: A Matter of Concern in the US and the EU? [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://valdaiclub.com/a/highlights/italy-china-cooperation-a-matter-of-concern/> (дата обращения: 17.05.2021)

добычи полезных ископаемых, развития производства и инфраструктуры, а также в вопросах безопасности. Особый интерес для Китая представляет огромный рынок дешёвой рабочей силы, который активно привлекает китайские компании, которые размещают в регионе свои предприятия. Эти предприятия размещаются по образцу специальных китайских экономических зон. Для Китая становится жизненно необходимо искать рынки дешёвой рабочей силы, поскольку в самом Китае из-за высоких темпов роста экономики и доходов населения стоимость рабочей силы быстро возрастает, что в перспективе может отобрать у Китая одно из главных его преимуществ³⁵.

Но стоит заметить, что хоть в рамках таких зон и создаётся большое количество рабочих мест, Китай закрывает их с помощью сотрудников, приезжающих из поднебесной. На сегодняшний момент на территории различных африканских стран только по официальным данным работает 1 миллион китайских граждан, а те африканские рабочие, которые всё же смогли попасть на работу к китайским коллегам, жалуются на плохие условия труда, занижение заработной платы, необоснованные увольнения и т.д.³⁶. И это во многом не устраивает африканцев, в основном китайские компании ссылаются на то, что африканские рабочие не обладают нужным образованием и профессиональными навыками, однако сами не предпринимают никаких попыток в подготовке необходимого персонала на местах.

Во многом в рамках реализации инициативы «Один пояс - один путь» для большинства стран Африки отведена роль рынков сбыта китайской продукции, либо сырьевой площадки как, например, Судан, Нигерия, или производственной базы как Эфиопия. Но есть ряд государств, занимающих ключевое положение в реализации инициативы Китая. Тут стоит выделить Египет и Джибути, которые занимают стратегически важное положение в

³⁵ Сионтьяндиоби С. Экономическая политика Китая в Африке [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/ekonomicheskaya-politika-kitaya-v-afrike>; (дата обращения: 20.05.2021)

³⁶ Там же.

регионе предоставляющие возможность по обеспечению контроля над торговым коридором, проходящим через Суэцкий канал, на территории последнего Пекин открыл пока что свою единственную военную базу за пределами своей страны³⁷.

Заключение

Проведенная исследовательская работа позволила проанализировать роль и текущую значимость инициативы «Один пояс - один путь» в контексте внешней и внутренней политики поднебесной. В рамках проводимого анализа автором был затронут не только текущий этап реализации инициативы, но и её ранние этапы, в процессе которых формировались основные цели и задачи проекта.

В процессе продвижения инициативы Пекин использовал проект и как контраргумент нарастающему влиянию США в регионе в 2013-2015 годах, так и для сглаживания углов в отношениях с соседями. Инициатива послужила и движущей силой для инфраструктурного и промышленного развития и внутри самой поднебесной. Реализуемые в её контексте инфраструктурные проекты не только способствовали перераспределению производства, но и были жизненно необходимы для развития западных и центральных провинций Китая. Как итог можно сказать, что уже на первых этапах инициатива была тесно связана с внешней и внутренней политикой Китая. Пекин не только использовал новый проект для решений ряда фундаментальных для него вопросов, но и выстраивал свою региональную политику вокруг него. И эта тенденция будет ярко прослеживается в дальнейшем в таких регионах как Африка, ЦА, и Европа.

ЦА с точки зрения важности для национальной безопасности отведена ключевая роль, этому способствует как его географическое положение, так и довольно тёплые отношения с поднебесной. Страны ЦА предоставляют не только доступ к дешёвым полезным ископаемым, но и выступают в качестве

³⁷ China opens first overseas base in Djibouti [Электронный ресурс]: [сайт]. - URL: <https://www.aljazeera.com/news/2017/8/1/china-opens-first-overseas-base-in-djibouti> (дата обращения: 24.05.2021)

рынков сбыта для западных провинций поднебесной, стоит также обратить внимание и на то, что в контексте китайских интересов регион обладает невероятно высоким транзитным потенциалом. В итоге можно выделить две ключевых цели, которые Пекин реализует на пространстве ЦА региона.

Во-первых, это создание инфраструктуры для обеспечения стабильных торговых связей западных территорий поднебесной со странами ЦА и Европы.

Во-вторых, формирование эффективных каналов поставок ресурсов, именно в контексте данного направления регион обладает своей исключительной важностью для национальных интересов поднебесной. Для достижения этой цели через партнёрство в рамках инициативы Китай выводит на рынок свои государственные корпорации и занимается развитием необходимой транспортной инфраструктуры.

Европейский регион в контексте инициативы наиболее уникален, он единственный способен оказать значительное влияние на положение поднебесной на международной арене. Здесь Китай использует инициативу не только с целью реализации своих экономических интересов, но и стремится расширить своё влияние на как можно большее количество стран. Как и в ЦА Пекин действует, опираясь в основном на мягкую силу, проводником которой выступает в первую очередь инициатива «Один пояс – один путь».

Однако в Европе реализация инициативы столкнулась с противодействием США. Из-за требований Белого дома Италия серьёзно ограничила Китай в возможностях по инвестициям и приобретению имущества в секторе портовой инфраструктуры, а скандалы, раздутые США в отношении крупнейших китайских компаний в сфере телекоммуникаций, серьёзно испортили его репутацию. Это внесло серьёзные коррективы в логистику проекта, и серьёзно замедлило его продвижение на европейском направлении.

Африканский регион, пожалуй, выступает одним из самых интересных в контексте инициативы «Один пояс – один путь». Проведенная исследовательская работа показала, что здесь Пекин реализует самый широкий спектр целей и задач.

В рамках проекта, регион интересует Китай, в основном, из-за Суэцкого канала, важность которого, для всего морского направления инициативы, сложно недооценить. При этом если Пекин сможет укрепить свои позиции в регионе и усилить своё влияние на Египет или Джибути он в перспективе сможет оказывать давления на страны средиземноморья, что может способствовать росту его влияние в Европе и продвижению инициативы.

Стоит также обратить внимание и на то, что Африка способствует решению ещё одной важной проблемы поднебесной. С ростом экономики Китай постепенно начинает утрачивать своё ключевое преимущество в дешёвой рабочей силе и правительство Пекина активно ищет выход из этого положения. С этой целью ещё на первых этапах развития инициативы в её концепцию было заложено создание опорно-промышленных районов по всему маршруту проекта. И именно в Африке эта идея получила своё наиболее эффективное развитие.

Как итог сегодня можно с уверенностью говорить о том, что инициатива «Один пояс – один путь» является фундаментом для всей внешней политики поднебесной, но на данный момент активная политическая и экономическая деятельность сосредоточена только в трёх регионах. Во многом это связано с тем, что на реализуемом сейчас этапе Китай озабочен в первую очередь созданием стабильных трансконтинентальных торговых коридоров, поиском альтернативных рынков рабочей силы, формированием подконтрольной ему ресурсной базы и решением своих внутриэкономических проблем.