

МИНОБРНАУКИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра отечественной истории и историографии

**Балашов и Балашовский район в годы Великой Отечественной  
войны**

АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ

студентки 3 курса 321 группы

направления 46.04.01 «История»

код и наименование направления

наименование факультета

Михайловой Ольги Вячеславовны

фамилия, имя, отчество

Научный руководитель

профессор, д.и.н.

должность, уч. степень, уч. звание

В.Н. Данилов

подпись, дата

инициалы, фамилия

Зав. кафедрой:

профессор, д.и.н.

должность, уч. степень, уч. звание

В.Н. Данилов

подпись, дата

инициалы, фамилия

Саратов 2021 г.

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы исследования заключается в том,** что война с нацистской Германией и ее союзниками прочно вошла в историческую память народов России как ключевое, наиболее значимое событие новейшей истории страны. А творцом великой Победы является весь советский народ, все слои населения. Люди всех возрастов в той или иной степени способствовали успешному исходу военного противостояния с мощным и жестоким противником. Образно говоря, победа ковалась во всех уголках нашей необъятной Родины. Поэтому изучение истории военного времени отдельных регионов и даже микрорегионов, представленных на уровне городов и административных районов, имело и имеет актуальное звучание для общественно-политической практики и отечественной исторической науки. В том числе это относится и к теме истории Балашовского микрорегиона периода Великой Отечественной войны.

Следует обратить внимание и на другой момент. На современном этапе изучения истории России большую роль играют локальные исторические исследования, они призваны вводить в научный оборот ранее не известные местные материалы. Их изучение поможет вносить необходимые коррективы в существующие концепции общей истории страны. В этом и заключается основное научное значение и актуальность любого малого исследования.

**Объектом исследования** – выступает город Балашов и Балашовский район Саратовской области в период Великой Отечественной войны.

**Предметом исследования** - являются основные направления и конкретные проявления деятельности жителей города и сел района, их труд и повседневная жизнь в условиях войны.

**Хронологические рамки** исследования охватывают весь период Великой Отечественной войны. С момента вторжения врага на территорию Советского государства в 1941 году, до победы в мае 1945 года. Так же для полноты картины происходящего затронуто предвоенное время. Такие

временные рамки позволяют достаточно широко рассмотреть особенности локальной истории в военное время.

**Территориальные рамки** охватывают город Балашов, который был в годы Великой Отечественной войны городом областного подчинения, и Балашовский район. Он был образован 23 июня 1928 г. в составе Балашовского округа, с 1934 – в составе Саратовского края, а с 1936 г. находился в составе Саратовской области.

### **Степень научной разработанности темы исследования.**

В целом историография Великой Отечественной войны довольно обширна и многогранна, и в своем развитии прошла несколько этапов. Для первого послевоенного десятилетия определяющее значение для общего поминания истории войны имели книга И.В. Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза»<sup>1</sup>, по истории тыла работа Н.А. Вознесенского «Военная экономика СССР в период Отечественной войны»<sup>2</sup>. В последующий советский период вышло множество трудов, посвященным военным действиям, экономике, общественно-политической и культурной жизни страны в 1941-1945 гг. В концентрированном виде это было представлено в выходявших в 1960 – 1980-е гг. многотомных изданиях<sup>3</sup>. В целом ряде научных трудов союзных издательств после данного периода имеются упоминания и о Саратовской области, правда, преимущественно в плане освещения сельского хозяйства и патриотического движения по сбору средств на боевую технику<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> Сталин И.В. О Великой Отечественной войне Советского Союза. М.: Политиздат, 1945. – 185 с.

<sup>2</sup> Вознесенский Н.А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М.: Политиздат, 1948. - 193 с.

<sup>3</sup> История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941 — 1945 гг.: В 6-ти т. М.: Воениздат, 1961-1966; История Второй мировой войны. В 12-ти т. М.: Воениздат, 1973-1982.

<sup>4</sup> См.: например, Аругюнян Ю. В. Советское крестьянство в годы Великой Отечественной войны. Изд. 2-е. М.: Наука, 1970. С. 46, 53, 54, 57—59, 114, 145, 147, 214— 216, 260, 296, 378—398, 401—411, 421—443; Великая Отечественная война Советского Союза 1941—1945. Изд. 2-е. М.: Воениздат, 1970. С. 185, 292; История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941 — 1945 гг. Т. 3. М.: Воениздат, 1963, С. 185, 202, 608; История

Отдельные стороны истории Саратовского края периода Великой Отечественной войны получили освещение в небольших работах Б. И. Ильина<sup>5</sup>, А. П. Казачкова<sup>6</sup>, Г. А. Малинина<sup>7</sup>, Н. М. Румянцева<sup>8</sup>, Д. Ф. Фролова<sup>9</sup>.

В ряде опубликованных работ значительное место отводится перестройке народного хозяйства и жизни трудящихся на военный лад. Вслед за общесоюзной исторической литературой края показывает сложность размещения эвакуированного населения и предприятий, трудность перевода фабрик и заводов на выпуск военной продукции, тяжелую необходимость заменить ушедших на фронт мужчин женщинами и подростками.

Фундаментальный характер, конечно, имеет монография Д. П. Ванчинова<sup>10</sup>, в которой отражены различные стороны жизни края. В центре работы – трудовой и боевой опыт народа. Автор объемно показывает коллективный подвиг саратовцев, выраженный прежде всего в победоносном боевом пути частей и соединений, сформированных на территории края, в движении двухсотников и комсомольско-молодежных фронтовых бригад. В работе, кроме того, комплексно рассматриваются и другие стороны общественно-политической жизни трудящихся края. К ним относятся: перестройка народного хозяйства на военный лад, развитие промышленности и транспорта, состояние сельского хозяйства, культурное строительство, влияние войны на материальное положение рабочих, служащих и

---

Коммунистической партии Советского Союза. Т. 5, кн. 1, М.: Политиздат, 1970. С. 326, 376, 452;.

<sup>5</sup> Ильин Б. И. Патриотическое движение саратовского крестьянства в годы Великой Отечественной войны. — Ученые записки Саратовской областной партийной школы». Вып. .1, 1948; Ильин Б. И. Саратов. Исторический очерк. Саратов: Обл. кн. изд-во, 1952.

<sup>6</sup> Казачков А. П. Вклад саратовцев в дело победы советского народа в Великой Отечественной войне. 1941— 1945 гг. Саратов, 1970.

<sup>7</sup> Малинин Г. А. Памятники и памятные места Саратова. Саратов, Приволжск.кн. изд-во, 1071.

<sup>8</sup> Румянцев Н. М. Люди легендарного подвига. Саратов, Приволж. кн. изд.-во, 1968.

<sup>9</sup> Фролов Д. Ф. Единство тыла и фронта. Саратов.кн. изд-во, 1961; Фролов Д. Ф. Подвиг саратовцев в Великую Отечественную войну. Саратов, Приволж. кн. изд-во, 1972.

<sup>10</sup> Ванчинов Д. П. Саратовское Поволжье в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.: исторический очерк. – Саратов: Издательство Саратовского университета, 1976. – 304 с.

колхозников, оборонно-массовая работа, всенародное движение в помощь фронту, роль общественно-политических организаций по мобилизации масс на разгром врага. Работы Д.П. Ванчинова, несмотря на некоторые идеологические штампы, присущие тому времени, не потеряли своего значения и до сего времени.

Что же касается современных региональных работ по истории Саратовской области в годы Великой Отечественной войны, то их основательный историографический анализ проведен С.В. Лёвиным в одной из его публикаций<sup>11</sup>. В этой связи вряд стоит его здесь воспроизводить. Рассмотрим лишь те работы, которые прямо относятся к истории Балашова и Балашовского района.

Из местных изданий, можно отметить «Книга памяти: Саратовская область»<sup>12</sup>. В этом произведении поименно названы жители Балашова и Балашовского района, не вернувшиеся с войны. Эти сведения помогают в сборе более подробной информации о погибших героях.

В «Энциклопедии Саратовского края» содержатся обобщенные материалы по темам: «Саратовское Поволжье в годы Великой Отечественной войны», «Саратовская область в послевоенный период восстановления народного хозяйства»<sup>13</sup>. Эта информация позволяет лучше представить процессы, происходившие в военной, хозяйственной и культурной жизни Саратовской области и балашовцев в военное и послевоенное время.

Так же имеется и локальные труды по истории Великой Отечественной войны. В книге Е.А. Печурина и В.В.Танонина «Город Балашов» (раздел «Все для фронта, все для Победы!»), имеется информация о жизненном пути

---

<sup>11</sup>Лёвин С.В. Изучение Великой Отечественной войны в саратовскими историками на современном этапе // Великая Отечественная война 1941-1945 гг.: в памяти народа, медиапространстве и оценках современных исследователей. Пенза: Изд-во Пенз. Ун-та, 2021. С. 92-100.

<sup>12</sup> Книга Памяти: Саратовская область (г. Балашов и Балашовский район, Балтийский район, город Вольск и Вольский район).- Саратов: Рег.Приволжск. изд-во «Детская книга», 1994.

<sup>13</sup> Энциклопедия Саратовского края (в очерках, фактах, событиях, лицах).- Саратов: Приволжск.кн.изд-во, 2002.-С.285-293.

участников Великой Отечественной войны и тружениках тыла, прослеживается военная повседневность<sup>14</sup>.

В книге Г.И.Чурсина «Балашоскому железнодорожному узлу – 100 лет», изданном в 1994 году, опубликованы сведения о деятельности этой организации в годы Великой Отечественной войны<sup>15</sup>. В нем широко представлены архивные документы описание митингов протеста балашовцев против вероломного нападения фашистской Германии на СССР, тексты заявлений о вступлении в ряды Красной Армии, материалы о поддержке балашовцами политики коммунистической партии и советского правительства.

В 2004-2008 года вышли в свет работы историка Л.И.Кузеванова, в которых впервые дан историко-графический анализ современной литературы по истории Балашоского Прихоперья. В них он критически проанализировал произведения балашовских краеведов, затрагивающие события Великой Отечественной войны<sup>16</sup>: монографии В.С.Вахрушева «Большой, как солнце Балашов...»<sup>17</sup> и «Хранитель песенного слова»<sup>18</sup>, сборник Балашовского краеведческого музея «Прихоперье и Саратовский край в панораме веков» (статьи В.Н. Болмосова<sup>19</sup>, Т.Л. Васиной<sup>20</sup>, Ю.А. Моисейченко<sup>21</sup>, С.Е. Петровой<sup>22</sup>, Г.А. Самородовой<sup>23</sup>).

---

<sup>14</sup>Печурин Е.А.Ю. Город Балашов/Е.А.Печурин, В.В. Танонин.- Саратов: Приволжск.кн.изд-во,1979.-С.49-59.

<sup>15</sup>Чурсин Г.И. Балашовскому железнодорожному узлу – 100 лет/ Г.И. Чурсин.-Балашов: Изд-во БГПИ,1994.

<sup>16</sup>Кузеванов Л.И. Локальная история и краеведческий постмодернизм/Л.И. Кузеванов// Российский исторический журнал.-2007.-№ 1.-С.30-31; Кузеванов Л.И. БалашовскоеПрихоперье в контексте истории России: очерки историографии//Смотров В.В. БалашовскоеПрихоперье в годы испытаний: очерк истории и историографии/ В.В.Смотров, Л.И.Кузеванов.-Балашов: Изд-во «Николаев»,2007.-С.67-71,93-95; Кузеванов Л.И. История Саратовского Прихоперья: мифы и факты/Л.И.Кузеванов.-Балашов: Изд. «РИЖ»,2007.-С.79-84,107-109; Кузеванов Л.И. Академизм и современные трактовки локальной истории/Л.И.Кузеванов.-Балашов: Изд. «РИЖ»,2008,С.74-79,100-102.

<sup>17</sup> Вахрушев В.С. «Большой, как солнце Балашов...» (история и культура среднего Прихоперья): Монография/В.С.Вахрушев.-Балашов: Изд-во «Николаев»,2007.

<sup>18</sup> Вахрушев В.С. Хранитель песенного слова: Книга о жизни и творчестве Павла Федоровича Лебедева/В.С.Вахрушев.-Балашов: Изд-во «Николаев»,2005.

<sup>19</sup>Болмосов В.Н. Забвению не подлежит/В.Н.Болмосов.- Тула,2006.

**Цель данного исследования:** выявить основные стороны жизни населения города Балашова и Балашовского района и его деятельности в годы Великой Отечественной войны.

Исходя из поставленной цели, ставятся следующие **задачи:**

- раскрыть ход перестройки экономики на военный лад и работу промышленных предприятий;
- выяснить роль Балашовского транспортного узла;
- рассмотреть состояние сельскохозяйственного производства;
- дать характеристику работы партийных, советских и общественных организаций;
  - осветить оборонно-массовые мероприятия и всенародная помощь фронту;
- показать материально-бытовые условия жизни людей;
- определить основные направления деятельности образовательных учреждений.

**Источниковая база работы.** Данное исследование основывается на многообразном круге источников, включающих в себя архивные материалы, документальные публикации, периодическую печать военных лет.

Основную источниковую базу работы составили документы и материалы Государственного архива Саратовской области (Ф.315 ,Ф. 2052, Ф. 2163, Ф. 2871, Ф. 1738.), Государственного архива новейшей истории Саратовской области (Ф. 594) и фондов Архивного отдела Муниципального

---

<sup>20</sup>Васина Т.Л. Новое имя в списках участников Парада Победы на Красной площади в Москве 24 июня 1945 года-А.А.Телегин (1921-1989)//Прихоперьё и Саратовский край в панораме веков. Материалы XIV историко-краеведческой конференции 19 ноября 2004 года, посвященной 60- летию Победы вВеликовОтечественной войне 1941-1945гг. / Т.Л.Васина.-Балашов.-2005.

<sup>21</sup> Моисейченко Ю.А. Деятельность военного комиссариата г. Балашова по укреплению обороны страны и военно- политическому воспитанию молодежи/Ю.А.Моисейченко//Прихоперьё и Саратовский край в панораме веков.- Балашов.-2005.

<sup>22</sup> Петрова С.Е. Жизнь и боевые подвиги участников Великой Отечественной войны/ С.Е.Петрова //Прихоперьё и Саратовский край в панораме веков.-Балашов.-2005.

<sup>23</sup>Самородова Г.А. Из истории исследования боевого пути 167-ой стрелковой дивизии//Прихоперьё и Саратовский край в панораме веков.-Балашов.-2005.

казенного учреждения Административно-хозяйственного управления Балашовского муниципального района (бывший Балашовский филиал Государственного архива Саратовской области) (Ф. 148, Ф. 205, Ф. 230, Ф. 239, Ф. 265, Ф. 387). В связи с пандемией коронавируса лично не удалось поработать в саратовских архивах и материалы были любезно предоставлены научным руководителем.

*Периодические издания*, использованные в данной работе, это статьи, помещенные в газетах как в военное, так и в послевоенное время. В основном это статьи из газеты «Балашовская правда», подлинники которой хранятся в фонде центральной библиотеки города Балашова.

*Воспоминания*. Так же не малую роль в исследовании играли и личные воспоминания участников войны и тружеников тыла. Помимо фронтовых писем находящихся в Краеведческом музее г. Балашова, были использованы материалы Российского исторического журнала, под редакцией Л. М. Кузевановой, где балашовские ветераны рассказывали о Великой Отечественной войне.

**Структура исследования.** Работа состоит из введения, двух глав, разделенных на семь параграфов, заключения, списка использованных источников и литературы, и приложений.

## **ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ**

В первой главе «**Экономика Балашова и Балашовского района в период Великой Отечественной войны**», говорится о перестройке экономики и жизни всего Балашова и Балашовского района на военные рельсы. Так же говорится о функционировании различных предприятий города Балашова в военное время и о их эвакуации. Всего по данным облстатуправления, на территорию Саратовского края до конца 1941 года, было эвакуировано свыше ста предприятий.

До начала войны на территории г. Балашова находились следующие заводы: водочный завод, Маслозавод № 9, кирпичный завод, мельзавод № 6 – 318 чел., мельзавод № 7 – 318 чел., Мельзавод № 5 – 142 чел.),



горпромкомбинат, элеватор, обозостроительный завод № 17. Последний из указанных являлся самым крупным предприятием, на котором трудилось 256 рабочих. Он занимался выпуском конных повозок, в среднем в год было выпущенно продукции на сумму более 1 млн. руб. За период войны выпустил почти 20 тыс. повозок<sup>24</sup>.

Освещен вопрос мобилизации людских резервов. В общей сложности, в течение трех недель, в области было подано свыше 22 тысячи заявлений добровольцев. Из них из Балашова летом 1941 года было мобилизовано в армию 3645 человек. В числе призванных на фронт находились многие руководители партийных и комсомольских организаций, учреждений и колхозов.

Серьезным испытанием в годы Великой Отечественной войны подвергся железнодорожный транспорт. 2326 километра железных дорог проложено на территории Саратовской области. На западе находится ее меньшая часть, Юго-Восточная дорога, которая проходит через город Балашов. И стоит отметить, что балашовские служащие успешно справлялись с плановым заданием.

Что же касается сельскохозяйственного производства, то оно находилось в наиболее тяжелом состоянии. Это было связано с тем, что наиболее квалифицированные и дееспособные работники, были мобилизованы в ряды Красной Армии. Для того чтобы убрать урожай в срок, требовалось найти дополнительные резервы. В работе говорится о принятых мерах для урегулирования сложившейся ситуации.

Во второй главе: **«Общественно-политическая и повседневная жизнь городского и сельского населения Балашовского региона в условиях Великой Отечественной войны»**, говорится о работе партийных, советских и общественных органов, так же затронуты вопросы оборонно-

---

<sup>24</sup> ГАСО. Ф. 2052. Оп. 1. Д. 13. Д. 17а. Л. 15

массовых предприятий, материально-бытовых условиях жизни и работы образовательных организаций.

Несмотря на то, что работа партийных и советских органов в районе проводилась на уровне. Так как в данного вида деятельность была втянута практически вся молодежь. Материально - бытовые условия жителей города оставляли желать лучшего. Нехватка денежных средств, жилья, продуктов питания и предметов гигиены давали о себе знать. К примеру, повсеместно стали распространяться серьезные заболевания. Урегулировать данное положение старались органы местной власти, и в целом ситуация стала немного лучше. Строились новое жилье барачного типа, были приняты меры для предотвращения распространения заболеваний (особенно в местах скопления людей), так же не поднимали цены на товары первой необходимости и некоторые продукты питания. Так же и образование в первое время войны находилось в тяжелом положении. Это было связано как с материальными условиями, так и с нехваткой педагогического состава, и помещения для школ и детсадов. Ситуация стала улучшаться после 1943 года.

Что же касается оборонно-массового предприятия и общественной помощи фронту, то здесь города Балашов проявил себя с наилучшей стороны. Особенно это связано с материальной помощью фронту. Несмотря на то, что денежных средств не хватало и люди сами находились в плачевном положении, они отвалили последние личные сбережения на нужды фронта. А те, кто не имел такой возможности, вносили вклад в общую победу с помощью трудодней.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В завершении, хотелось бы отметить, что перед промышленностью страны и края вставала серьезная задача, а именно наращивать объёмы производства, особенно это касалось оборонной продукции. Важно было опередить промышленность врага, так как этого требовали интересы победоносного завершения войны. Наступающий фронт ждал новую технику

в массовом масштабе, и тыл ее поставлял. Для этого большинство предприятий города перешли на выпуск военной продукции, а те кто этого не сделал так же старались оказать помощь (например, поставляли хлеб на фронт). При общем увеличении валового объёма промышленного производства Поволжья за годы войны 2,5 раза военная продукция здесь выросла в 9 раз. Темпы роста промышленности края не только не отставали от желаемых, но и были высокими. Так же характерной чертой промышленности является эвакуированные предприятия. В город Балашов был размещен завод «Арсенал».

Наиболее высокие показатели промышленности Балашова и Балашовского района отмечаются в 1940 году, еще до войны. Так как структура промышленности края стала складываться еще до войны. В последующих же годах показатели немного ниже, а самые низкие отмечаются в 1945 году.

Что касается транспорта, то он медленно, но всё-таки увеличивал производственные показатели и улучшал ритмичность своей работы. В рамках города Балашова, особое внимание следует уделить железнодорожному транспорту. Железные дороги, за счет внутренних ресурсов и резервов, и во многом благодаря энтузиазму рабочих, во второй половине войны наращивали объём перевозок и несколько повысили ритмичность в продвижении грузов.

Сельское хозяйство находилось в тяжелом положении. В первую очередь ощущалась потеря дееспособного и квалифицированного населения города и района. Стоит отметить, что в перестройке работы сельского хозяйства на военный лад важную роль сыграли политотделы МТС и совхозов, созданные по Постановлению ЦК ВКП (б) от 17 ноября 1941 года. Основной их задачей являлось повышение политической работы в МТС, совхозах и колхозах, а так же укрепление дисциплины в хозяйствах.

Партийные организации в тяжелое военное время выступали в качестве направляющей, организующей и мобилизующей силы трудящихся. Она

охватывала своим влиянием все сферы жизни и все слои населения. В деятельности местного совета прослеживался курс на оперативное решение поставленных задач военного времени. Круг вопросов был достаточно широкий, но больше всего внимания уделялось руководству народным хозяйством, деятельности школ, культурно – просветительских учреждениях, заботе о нуждах трудящихся. Касательно вопросов сельского хозяйства, то ему уделялось больше времени.

Военное время наложило тяжелый отпечаток на материальное положение трудящихся. Рабочие и служащие были переведены на паек. Так же резко сократилась доходная часть от общественного хозяйства колхозников. Таким образом, падение общественных доходов привело к усилению частнособственнической психологии крестьян. Это выразилось в увеличении приусадебных участков и росте спекулятивной тенденции. Это непременно наложило отпечаток на сближение города и деревни. Процесс ликвидации различий между умственным и физическим трудом существенно замедлился.

Война, как и всякое бедствие, застопорила народное образование и культурное развитие, не стал исключением и Балашов. Уменьшилось число школ, так как многие из них были отданы либо под госпитали, либо под эвакуированное производство. Таким образом, мы видим, что многие очаги культуры использовались не по назначению. Увеличивался отсев учащихся, многие дети не могли получать даже семейного образования.