

Министерство образования и науки Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра истории России и археологии

**Саратовская промышленность в последней трети XIX – начале XX в.:
основные проблемы развития и влияние на городскую повседневность**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

студента 4 курса 411 группы

направления 46.03.01 « История »

Института истории и международных отношений

Федотова Павла Павловича

Научный руководитель

доцент, к.и.н.

М.В. Зайцев

Зав. кафедрой:

профессор, д.и.н.

С.А. Мезин

Саратов 2021 г.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	3
Основное содержание работы.....	15
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	20

ВВЕДЕНИЕ

Данная работа посвящена изучению саратовской промышленности в последней трети XIX – начале XX в.

Актуальность выбранной темы состоит в том, что процесс производства продуктов и товаров играет главную роль в хозяйственной жизни человека. Чем сильнее развита национальная промышленность, тем выше рост всей экономики. Уровень благосостояния любой страны зависит от количества и уровня разнообразия продукции, которую она может поставить на мировой рынок.

Во второй половине XIX в. в Российской империи окончился «промышленный переворот», а ручной труд в ключевых отраслях был вытеснен машинным. Вместе с этим активные модернизационные процессы сопровождались встраиванием России в мировую капиталистическую систему. Страна за короткое время смогла приблизиться по показателям к ведущим мировым державам, но этого оказалось недостаточно, чтобы совершить рывок в цифрах выпускаемой продукции на душу населения. Когда промышленный капитализм начинал зарождаться в России, становилась все более очевидной главная особенность эпохи – возможность производить сложные товары и, таким образом, удовлетворять растущие потребности человека.

Развитие производства влияло на перестройку социальной структуры страны и формировало новое «лицо» империи. Но любой новый экономический порядок всегда будет иметь в себе пережитки старых эпох. Это не обошло стороной и Российскую империю. Прогрессивные капиталистические внедрения соседствовали с полукрепостническими культурными особенностями и сословными пережитками тех лет.

Изучение ценного опыта индустриального развития и формирования рыночной системы XIX в. во многом актуализируется переходом России обратно к такого рода экономической модели в 90-е гг. XX в. Теоретическое осмысление прошлого сможет помочь в решении практических задач и поиске

выхода из актуальных проблем сегодня. Помимо этого, изучение данной стороны экономической жизни может достаточно ясно сказать об уровне развития того или иного общества и раскрыть природу сложившейся социальной структуры.

Складывание рынков различного уровня приводит к разделению труда не только в мировом масштабе, но и внутри каждой страны. В подобных условиях несколько регионов не могут производить одни и те же товары, ведь это приведет к серьезной конкуренции, падению цен и кризису. Именно этот закон определил экономическую специализацию всего Нижнего Поволжья и в частности Саратова. Благодаря интенсивной волжской торговле, Саратов к середине XIX века превратился в место сосредоточения населения и капитала, а затем стал одним из крупных центров промышленного производства.

Города часто занимали особое место в истории. В эпоху капитализма они как никогда стали местом сосредоточения финансов, промышленности, образования и культуры. Губернские и уездные центры являлись местом быстрого роста населения и средств производства. Вбирали в себя самые передовые характеристики своего времени и являлись частным отражением общих процессов, происходивших в стране.

Из-за размера Российской империи в ней существовало множество регионов, которые отличались друг от друга в экономических и социальных аспектах. Экономическая жизнь Саратовской губернии в рассматриваемый период тесно была связана с сельским хозяйством. Если потенциал большинства уездных городов в регионе был завязан на мелкотоварном промысле, то в Саратове начал формироваться облик промышленного центра. Развитие сельского хозяйства и производств позволило Саратову занять значимое место на складывающемся имперском рынке.

Стоит отдельно отметить. Новизна работы определяется тем, что раньше развитие промышленности отдельно на территории города и ее влияние на городскую повседневность практически не изучались.

Целью работы является изучение развития промышленности в Саратове в последней трети XIX – начале XX в. и ее влияние на городскую повседневность.

Поставленная цель предполагает решение следующих взаимосвязанных задач:

– рассмотреть процесс формирования промышленных предприятий на территории Саратова в последней трети XIX – начале XX вв., структурировать по видам и охарактеризовать каждую отрасль,

– выявить роль экономических кризисов и других объективных факторов в эволюции городской промышленности;

– продемонстрировать правовые основы создания и деятельности учреждений индустрии;

– изучить социальную структуру городского населения, задействованного в промышленной сфере;

– выяснить влияние промышленности на городскую топографию, экологию и культурно-бытовую сферу;

Степень изученности проблемы. Возможность всестороннего изучения специфики промышленного производства в Саратове последней трети XIX – начала XX в. стала реальной благодаря многолетнему историографическому опыту обращения к теме. Все исследования можно разделить на несколько частей по проблемно-хронологическому принципу. Первую группу составляют общие описательные историко-экономические работы о Саратовском Поволжье. Вторую – работы, посвященные конкретным отраслям промышленности или связанным проблемам.

К самым ранним исследователям темы первой группы относятся труды А. Ф. Леопольдова и Д. Л. Мордовцева¹, которые составляли картину

¹ Мордовцев Д. Л. Несколько данных из материалов для статистического описания

промышленного развития края в середине XIX века, на основе анализа статистических данных. В частности, Леопольдов в своих работах выделяет всю Саратовскую губернию как важный регион в составе империи, составляет подробный климатический, географический и социальный «портрет» многих городов. Про Саратов указывается, что здесь были развиты различные ремесла: портное, сапожное, кузнечное, слесарное, малярное и столярное. Автор создает образ Саратова как города с широкой палитрой промыслов². Позже будет опубликован труд С.С. Краснодубровского с подробными статистическими цифрами по показателям промышленности и численности населения³.

В конце XIX в. создаются узкоспециализированные работы, направленные на изучение конкретных отраслей производства. Первые подобные труды появляются как отчеты перед отраслевыми съездами. Так, в 1886 г. А.А. Клопов зачитал свой доклад на съезде представителей железных дорог, где подробно анализировал состояние торговли на Волге. Отдельное внимание было уделено мукомольной промышленности⁴. Исследователей начинают волновать и санитарные проблемы, которые во многом были связаны с чернорабочем движением и бытом работников в целом⁵.

В этом ключе стоит упомянуть работу «История развития мукомольной промышленности в Саратове и его окрестностях»⁶, опубликованную без

Саратовской губернии. // Памятная книжка Саратовской губернии на 1859 год. – Саратов: Тип. губ. правл., 1859. – С. 115 – 161.

² Леопольдов А. Ф. Статистическое описание Саратовской губернии. – СПб.: Типография департамента внешней торговли, 1839; *Его же*. Исторический очерк Саратовского края. – М.: Из-во С. Селивановского, 1848.

³ Краснодубровский С. С. Рассказ про старые годы Саратова. – Саратов: Типогр. губ. земств., 1891.

⁴ Клопов А. А. Материалы для изучения хлебной торговли на Волге: доклад А.А. Клопова, представленный съезду представителей железных дорог второй группы. – М.: Типо-лит. И.Н. Кушнерева, 1886.

⁵ Соколов П. О санитарном состоянии саратовских оврагов // Земская неделя. – Саратов, 1905. №4. – С. 14 – 30.

⁶ История развития мукомольной промышленности в Саратове и его окрестностях. – Саратов: Типо-лит. т-ва Г. Х. Шельгорн и Ко, 1909.

указания автора (предположительно им являлся тот же А. А. Клопов). В труде подробно представлены «биографии» крупных мукомольных производств, принадлежавших И.И. Зейферту, торговым домам «Братья Шмидт» и «Кондратий Рейнеке и сыновья» и др., а также приведены статистические данные по выработке продукции и истории создания компаний.

Книга А. Ершова затрагивает тему быта чернорабочих, раскрывая проблемы социального характера, вызванные к жизни индустриализацией и урбанизацией России⁷. Автор пишет о том, что главным поводом переселения рабочей силы из одного региона в другой являлись бедность и желание заработать средства к существованию. Даже при маленьких зарплатах сезонные работы позволяли скопить до 10 р. и отправить их в семью. Ершов отмечает, что при всех благоприятных последствиях подобной стратегии для переселенцев, местным жителям это оборачивалось сломом привычного уклада жизни и ростом преступности.

Подробный фактический материал о санитарном положении на саратовских предприятиях можно найти на страницах работы Н.И. Ковалевского «Фабрики и заводы г. Саратова в санитарном отношении»⁸. На эту же тему писал и Л. Зайковский⁹.

Наблюдаются и исследования в контексте отдельных предприятий. Одним из таких является статья «Волжский сталелитейный завод»¹⁰ с его подробным экономическим и статистическим описанием.

К первой группе исследований, написанных в раннюю советскую эпоху, можно отнести труды В.И. Оппоковой и А. Я. Гринштейна¹¹, где последний

⁷ Ершов А. Очерк чернорабочего движения в Саратовском крае. – Саратов, 1909.

⁸ Ковалевский Н. И. Фабрики и заводы Саратова в санитарном отношении. – Саратов: Пар. типолитограф. С.М. Панина, 1911.

⁹ Зайковский Л. Несколько слов о положении рабочих на фабриках и заводах Саратовской губернии // Саратовская земская неделя. – 1905. № 8. – С. 102.

¹⁰ Лопуховский А. Волжский сталелитейный завод // Саратовская земская неделя. – 1904. № 9. – С. 32–47.

¹¹ Оппокова В. И. Прошлое Саратовского края. – Саратов, 1924; Гринштейн А. Я. Обзор хозяйства и культуры Саратовского округа. – Саратов: Изд-во Ниж-Волжск., 1929.

рассматривает не только промышленность, но и культурный облик города в изучаемый период. В.И. Оппокова затрагивает историю всего Саратовского края от скифо-сарматской эпохи и до 80-х гг. XIX в. В это же время издаются ряд серьезных узкопроблемных исследований Е.И. Шлифштейна, М.А. Киреева, Г. Саара, Е.Г. Варнина, В.К. Новинского и Г.А. Абрамова¹².

Период кризиса начала века и его влияние на промышленность рассмотрены в работе А.Х. Клячко «Кризис перепроизводства 1900 – 1903 годов в Саратовской губернии»¹³. В ней автор выяснял причины превращения Саратова в важный промышленный центр России. При этом он доказывал, что развитие города зависело от общероссийских факторов больше, чем от местных, а деятельность крупных монополий имела резко отрицательное воздействие на развитие местного хозяйства. Несмотря на большой фактический материал, работы автора имеют политизированный характер и направлены на подтверждения тезиса кризисного состояния экономики капиталистической России, тупиковости ее развития и неизбежности социалистической революции.

К позднесоветским стоит отнести работу Н.Л. Клейна¹⁴. В труде, помимо исторического описания Нижнего Поволжья, приводятся обоснования того, почему имперский капитализм развивался экстенсивно, доказывается точка зрения необходимости интенсивного развития.

¹² Шлифштейн Е. И. Мелкая промышленность Саратовской губернии. – Саратов, 1923; *Его же*. Мелкая индустриальная сельская промышленность Юго-Востока России. – Саратов, 1922; Киреев М. А. Кожевенная промышленность Саратовской губернии. – Саратов, 1922; Саар Г. Саратовская промышленность в 90-е и 900-е. // Сборник Нижне-Волжского областного научного общества краеведов. Вып. 35. Ч. 3. – Саратов, 1928; Варнин Е. Г. Портланд-цементная промышленность Саратовской губернии. – Саратов, 1924; Новинский В. К. Мелкая кустарная промышленность Саратовской губернии. Саратов, 1927; Абрамов Г. А. Деревообрабатывающая промышленность Саратовской губернии. – Саратов: Изд-во Саратовск. губсовнархоза, 1922.

¹³ Клячко А. Х. Кризис перепроизводства 1900 – 1903 годов в Саратовской губернии // Тр. Саратов. экон. ин-та. – Саратов, 1951.

¹⁴ Клейн Н. Л. Экономическое развитие Поволжья в конце XIX – начале XX века. – Саратов: Издательство Саратовского университета, 1981.

Из современных обобщающих работ стоит выделить коллективный труд «Очерки истории Саратовского Поволжья»¹⁵. В нем достаточно подробно разбирается состояние культуры, экономики и политики всей губернии, в том числе приводятся данные конкретно о Саратове: о судьбах саратовских производств, их зарождении и состоянии в изучаемый период. Через год часть авторов выпустила свой учебник, где статистические данные были обновлены, в связи с использованием новых источников¹⁶. Некоторую информацию можно найти и в историко-краеведческих изданиях А. Касовича (с подробным описанием городского пространства) и В. М. Цыбина (с описанием саратовской промышленности, задействованной в обслуживании парового флота)¹⁷.

Стоит упомянуть о работах современных историков П.С. Кабытова, Е.П. Бариновой и Л.А. Одинцовой¹⁸. В трудах данных авторов приводится обзорное исследование города в начале века и, в частности, социальный состав. Особое внимание уделяется топографическому анализу, приводятся точные данные расположения первых городских фабрик и мастерских. Так же стоит отметить статьи В.А. Чолахяна¹⁹. Исследователь проводит анализ эволюции технической оснащенности и становления капитализма в городе.

¹⁵ Очерки истории Саратовского Поволжья / Под ред. И. В. Пороха. Т 1. – Саратов: Изд-во Саратов. ун-та, 1993; Т. 2. Ч. 1. – Саратов: Изд-во Саратов. ун-та, 1995; Т. 2. Ч. 2. – Саратов: Изд-во Саратов. ун-та, 1999.

¹⁶ Булычѳв М. В., Воронежцев А. В., Максимов Е. К., Тотфалушин В. П. История Саратовского края. — Саратов: Регион. Приволж. изд-во "Детская книга", 2000.

¹⁷ Касович А. Место встречи – Саратов: историко-краеведческие очерки. – Саратов: Новый ветер, 2013; Цыбин В. М. пароход на Волге. – Саратов: Пароход, 1996.

¹⁸ Кабытов П. С., Баринова Е. П. Торгово-предпринимательская деятельность Средневолжского купечества // Вестник СамГУ. – 2013. №8.2. – С. 99 – 116; Одинцова Л. А. Хозяйственно-ремесленная деятельность мещан Нижнего Поволжья во второй половине XIX – начале XX в. // Каспийский регион: политика, экономика, культура. – 2011. №2. – С. 24 – 31.

¹⁹ Чолахян В. А. Промышленность Нижнего Поволжья в условиях капиталистической модернизации в конце XIX - начале XX веков // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. – 2008. №2. – С. 153 – 155; Его же. Особенности формирования промышленной буржуазии и наемных рабочих в Саратовской губернии в конце XIX - начале XX веков // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. – 2008. №2. – С. 155 – 157.

Помимо исключительно региональных исследователей хочется отметить учебник М.В. Конотопова и С.И. Сметанина²⁰, которые провели достаточно подробный анализ экономического развития страны.

Большой вклад в изучение темы внесли две современные диссертационные работы. Первой является труд С.В. Маркушиной «Промышленность Саратовской губернии в условиях капиталистической модернизации середины XIX – нач. XX века»²¹. В ней автор встраивает экономические процессы внутри саратовского края в общеимперский контекст, а также выделяет основные рыночные экономические закономерности в регионе. В диссертации Е.И. Ивановой «Формирование и социальное обустройство пространства крупного города на Волге во второй половине XIX – начале XX в.»²² затрагиваются проблемы развития городского пространства в городе в методологическом русле исторической урбанистики и изучаются особенности сосуществования городских сословий.

Из современных исследователей стоит отдельно упомянуть М.В. Булычева. В одной из своих статей автор уделяет большое внимание формированию ведущей перерабатывающей отрасли Саратова в конце XIX в. – мукомольной. В последнее время особое внимание исследователи истории региона стали уделять национальным и конфессиональным особенностям его населения, наложившим своеобразный отпечаток на становление

²⁰ Конотопов М. В. Сметанин С. И. История экономики России. – М.: Палеотип, Логос, 2008.

²¹ Маркушина С. В. Промышленность Саратовской губернии в условиях капиталистической модернизации середины XIX – нач. XX века. Диссерт. ... канд. ист. наук. Саратов, 2005. *Ее же*. Источники по истории промышленности Саратовской губернии второй половины XIX – начала XX века // Краеведы и краеведение Поволжья в контексте общественного развития региона: история и современность. – Саратов, 2003. – С. 103–106; *Ее же*. Формирование промышленно-предпринимательских слоев саратовской губернии в XIX – начале XX в. // Саратовский краеведческий сборник: научные труды и публикации. – Саратов, 2007. №3. – С. 84 – 96.

²² Иванова Е. В. Формирование и социальное обустройство пространства крупного города на Волге во второй половине XIX – начале XX в. Диссерт. ... канд. ист. наук. Саратов, 2008.

промышленности и предпринимательства губернии. Анализ хозяйства немцев-колонистов проводится в другой статье того же автора²³.

В современных исследованиях большое внимание уделяется и архитектурному облику Саратова. Так В.Н. Семенов, В.И. Давыдов и А.Б. Корчагина в своих трудах проанализировали формирование и развитие городской застройки, оценили вклад промышленных предприятий, купеческих домов и биржевых зданий в эти процессы²⁴.

Источниковая база исследования. Основной массив сведений можно отнести к нескольким видам источников: материалы статистики, законодательные акты, опубликованная делопроизводственная и справочная документация, источники личного происхождения.

Основными источниками по теме являются статистические сборники и списки. Например, приложение к отчету саратовского губернатора «Обзор Саратовской губернии» за разные годы. Они оцифрованы и доступны на сайте Государственной публичной исторической библиотеки России (ГПИБ)²⁵. Данный источник содержит подробную информацию о количестве предприятий в городе и рабочих на каждом заводе в период с 1870 по 1915 гг. Региональные материалы содержатся как в общеимперском справочнике «Экономическое состояние городских поселений Европейской России», так и в издании «Списки населенных мест Саратовской губернии»²⁶. Общие

²³ Булычев М. В. Развитие перерабатывающей промышленности Саратовской губернии в первой половине XIX в. // Четыре века. сб. статей. – Саратов, 1991. – С. 52 – 68; *Его же.* Экономическое развитие немецких колоний в первой половине XIX века. // Краеведческие чтения. Доклады и сообщения IV - VI чтений. – Саратов, 1994. – С. 21 – 22.

²⁴ Семёнов В.Н. Давыдов В.И. Саратов историко-архитектурный. – Саратов: Приволжское изд-во, 2009; Корчагина А. Б. Творчество ведущих архитекторов Саратова рубежа XIX – XX веков и их вклад в развитие архитектурной среды города. Диссерт. ... канд. ист. наук. Саратов, 2016.

²⁵ Государственная публичная историческая библиотека России (ГПИБ). Обзор Саратовской губернии ... [по годам]. - Саратов, 1871-1915. // Режим доступа: <http://elib.shpl.ru/ru/nodes/44720-obzor-saratovskoy-gubernii-po-godam-saratov-1871-1915> (дата обращения: 26.05.2021). – Загл. с экрана. – Яз. Рус.

²⁶ Экономическое состояние городских поселений Европейской России. – СПб.: Типограф. К. Вульфа, 1863. Ч. 2. Разд. 35; Справочная книга для всевозможных фабрик, заводов, банкирских, железнодорожных, технических контор и различных учреждений. – Саратов:

сведения по губернии можно найти в работе «Что принес нам 1880 г. Краткий обзор состояния Саратовской губернии за 1880 год»²⁷.

Помимо этого, в работе использовался «Список фабрик и заводов Российской империи» под редакцией В.Е. Варзара²⁸, составленный по официальным сведениям Министерства торговли и промышленности. В издании собраны названия акционерных обществ, имена владельцев, суммы выпускаемой продукции в рублях и количество работников.

В Государственном архиве Саратовской области (ГАСО) содержится делопроизводственная документация, связанная с отдельными предприятиями: материалы администрации по делам Н.В. Скворцова (Ф. 301), документация саратовского машиностроительного и котельного завода «Сотрудник» О.Э. Беринга (Ф. 316). Так же в нем имеются документы Саратовского губернского по фабричным и горнозаводским делам присутствия Министерства торговли и промышленности (Ф. 177). В последнем фонде имеются протоколы фабричных инспекторов или прошения промышленников к власти. Так же бумаги инспекции опубликованы отдельным томом²⁹. В Российском Государственном историческом архиве (РГИА) находится документация Министерства торговли и промышленности (Ф. 23), где можно найти информацию по предприятиям и их делопроизводство. К этому виду источников можно также отнести ежегодные отчеты организаций. Например, в работе использованы «Отчеты Саратовского биржевого комитета», «Протоколы заседаний Саратовской городской думы», а также материалы совещательных съездов врачей Рязано-Уральской железной дороги.

Типогр. «Энергия», 1911; Списки населенных мест Саратовской губернии. Саратовский уезд. – Саратов: Оценочно-стат. отд. Сарат. губ. зем. управы, 1913.

²⁷ Что принес нам 1880 г. Краткий обзор состояния Саратовской губернии за 1880 год. – Саратов: Тип. губ. правл., 1881.

²⁸ Варзар В.Е. Список фабрик и заводов Российской империи. – СПб.: Тип. В.О. Киршбаумана, 1912.

²⁹ Свод отчетов фабричных инспекторов за 1907 г. – СПб.: Типогр. В.О. Киршбаума, 1907; То же за 1900 г. – СПб.: Типогр. В.О. Киршбаума, 1902.

К источникам лично происхождения относятся воспоминания саратовского общественного деятеля И.Я. Славина³⁰. Он на протяжении длительного времени занимал важные посты в городе, участвовал в решении актуальных проблем и имел бесценный опыт общения с представителями торгово-промышленных кругов. Кроме того, в его личном фонде в ГАСО хранится рукопись «Саратовское купечество минувшего (XIX) века», также представляющая большую ценность³¹.

Материалы Первой всеобщей переписи населения Российской империи³² 1897 г. содержит информацию, которая способствует изучению промышленности. Это сведения о числе сельского и городского населения, их занятия. Имеются также и данные по переписи населения в самом Саратове³³. В них можно найти информацию о «рабочих» районах города.

К законодательным актам можно отнести: положение о пошлинах, строительный и промышленный уставы, а также отдельные законодательные акты империи и циркуляры начальника Саратовской губернии³⁴. Регулирующие документы напрямую влияли на становление и развитие промышленности в городе.

Интересным дополнительным источником могут выступить Адрес-календари и памятные книги Саратовской губернии, а также путеводители³⁵.

³⁰ *Славин И.Я.* Минувшее-пережитое. Воспоминания. – Саратов: КнигоГрад, 2013.

³¹ Государственный архив Саратовской области (далее – ГАСО). Ф.1283. Оп.1. Д.19.

³² Первая всеобщая перепись населения Российской империи 1897 года. Т. 38. Саратовская губерния. – СПб.: Издание центрального статистического комитета министерства внутренних дел, 1904.

³³ *Кокшайский И. Н.* Предварительные данные переписи населения г. Саратова и его пригородов, произведенной в 1916 году. – Саратов: Тип. губ. земства, 1916.

³⁴ Устав о промышленности фабричной и заводской // ПСЗРИ. – СПб.: Гос. типогр., 1857. Т.11. Ч. 2. тетр. 3; Устав строительный. ПСЗРИ. – СПб.: Гос. типогр., 1857. Т. 12. Ч. 1. тетр. 4; Циркуляры начальника Саратовской губернии за 1872 год. Саратов, 1874; Положение о пошлинах за право торговли и других промыслов со всеми позднейшими изменениями и дополнениями. – Харьков: Типогр. К. Счасни, 1869; Устав строительный. Измененный и дополненный узаконениями, обнародованными по 1 авг. 1910 г. – СПб.: Изд. Н.К. Мартынова, 1911.

³⁵ «Весь Саратов» на 1901 год. Адрес-Календарь, торгово-промышленная и справочная книга. – Саратов: Топограф. Ф.М. Киммеля, 1900; Адрес-календарь Саратовской губернии

В них можно найти рекламу саратовских фирм и уточнить некоторую информацию о них.

на 1893 год. – Саратов: Пар. скоропечатня губ. правл., 1893; То же за 1895 г.; То же за 1900 г.; То же за 1902 г.; Памятная книжка Саратовской губернии на 1860 г. Саратов, 1860; То же за 1880 г.; То же за 1907 г.; *Демьянов Г. П.* Иллюстрированный путеводитель по Волге. От Твери до Астрахани. – Нижний-Новгород: Тип. губернского правления, 1898; Саратов в кармане: Путеводитель 1910 г. – Саратов: Кн-во П. Кочергина, 1910; *Майзульс А. Я.* Путеводитель по г. Саратову. – Саратов: Саратовск. отд. акц. о-ва конторы объявлений Д. И. Марковского, 1917.

Основное содержание работы

Первая глава работы посвящена экономическому обзору Саратовской промышленности в последней трети XIX – начале XX в.

Природные условия местности, в которой находилась Саратовская губерния, сделали ее богатой продуктами сельского хозяйства. Поначалу экономическая деятельность базировалась преимущественно на торговле сырьем, а развитие фабричной и заводской промышленности отставало. Но постепенно зачатки промышленного производства начали формироваться в городских центрах, где скапливались излишки сельскохозяйственной продукции.

К началу пореформенного периода основным занятием саратовских промышленников являлась переработка продукции сельского хозяйства. Стоит отметить, что внутри этой отрасли промышленности лидировали две основные категории: винокуренное и маслобойное производство. Любопытно, что первая из них развивалась в Саратове вне связи с общей динамикой по всему региону. К примеру, 1871 г. ознаменовался продолжением закрытия винокуренных заводов в губернии, но в Саратове наоборот данное производство только прогрессирует. При этом наблюдается бурный рост числа заведений по изготовлению крепкого алкоголя – с 2 до 28. Развитие и увеличение количества винокуренных заводов местные власти объясняли повышенной урожайностью прошедшего года.

Маслобойная промышленность также тесным образом зависела от сельскохозяйственных посевов перерабатываемых культур в губернии. Если ранее крестьяне изготавливали растительное масло из конопли или льна для собственных нужд, то в рассматриваемый период резко увеличиваются посевные площади подсолнечника. Дешевизна растительного масла по сравнению с животными жирами в 2-3 раза, простота технологического процесса маслобойного производства и сравнительно незначительные денежные затраты на него были причинами увеличения производства и

потребления этого продукта как в городе, так и в деревне. В 1859 г. в Саратове располагалось уже 13 маслобоен, перерабатывающих семена подсолнечника. Маслобойные заводы города демонстрируют бурный рост в 50-е – 60-е гг. XIX в. Так, к концу 1850-х гг. 13 заводов имели сумму выработки в 36,9 тыс. руб., а в начале 1860-х гг. количество предприятий выросло до 25 единиц с общей суммой выработки 135 тыс. руб.

Табачное производство в городе было представлено к 1859 г. семью заведениями, самым известным из которых была табачная мануфактура К. Штафа. Она открылась в 1828 г. и располагалась рядом с дачей губернатора на Дворянской улице. Здесь производилась подавляющая масса курительного и нюхательного табака, сигар и папирос губернии. В середине 90-х годов XIX в. помимо производства К. Штафа существовали еще заводы З.Я. Левковича и К.А. Какицати. Во время сильного кризиса начала XX в. производство К.А. Какицати закрылось, но это не повлияло на общее количество выработки табака. Напротив, в условиях Русско-японской войны, когда солдаты стали основными потребителями саратовской махорки, ее производство стало быстро расти. Развивалось производство и в дальнейшем. Если в 1892 г. табака было выработано на сумму 309 тыс. руб., то в 1911 – на 1 млн 225 тыс. руб. П.А. Петелин и П.В. Рейхштадт в сумме вырабатывали более 6.500 руб. в год. Крупнейшим табачным производством был завод купца И.З. Левковича, где 438 рабочих вырабатывали продукции на 866.604 руб. в год. На заводе применялся паровой двигатель. В течении второй половины XIX в. количество табачных предприятий в Саратове кардинальным образом не изменялось. В среднем в Саратове всегда функционировало от 3 до 5 предприятий.

Развитие мукомольной отрасли в Саратове прошло через несколько стадий. Мукомольные предприятия зарождались сначала в уездах губернии, а уже позже развивались в крупных городах. Капитал двигался из передовых по запасам зерна уездов в центры промышленности, такие как Саратов.

Мукомолье к концу XIX в. определило статус Саратова как промышленного города, связанного с переработкой сельскохозяйственной продукции. Копящиеся запасы зерновых культур в амбарах у землевладельцев иногда сложно было распродать в непроработанном виде. Отсюда родился запрос на мельницы, которые поэтому на первоначальном этапе строились и развивались в Саратовской губернии. Как только ведущие мукомольные торговые дома смогли сформировать определенный капитал, производства начали открываться и в самом Саратове.

Потребности бурно развивающегося Саратова вызвали быстрый рост металлообрабатывающих, механических предприятий и производств, изготавливающих строительные материалы (кирпичное, известковое). (Таблица 3). Примечательно, что по числу фабрик и заводов Саратов находился только на втором месте в губернии. В 1895 г. здесь располагалось 139 предприятий разной сферы деятельности. Лидировал по этому показателю уездный город Кузнецк, где находилось 195 предприятий. Однако, по количеству произведенного продукта в рублях Саратов занимал первое место.

Вторая глава посвящена социальным и правовым особенностям города. Производство, как один из двух основных процессов в экономике, порождает общественные и правовые отношения. На фоне зарождающейся рыночной экономики влияние на социально-экономические процессы со стороны государства является необходимой формой поддержания социального развития в условиях нестабильного роста и падения хозяйственных показателей. Для объяснения специфики развития промышленности, причин социальной напряженности, эпидемиологических заболеваний в Саратове необходим анализ сословной, национальной и конфессиональной принадлежности владельцев и работников предприятий, условий труда и мест проживания рабочих.

В Саратове промышленный вопрос в социальном и правовом отношении прошел долгий путь развития. Начиная с середины XIX в. работник из

сезонного чернорабочего становится квалифицированным постоянным работником, а его права начинают регулироваться все новыми и новыми статьями трудового законодательства. Промышленники, большинство из которых были носители новой «протестантской» этики, внедряли новые системы организации хозяйства. Произошла промышленная индустриализация и постепенное улучшение технического оснащения предприятий.

Третья глава посвящена влиянию промышленности на городскую повседневность. Саратов на протяжении XIX в. продемонстрировал позитивную экономическую тенденцию развития. Она заключалась в том, что благосостояние региона возросло после реализации определенной хозяйственной стратегии: перехода от оборота сырьевых товаров в сторону обрабатывающей промышленности и постепенной индустриализации. Стремительный рост в какой-либо сфере производства приводит, во-первых, к росту уровня жизни, а во-вторых к возможности диверсификации выпускаемой продукции. В 50-х гг. XIX в. Саратов характеризовался как город, перед которым стояли уже иные по сравнению с предыдущими годами цели и запросы. Начинается процесс улучшения условий городской действительности.

Развитие промышленности и потребность в товарном обороте привело к закономерной необходимости становления речного транспорта. Пароходство активно начинает развиваться во второй половине XIX в. с появлением первых пароходных обществ. Своими пароходными предприятиями располагали и саратовские купцы-мукомолы: братья Шмидты, Борели, Рейнеке и Богословский. К примеру, у компании «Торговый дом Э.И. Борель» во владении находилось 2 буксировщика и 14 барж, в том числе и одна шаланда. Такое большое количество буксировочного транспорта объясняется спецификой работы на мельнице и мучной торговли. Пароходы буксировали к мельнице баржу с зерном, а обратно отвозили уже муку. И чтобы не

дождаться разгрузки баржи с зерном, её оставляли при мельнице для постепенной разгрузки, а нагруженную мукой баржу брали и вели в нужное место. Торговый дом купца Рейнеке владел буксирными пароходами «Елизавета» и «Конрад». К 1880 г. Саратовская пристань принимала до 100 судов разной специализации. Через нее проходило до 4,5 тыс рабочих.

Экономическое и промышленное развитие города стимулировало развитие наземного транспорта, который, в свою очередь, помимо экономической пользы являлся фактором планировочной эволюции города и давал толчок для роста территории Саратова. В 1850-х гг. строительство железных дорог, соединяющий саратовское Поволжье с разными регионами империи, стало все чаще обсуждаться в торгово-промышленных кругах. Таким образом купцы хотели получить большую прибыль. 10 октября 1868 г. была дана концессия на строительство Тамбово-Саратовской железной дороги. Первый участок Тамбов – Умет был открыт для движения 9 августа 1870 г., второй, до Аткарска – 14 января 1871 г., третий, до Саратова – 4 июля 1871 г. Произошло соединение Саратова с центром России.

Промышленное развитие города привело не только к формированию облика города как промышленного центра, но и к развитию городских коммуникаций. В Саратове начиная с середины XIX в. бурно развивается речной транспорт. Чуть позже строится железная дорога. При строительстве новых зданий формируются нормы техники безопасности. Для противодействия пожарной опасности и решения проблемы отсутствия чистой питьевой воды – улучшается водопровод. Развитие промышленности привело к улучшению городского пространства. В городе новый XX в. потребовал начать строительство зданий торговых представительств, биржевого комитета и торговых домов по последним веяниям архитектурной моды.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подводя итоги исследования, можно сделать следующие выводы. Саратов к концу XIX в. превратился в крупный экономический центр Нижнего Поволжья. Он являлся местом сосредоточения капитала и труда. Бурно развивалась культурная жизнь города. Это произошло благодаря становлению промышленно-капиталистических отношений в пореформенный период.

Промышленность начинает бурно развиваться в Саратове во второй половине XIX в. Происходит окончательное оформление региональной производственной специализации города.

Географическое расположение и климатические условия сделали регион, в котором находится Саратов, богатым продуктами сельского хозяйства. Это позволило начать экономическую жизнь с обработки сырья. Постепенное развитие промышленности и осознание купеческими кругами, что производственные процессы смогут повысить коммерциализацию, привело к открытию все новых и новых фабрик и мануфактур в черте Саратова и на его окраинах.

Борясь за рынки сбыта, промышленники начали вести конкурентную борьбу. Постоянно совершенствовались производства и устанавливалась новая техника. За вторую половину XIX в. произошел переход от ручной обработки к механизмам, которые приводятся в движение лошадьми. К началу XX в. наличие парового двигателя в цехах было обычной практикой.

В начале 1900-х годов происходит первая волна экономических кризисов перепроизводства. Подобная картина свидетельствовала о том, что саратовский экономический район не был абсолютно независимым на внутреннем российском рынке. Он подчинялся тем объективным процессам, которые царили как в России, так и на мировом рынке. Может и со своей местной спецификой. Например, общероссийский кризис 80-х гг. XIX в. Саратов затронул чуть позднее.

В XX в. Саратов вошел как региональный лидер в ряде отраслей: мукомольной, маслобойной, металлообрабатывающей и

лесообрабатывающей. Кризис начала века сменился общероссийским экономическим подъёмом 1909 – 1914 гг. Дополнительную выгоду приносила развитая дорожная инфраструктура и построенные ранее железные дороги. Саратов располагался на пересечении торговых путей, которые связывали центральную часть страны с Юго-Востоком.

Экономический подъем привел к закономерному росту населения. В Саратов стремились приехать на сезонные заработки из соседних регионов или даже остаться жить. Помимо повышения предложения рабочей силы на рынке, что является необходимым фактором во время производственного роста, увеличение населения приводило к социальной напряженности. Возникала проблема культурной ассимиляции городским населением сельского. Это задерживало переход от неквалифицированного труда к квалифицированному и к созданию слоя потомственных рабочих.

Тяжёлые условия труда, высокий процент использования женщин и детей на производствах провоцирует необходимость регулирования трудовых отношений со стороны государства. Принимается «Устав о промышленном труде». Он стал основным источником фабрично-заводского законодательства. Вводятся первые ограничения на использование женского и детского труда. За исполнением предписаний следили специальные надзорные инспекции. Таким образом совершались первые шаги на пути к полноценному трудовому законодательству.

Территориальное расселение городских жителей позволяет выделить «рабочие» районы Саратова. Наибольший процент трудового населения проживал на склонах Соколовой горы. Некоторые пригороды (Солдатская и Монастырская слободы, Улеши, Агафоновский и Михайловский поселки) также являлись местом сосредоточения рабочих.

В дореформенный период основными сословиями, занимавшимися предпринимательской деятельностью было дворянство и купечество. Позже мещане активно вовлекались в сферу промышленности. Количество мещан-ремесленников за 50 лет увеличилось в 2,3 раза. Они, конечно, не могли

открывать свои крупные производства, но им было вполне под силу нанять несколько работников и возглавлять мелкое предприятие, не отрываясь от работы. В отдельных отраслях процент мещан-владельцев доходил до 40.

Складывается экономическая элита Саратова. Владельцы фирм и заводов активно учувствуют в общественной жизни города. Для защиты своих интересов инициируют создание Саратовского биржевого комитета. На определенных этапах объединение конфликтует с городской думой и управой, защищая свои интересы. Хотя это и не было характерной чертой взаимоотношений администрации и капитала.

Рост экономического потенциала города позволил улучшать городское пространство. Развивается водопровод, который был необходим для борьбы с пожарами и обеспечения населения питьевой водой. Отсутствие чистой воды являлось одной из причин эпидемий холеры.

Таким образом, опыт дореволюционной России показывает всю важность развития промышленной отрасли. Это не только дает огромное преимущество стране перед государствами, торгующими сырьевыми ресурсами, но и позволяет строить свои независимую политику. Вся социальная структура общества является отражением производственной сферы. Чтобы понять то или иное общество нужно задать вопрос: «Что и каким образом оно производит?». Ответ на этот вопрос в настоящем позволит лучше понять специфику современной России.