

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра уголовного процесса, криминалистики
и судебных экспертиз

**Криминалистическое исследование пулевых повреждений
ветрового авиационного стекла**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студента 5 курса 541 группы
направления подготовки 40.05.01 «Судебная экспертиза»
юридического факультета

Кондратенко Виктория Михайловна

Научный руководитель
доцент, к.т.н.,

В.В.Зайцев

подпись

Зав. кафедрой уголовного процесса,
криминалистики и судебных экспертиз
к. ю. н, доцент

С.А. Полунин

подпись

Саратов 2022

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность исследования. В условиях текущей политической ситуации в стране и возросшую, в связи с этим, опасность совершения террористических актов с использованием различного оружия и вооруженных нападений на экипаж и пассажиров летательных аппаратов, повышается потребность в углубленном изучении пулевых повреждений авиационного стекла.

В свободном доступе мало информации о криминалистическом исследовании авиационных ветровых стекол, а о специфике пулевых повреждений и работе на месте происшествия связанными с авиационными происшествиями информации и исследований практически нет, так как авиационное стекло в большей степени сложный и дорогостоящий материал, зачастую недоступный экспертам для криминалистического исследования.

Данный фактуказывает на актуальность криминалистического исследования пулевых повреждений ветрового авиационного стекла.

Целью моего исследования является исследование свойств авиационного стекла, изучение особенностей и признаков пневматических и огнестрельных поражений пневматических и огнестрельных поражений авиационного остекления:

В соответствии с выбранной целью, **объектами** исследования данной работы являются ветровые стекла самолетов разных родов и видов авиации, а **предметом** – закономерности возникновения пулевых повреждений на ветровом авиационном стекле и их морфологические признаки.

Для достижения целей дипломной работы были поставлены следующие **задачи**:

- проанализировать производство авиационного остекления и рассмотреть существующие регламенты физических и химических свойств в существующих стандартах
- произвести исследование пулевых пробоев, наносимых разными видами пневматического оружия и разными видами пуль.
- произвести исследование пулевых пробоев, наносимых огнестрельным оружием с разными видами пуль.

-определить морфологические особенности, возникающие при огнестрельном и пневматическом выстреле в авиационное стекло разных видов самолетов.

-обобщить результаты и составить рекомендации для дальнейшего исследования авиационного стекла.

Методологической основой данной работы являются всеобщие методы познания – фундаментальные положения материалистической диалектики: метод анализа, синтеза, метод индукции, дедукции и др.

В процессе исследования применялись как общенаучные, так и специальные методы познания: наблюдение, описание, измерение, эксперимент, сравнение.

При подготовке работы использовались труды отечественных криминалистов и ученых в области изучения авиационного стекла, обобщение практики исследования авиационного стекла.

Научная новизна заключается в сравнении и обобщении данных, полученных в результате исследования пулевых повреждениях ветрового авиационного стекла самолетов различных родов и видов авиации.

Практическая значимость состоит в возможности использования данного исследования при производстве судебных экспертиз и в учебном процессе образовательных учреждений по специальности «Судебная экспертиза».

Настоящая выпускная квалификационная работа обусловлена ее содержанием и состоит из введения, двух глав, заключения, списка использованных источников, а также приложения.

СОДЕРЖАНИЕ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Во **введении** обосновывается актуальность темы, определяются объект, предмет, цель и задачи исследования; характеризуется методология исследования; формулируются теоретическая и практическая значимость работы; обосновываются структура и содержание работы.

В **первой главе** были рассмотрены следующие вопросы:

1. Технологическая схема и способы производства авиационного стекла. Стекло данной отрасли специфично, поэтому, чтобы разобраться в механизме его разрушения и вытекающих из него криминалистически значимых признаках необходимо знать процесс изготовления стекла. Виды используемого в авиации стекла. Стеклопакет авиационного стекла состоит из неорганических и органических листовых стекол, что дает ему прочность и еще большую безопасность, в отличие от автомобильного и строительного стекла, которые изготавливают из стекла одного вида.
2. Детально исследована классификация изделий, применяемых для остекления самолетов. Стекло – наравне с металлическими элементами является силовым элементом конструкции самолета и играет важную роль в обеспечении безопасности для экипажа корабля и прочности летательного аппарата. Из такого универсального и уникального материала как стекло изготавливают не только ветровые стекла, но и фонари кабин самолетов и вертолетов, пассажирские иллюминаторы, фары.
3. Изучены химические и физические свойства стекла летательных аппаратов. Их характеристики, свойства и качество строго регулируются государством. К примеру, такие показатели, как температура размягчения, ударная вязкость, прочность на разрыве, модуль упругости при растяжении, коэффициент пропускания и т.д. контролируются Государственным стандартом №10667-90. Так как авиационное стекло весьма специфичный материал, уход за ним требует особых знаний и средств. В данном пункте первой главы подробно описываются методы и способы ухода за стеклом, способы его крепления к конструкции, способы его ремонта, что является отличительным признаком авиационного стекла, ведь автомобильное стекло ремонту не подлежит, а также допустимые и недопустимые дефекты стекла и способы их устранения.

4. Осмотр места происшествия при авиационных происшествиях и инцидентах – сложное и требующее особых познаний следственное действие. Обнаружение фрагментов стекла и микрочастиц на месте происшествия необходимо производить с учетом характера и обстоятельств происшествия, которые помогут предположительно определить местоположение осколков и вид стеклянных изделий по ним, поиск которых наиболее целесообразен исходя из ситуации.

Во **второй главе** продемонстрированы результаты экспериментального исследования особенностей разрушения и повреждений, наносимых огнестрельным и пневматическим оружием авиационного ветрового стекла. Для выполнения исследования была сформирована натурная коллекция из 5 ветровых авиационных стекол, принадлежащих самолетам разных видов. Приведены иллюстрации результатов исследований

В **заключении** изложены основные выводы по результатам проведенного исследования.

В **приложении** дипломной работы приведены фотоснимки объектов исследования и выявленных признаков.