

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра экономической и социальной географии

Урбанизация в Республике Туркменистан

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

студента _____ 4 _____ курса _____ 422 _____ группы

направления 05.03.02 – География

географического факультета

Аганьязов Довран Чары оглы

Научный руководитель
доцент, к.г.н, доцент

_____ С.В. Уставщикова _____

Зав. кафедрой
к.г.н., доцент

_____ А.В. Молочко _____

Саратов 2022

Введение. Урбанизация как глобальный процесс очень сложен и противоречив. Он является неизбежным проявляется в различных странах по-разному. Процесс урбанизации может быть как негативным, так и позитивным фактором социально-экономического развития. В настоящее время в мире в городах проживает более 55% населения. Развиваются городские агломерации и мегалополисы. В развитых странах урбанизация достигла своего потолка и идут процессы усложнения связей городского расселения. В развивающихся странах процесс урбанизации развивается вширь (все новые поселения становятся городскими, растет доля городского населения).

Целью работы является: анализ современной урбанизации в Туркменистане.

В соответствии с поставленной целью решались следующие **задачи**:

- изучить историю и динамику урбанизации в республике Туркменистан,
- охарактеризовать современные условия развития урбанизации,
- выявить современные типы урбанизации.

При написании работы использовались следующие методы: описательный, метод анализа и синтеза, статистический, картографический.

Основная часть. Республика Туркменистан государство в Средней Азии. Территория: 491 200 км кв. Столица: Ашхабад. Официальный язык: туркменский. Численность населения – около 6,0 млн. человек.

Рост населения вызывает необходимость в ускорении процессов урбанизации. В настоящее время в республике назрела необходимость создавать новые города и агломерации, которые будут играть роль полюсов роста. Доля городского населения растет значительными темпами (47% - 1990г). Туркменистан относится к странам со средним уровнем урбанизации - доля городского населения составляет 53 процентов (2021г.).

История возникновения городов в Средней Азии уходит вглубь тысячелетий. История среднеазиатского города Туркменабад уходит в

глубину веков. Основан он был в самом начале нашей эры, две тысячи лет назад и первоначально назывался Амудь. Через этот населенный пункт проходил Великий Шелковый Путь. По нему из Китая в страны Средиземноморья везли дорогие шелка и другие ценнейшие товары. Поскольку это было сверхприбыльное дело, в средствах на этом Пути, как правило, не нуждались. К тому же Амудь располагался на переправе через широкую Амударью, одну из самых значимых рек Средней Азии. Помимо Шелкового Пути через город проходили дороги на север и на юг. Это был настоящий перекресток миров.

В советский период новые города создавались в Средней Азии преимущественно с тем, чтобы удовлетворять нужды общего народно-хозяйственного комплекса СССР. Многие из таких городских поселений являлись «моногородами». Индустриализация в Туркменистане во многом связана была с эвакуацией промышленных предприятий в годы Второй мировой войны и активной политикой по освоению углеводородных ресурсов. В послевоенное время основными достижениями Туркменистана стали развитие добычи природного газа, нефтеперерабатывающей промышленности и машиностроения, а также наращивание производства хлопка. В соответствии с потребностями развития этих отраслей получили развитие транспортная и оросительная инфраструктура. В частности, сооружение в 1950-1970 гг. Каракумского канала дало мощный стимул развитию земледелия.

На начало 1976 года основные промышленные центры Туркменистана включали Ашхабад (297 тысяч жителей), Чарджоу (110), Ташауз (81), Мары (70), Красноводск (54), Байрам-Али (38), Теджен (31). В советский период были также созданы города Небит-Даг, Безмеин, Челекен.

После обретения независимости среднеазиатские страны реализовали собственные, во многом различные, модели политических и экономических реформ, что оказывало существенное влияние на развитие урбанизационных процессов. В настоящее время назрела необходимость создавать

продуктивные, устойчивые и инклюзивные города, которые будут играть роль полюсов роста.

Административное деление Туркменистана. В соответствии с Законом от 18 апреля 2009 года населённые пункты Туркмении подразделяются на городские (города и посёлки) и сельские (сёла). В Туркмении (данные на 2021 год) 51 город, относящиеся к трём административным категориям, 62 посёлка и 1717 сёл[1].

В Туркменистане: города с численностью населения:

более 1 млн. чел. – 1;

более 500 тыс. чел. нет ;

от 100 до 499 тыс. чел - 2;

от 50 до 99,9 тыс. чел. – 7;

от 20 до 49,9 тыс. чел. – 12

до 19,9 тыс. чел. – 25

В качестве важнейших задач социально-экономического развития страны поставлены задачи индустриализации и урбанизации. Урбанизация предполагает развитие городов - точек роста и лежит в основе многих долгосрочных тенденций, определяющих устойчивое развитие региона.

Республика Туркменистан динамично развивающаяся страна Центральной Азии. В настоящее время в республике назрела необходимость создавать новые города и агломерации, которые будут играть роль полюсов роста. Туркменистан относится к странам со средним уровнем урбанизации. Доля городского населения составляет в стране лишь 53% (2021 г.). Доля городского населения растет значительными темпами (47% - 1990г). Среднегодовой темп прироста в 2010-2015 гг. составил 2,5 % [2].

Доля и численность горожан растет в стране в результате 3 процессов:

- естественного прироста населения в городах;

- миграционного прироста населения из сельской местности;

- административных преобразований (так по состоянию на 1 января 2014 года в Туркмении было 24 города, после административно-

территориальных реформ 2016 года число городов увеличилось до 47, на 2021 год - 51 город [3].

В Туркменистане на начало XX века было 4 города: Красноводск – 1869г. (год получения городского статуса), ныне Туркменбаши, Ашхабад – 1881г, Мары - 1884, Чарджоу – 1886г. (ныне Туркменабад). В советский период возникло еще 11 городов – все они продукт индустриализации. Индустриализация в Туркменистане во многом была связана с эвакуацией промышленных предприятий в годы Великой Отечественной войны и активной деятельностью по осваиванию углеводородных ресурсов. В послевоенное время основными достижениями Туркменистана стали развитие добычи природного газа, нефтеперерабатывающей промышленности и машиностроения, а также наращивание производства хлопка. В соответствии с потребностями развития этих отраслей получили развитие транспортная и оросительная инфраструктура. В частности, сооружение в 1950-1970 гг. Каракумского канала дало мощный стимул развитию земледелия.

По функциональному типу города делились на:

- организационно-хозяйственные центры добывающей промышленности (западная Туркмения);
- центры сельскохозяйственных районов;
- центры обрабатывающей промышленности (расположены в глубине оазисов).

В республике сложились поселки городского типа, которые по мере роста населения преобразовывали в города. Их функциональные типы – добывающая промышленность (у разработок нефти, газа, химического сырья, строительных материалов), обслуживание ирригационных сооружений на реках, Каракумском канале, промысловое рыболовство, частично земледелие.

Современные типы урбанизации. В Туркменистане (данные на 1 октября 2018 года) 51 город, относящиеся к трём административным категориям:

- столица страны - Ашхабад;
- административные центры 5 велаятов: Аннау (29,6 тыс. чел); Балканабат (89,8), Дашогуз (227,2), Туркменабат (408,9), Мары (208,6 тыс. чел);
- города с правами этрапа;
- города в этрапе [3].

В стране 1 город с численностью населения более 1 млн. человек, это столица Ашхабад (таблица 1). Именно столица сосредотачивает более 30% всего городского населения страны. В больших городах, с населением более 100 тыс. человек, их 3, сосредоточено еще около 30%. В современном Туркменистане, чем больше город, тем более быстрыми темпами растет его численность.

Таблица 3. 1 Классификация городов по численности населения (по 26 городам) и по времени получения городского статуса. Составлена автором по[3]

Группа городов по численности (тыс. чел.)	Число городов / численность населения в них (тыс. чел.)	Доля в городском населении*	Год получения городского статуса
Более 1 млн. чел	1 / 1 003,7	37,2	1800 -1900
500,0 тыс. чел- 1 млн.	-	-	1901-1940
100,0 – 499,9	2 /844,8	31,3	1941 - 1990
50,0 – 99,9	6 /480,6	17,8	1991 -2015
20,0 - 49,9	11/335,5	12,4	2016 - 2020
Менее 20,0	2/35,0	1,3	Нет данных

*численность городского населения на 2020 год - 2700 тыс. человек.

В 22 городах, представленных в таблице, численность населения которых опубликована, проживает 89,3 % городского населения.

В результате административной реформы 2016 года более 20 поселений получили городской статус, и данная политика продолжается. Так, населенные пункты, достигшие численности населения 8 тыс. человек, переводят в городские. В таких поселениях уже имеются промышленные предприятия, строительные и транспортные организации, коммунальное хозяйство, муниципальный жилищный фонд, сеть социально-культурных учреждений, предприятий торговли и быта. Государственные органы осуществляют строительство перерабатывающего предприятия (пищевая, текстильная отрасли), добавляются новые объекты социальной инфраструктуры (стадион, школа, больница). Часто городом становится, объединенные в один два поселения, расположенные в непосредственной близости с растущим населением. Это так называемая «периферийная урбанизация», получившая большое распространение в развивающихся странах Азии. В результате периферийной урбанизации сельские населенные пункты преобразуются в городские. Такой процесс урбанизации кардинальным образом меняет структуру и физический облик обширных сельских районов. От периферийной урбанизации выиграли многие сельские жители, которые в противном случае были бы вынуждены перебираться в большие города. Но облик поселения почти не меняется, напоминая сельский. Многие жители продолжают заниматься сельским хозяйством и выращенная ими продукция (хлопок, продукция животноводства, садоводства) перерабатываются на местных предприятиях.

Подобные процессы урбанизации приводят к тому, что инфраструктура новых городов не всегда успевает за быстрорастущими потребностями предприятий и населения, что ведет к ухудшению условий жизни в городах и таким проблемам, как ухудшение экологии, недостаток и низкое качество коммунальных услуг, рисков для здоровья людей, а также многим другим.

Быстрый рост городов и увеличение городского населения несет в себе как возможности, так и вызовы. С одной стороны, города, в особенности крупные, становятся центрами экономического роста и развития, центрами сосредоточения возможностей для бизнеса и людей, с другой, возрастают экологические риски (расширения территории, занятой городами, проблемы водоснабжения, коммунальные проблемы).

Одним из направлений политики урбанизации в стране может стать развитие городских агломераций. Это позволит облегчить давление на столицу и крупные города, а также обеспечить более равномерное пространственное развитие. Пока же рост Ашхабада осуществляется в результате поглощения городов в пригородной зоне (город Абадан в 2013 году вошёл в черту города Ашхабада).

Крупные города играют ведущую роль в экономике Туркменистана, именно в них сосредоточены финансовые, трудовые, интеллектуальные и иные ресурсы (3-4 города). В то время как малые и средние города слабо участвуют в экономическом и социальном развитии страны, что приводит к перекосам территориально-пространственного развития. Ключевой проблемой малых и средних городов является их монопрофильность. В странах Центральной Азии и Туркменистан не исключение, наблюдается **«концентрационная модель» урбанизации** – сосредоточение населения и экономики в крупных и крупнейших городах. При этом, малые и средние города, несмотря на их численность и социальную значимость, слабо участвуют в экономическом развитии стран региона. [4,с. 47]. Необходимо через развитие малых и средних городов, превратить их в опорный каркас экономического развития страны.

Экономика Ашхабада главным образом представлена промышленностью, финансовыми структурами и широкой торговой сетью. На территории Ашхабада и его пригородов находятся более 43 крупных промышленных объектов, 128 средних и более 1700 мелких промышленных

объектов. Наиболее важными промышленными предприятиями являются «Ашнефтемаш», «Туркменкабель», «Туркменбаши текстиль комплекси».

Второй по численности населения город Туркменабад. Промышленность. В Туркменабаде действует авторемонтный завод, хлопкоочистительный завод, кожевенный завод, домостроительный комбинат, комбинат строительных материалов, химический завод. В городе функционируют шерстомойная, прядильно-ткацкая, швейная, ковровая, кондитерская и мебельная фабрики, пивоваренный и молочный заводы.

Туркменабад является главным центром газовой промышленности страны.

В 2010 году на Туркменабад пришлось 20,7 % промышленной продукции Туркмении, 11,6 % финансовых инвестиций. В частности добыто 30 % газа страны, произведено 19,5 % минеральных удобрений, 98 % шёлковых тканей, 36,3 % сливочного масла, 31,9 % мяса, 2,3 % электроэнергии, 24,5 % молока, 15,5 % шерсти.

Одним из направлений политики урбанизации в странах Средней Азии может стать развитие городских агломераций. Это позволит облегчить давление на столицы и крупные города, а также обеспечить более равномерное пространственное развитие стран региона. Сегодня большинство городского населения СА сосредоточено в крупных городах. В Казахстане на долю 3 крупных городов (Алматы, Астана, Шымкент) приходится 32% городского населения страны, в Кыргызстане на 2 города (Бишкек и Ош) приходится 60%, в Таджикистане – на 2 города (Душанбе и Худжанд) приходится 59%, в Узбекистане – на Ташкент приходится 25%, а в Туркменистане – на Ашхабад приходится 35% городского населения [4].

Основная проблема урбанизации в странах Центральной Азии заключается в том, что конфигурация городов и территориальное развитие еще во многом пребывают в рамках советской парадигмы. То есть, города рассматриваются, прежде всего, как (1) центры точечной индустриализации и (2) административно-культурные центры. Географически, регион Центральной Азии обладает значительным потенциалом развития. Он

расположен между быстрорастущими экономиками Восточной Азии и Европой. Центральная Азия может обрести статус пространства, ориентированного на транзит идей, технологий, товаров и капиталов. В связи с этим возможно появление новых городов-лидеров, имеющих индустриально-инновационный и транспортно-логистический потенциал. Так, город Теджен постепенно превращается в серьезный транспортно-логистический центр регионального масштаба. В завершающей стадии находится строительство Туркменбашинского международного морского порта, воздушных гаваней в городах Дашогуз и Туркменабат.

Туркменистан превращается в страну крупных транспортно-логистических узлов межрегиональной и межконтинентальной значимости. В стране изучаются перспективы проекта транспортного коридора Средняя Азия - Ближний Восток (Узбекистан - Туркменистан - Иран - Оман). Новый коридор позволит странам Центральной Азии в перспективе связаться с портами Персидского и Оманского заливов оптимальным маршрутом.

В декабре 2014 года был завершен проект по строительству транснациональной железнодорожной магистрали Казахстан-Туркменистан-Иран. По предварительным расчетам годовой объем перевозок в итоге может составить 10-12 миллионов тонн грузов. По этому торговому пути грузы могут беспрепятственно переправляться в страны Персидского залива, к Индийскому океану, вывозиться в Европу [25].

Заключение В Туркменистане на начало XX века было 4 города: Красноводск – 1869г. (ныне Туркменбаши), Ашхабат – 1881г, Мары - 1884, Чарджоу – 1886г. (ныне Туркменаба). В советский период возникло еще 11 городов – все они продукт индустриализации. По функциональному типу города делились на:

- организационно-хозяйственные центры добывающей промышленности (западная Туркмения);
- центры сельскохозяйственных районов;

- центры обрабатывающей промышленности (расположены в глубине оазисов).

В республике сложились поселки городского типа, которые по мере роста населения преобразовывали в города. Их функциональные типы – добывающая промышленность (у разработок нефти, газа, химического сырья, строительных материалов), обслуживание ирригационных сооружений на реках, Каракумском канале, промысловое рыболовство, частично земледелие. В настоящее время, населенные пункты, достигшие численности населения 8 тыс. человек, переводят в городские. Государственные органы осуществляют строительство перерабатывающего предприятия (пищевая, текстильная отрасли), добавляются новые объекты социальной инфраструктуры (стадион, школа, больница). Облик города почти не меняется. Для этого нужно определенное время.

В Республики Туркменистан значительные темпы урбанизации.

Условия урбанизации и ее необходимость:

- сравнительно высокий естественный прирост населения в сельской местности при ограниченных возможностях для занятости на селе приводит к обострению проблемы безработицы, осуществляется миграция населения в города;

- растущая нагрузка на городскую инфраструктуру, которая была создана еще в советское время и на сегодня во многом исчерпала свой жизненный ресурс. Она нуждается в значительных инвестициях и кардинальной модернизации;

- ограниченность водных и земельных ресурсов, которые ставят вопрос о повышении производительности труда в сельском хозяйстве, приводит к появлению обрабатывающих и машиностроительных, ремонтных предприятий в поселениях, которые преобразуются в городские, влияя на темпы урбанизации.

Население страны растет значительными темпами. Миграция не оказывает большого влияния на демографические процессы, как это

происходит в других странах Средней Азии. Развитие Туркменистана как транспортно-логистического центра международного значения в данный исторический период даст новый импульс развитию экономики малых городов страны. Изменение статуса региона (прежде закрытого от мировой экономики) потребует нового понимания роли и места городов, формирования их нового каркаса. Вполне возможна серьезная трансформация значимости городов в национальном и региональном масштабе. Политика, направленная на включение Туркменистана в глобальное экономическое пространство как моста между Восточной Азией и Европой, предусматривает:

- появление новых городов-лидеров, имеющих индустриально-инновационный и транспортно-логистический потенциал;
- превращение прежних городов-аутсайдеров в города-лидеры, которые должны и смогут использовать свои конкурентные преимущества в новых условиях;
- возможность получения крупными городами-лидерами новых конкурентных преимуществ.

Список используемых источников

- 1.Административное деление Туркмении. [Электронный ресурс] URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki> (дата обращения 11.03.2021)
- 2.Показатели урбанизации по странам мира в 2020 году. URL:<http://www.demoscope.ru/weekly/app/wup2018.php> (дата обращения 15.05.2021)
- 3 Города Туркмении [Электронный ресурс] URL: <https://tochka-na-karte.ru/Goroda-i-Gosudarstva/2652-Ma> gdanly.html (дата обращения 25.02.2019) Загл.с экрана. Яз. Рус.
4. Урбанизация в Центральной Азии: вызовы, проблемы и перспективы.// Ташкент 2013. Аналитический доклад 2013/03. 76с.