

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.  
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра международных отношений  
и внешней политики России

**Экономические проекты в современных отношениях России и Китая  
(1991-2022)**

**АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ**

студента 4 курса 442 группы  
направления 41.03.05 «Международные отношения»  
Института истории и международных отношений  
Сучкова Сергея Александровича

Научный руководитель  
кандидат исторических наук,  
доцент

\_\_\_\_\_

подпись, дата

Д.В. Редченко

Зав. кафедрой  
доктор исторических наук,  
профессор

\_\_\_\_\_

подпись, дата

Ю.Г. Голуб

Саратов 2022

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы исследования** обусловлена постоянно возрастающим уровнем экономического взаимодействия Российской Федерации и Китайской Народной Республики на современном этапе. Кроме того, особый интерес данная тема представляет ввиду сложившейся ситуации на международной арене. Экономическое и политическое давление на Россию со стороны Запада в очередной раз поднимает вопрос о других направлениях внешней политики РФ. В этих условиях вновь вырос интерес к изучению экономических отношений РФ и КНР. За последнюю пару лет другими авторами было проведено множество исследований в данной сфере, что также говорит о значимости данной темы. Однако для более точного понимания важности экономических отношений России и Китая необходимо собрать все знания воедино. Поэтому крайне важным аспектом данного исследования будет сбор и систематизация ранее известной информации об отдельных направлениях экономических отношений РФ и КНР, что затем позволит сделать собственные выводы по данному вопросу. Таким образом, результаты данного исследования будут актуальны в будущем для прогнозирования возможных сценариев развития экономических отношений двух стран.

**Историография темы исследования.** На современном этапе исследовательская база российско-китайских отношений в рамках совместных проектов довольно обширна.

Целый ряд авторов в своих работах освещает договорную базу российско-китайских экономических отношений. При изучении данного вопроса особенно важным было исследование Хендерсона и Митровой, которое дало определение одному из важнейших российско-китайских соглашений – о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве РФ и КНР.<sup>1</sup> Также

---

<sup>1</sup> Henderson J., Mitrova T. Energy relations between Russia and China: playing chess with the dragon. – OIES Paper: WPM, 2016. – №. 67.

внимание данному соглашению уделили такие авторы, как Н. Осинцева<sup>2</sup> и К. Муратшина<sup>3</sup>.

Помимо уже названных, полезными были исследования Сун Чжицина<sup>4</sup>, а также В. Кашина и А. Янковой<sup>5</sup>, в них особое внимание было уделено отдельным важным соглашениям, а также программам развития приграничных регионов.

В рамках исследования важную оценку происходившим в 2014 году событиям придали Ф. Боссайт и М. Качмарский. Они описали важность событий, происходивших после украинского кризиса, и приведших к ускоренному сближению России и Китая в энергетической сфере.<sup>6</sup>

При изучении существующих совместных экономических проектов РФ и КНР было использовано исследование Б. Порфирьева<sup>7</sup>, благодаря его исследованию удалось определить степень заинтересованности двух стран в строительстве трубопроводов. Кроме того, удалось узнать о рисках таких инициатив. Вместе с ним стоит также выделить А. Стента<sup>8</sup> и С. Козаченко<sup>9</sup>,

---

<sup>2</sup> Осинцева, Н. С. Торгово-экономическая площадка диалога России с Китаем в 90-е гг. XX - начале XXI вв. / Н. С. Осинцева // Россия и Китай: история и перспективы сотрудничества: Материалы международной научно-практической конференции, Благовещенск - Хэйхэ, 10–12 июня 2011 года / отв. ред. Д.В. Буяров. – Благовещенск - Хэйхэ: Благовещенский государственный педагогический университет, 2011. – С. 217-219.

<sup>3</sup> Муратшина, К. Г. 20 лет партнерства России и Китая: результаты и уроки /к. г. Муратшина ; [науч. ред. В. И. Михайленко] ; М-во образования и науки рос. Федерации, Урал. федер. ун-т. — Екатеринбург: изд-во урал. ун-та, 2016. С. 156.

<sup>4</sup> Сун, Ч. Китайско-российские отношения: новые изменения / Ч. Сун // Русский язык в современном Китае: IV Международная научно-практическая конференция: сб. науч.-метод. ст., Хайлар, КНР, 02–05 октября 2015 года / под ред. Л. В. Вороновой; Забайкал. гос. ун-т, Хулуьбуирский ин-т (г. Хайлар, КНР). – Хайлар, КНР: Забайкальский государственный университет, 2015. – С. 26-28.

<sup>5</sup> Kashin V., Yankova A. Cross-Border Cooperation between Russia and China: Overcoming Deep Obstacles //Higher School of Economics Research Paper No. WP BRP. – 2021. – Т. 42.

<sup>6</sup> Bossuyt F., Kaczmarek M. Russia and China between cooperation and competition at the regional and global level.

<sup>7</sup> Порфирьев, Б. Н. Оценка рисков проекта газопровода из России в Китай / Б. Н. Порфирьев // ЭКО. – 2007. – № 11(401). – С. 79-93.

<sup>8</sup> Stent A. Russia and China: Axis of revisionists? //Brookings Institute. – 2020. – С.1-2.

<sup>9</sup> Козаченко, С. С. Экономические выгоды от строительства газопровода "Сила Сибири" / С. С. Козаченко // E-Scio. – 2017. – № 11(14). – С. 48-55.

которые в своих работах также рассматривали перспективы возведения трубопроводов.

Для понимания степени взаимодействия в рамках совместных экономических проектов в области атомной энергетики было привлечено совместное исследование А. Королева и В. Портякова<sup>10</sup>, с его помощью была составлена картина современного сотрудничества в рамках «Тяньваньской» АЭС и АЭС «Сюйдапу». Так же нельзя не упомянуть о М. Мельнике<sup>11</sup> и Т. Жучковой.<sup>12</sup> Оба автора приложили усилия по исследованию сотрудничества в рамках ранее названных АЭС. С их помощью удалось определить перспективность данных крупнейших совместных проектов.

Джонатан Хилман<sup>13</sup>, Цу Чен<sup>14</sup>, Л. Товмасын<sup>15</sup> и Т. Троякова<sup>16</sup> проделали работу по изучению совместных российско-китайских проектов по улучшению международных коридоров. Благодаря их работам получилось выяснить степень договоренностей по развитию МТК «Приморье-1» и «Приморье-2».

---

<sup>10</sup> Korolev A., Portyakov V. Reluctant allies: System-unit dynamics and China-Russia relations //International Relations. – 2019. – Vol. 33. – №. 1. – P. 40-66.

<sup>11</sup> Мельник, М. К. Совместные инновационные проекты России и Китая / М. К. Мельник. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2018. — № 34 (220). — С. 50.

<sup>12</sup> Жучкова, Т. А. Перспективы сотрудничества России и Китая в сфере атомной энергетики / Т. А. Жучкова // Инновации и инвестиции. – 2020. – № 1. – С. 66-69.

<sup>13</sup> Hillman J. China and Russia: Economic Unequals // Center for Strategic and International Studies

<sup>14</sup> Chen Q. Chinese and Russian transport corridors and the belt and road initiative: prospects of Sino-Russian cooperation //R-Economy. – 2020. – Т. 6. – №. 2. – С. 100-110.

<sup>15</sup> Товмасын, Л. К. Китай – новая перспектива для России в создании МТК / Л. К. Товмасын // Инновационные технологии в образовании и науке: Сборник материалов III Международной научно-практической конференции, Чебоксары, 26 ноября 2017 года / Редколлегия: О.Н. Широков [и др.]. – Чебоксары: Общество с ограниченной ответственностью "Центр научного сотрудничества "Интерактив плюс", 2017. – С. 313-315.

<sup>16</sup> Troyakova T. Primorskii Krai and Russia's 'turn to the East': a regional view //Russia's Turn to the East. – 2018. – P. 31-49.

Исследовательская работа Вайдахера Сюна помогла раскрыть суть одного из важнейших совместных проектов РФ и КНР в Арктике – «Ямал-СПГ»<sup>17</sup>.

И наконец, благодаря целой группе исследователей удалось не только проследить за реализацией соглашений и совместных проектов, но и исследовать перспективы и возможные преграды на пути дальнейшего усиления сотрудничества России и Китая в рамках совместных проектов. Исследования С.Лу<sup>18</sup>, Т. Лепа<sup>19</sup> и А. Комиссарова<sup>20</sup> помогли изучить начальный этап российско-китайских экономических отношений. Исследования В.Ларина<sup>21</sup>, Й. Беккевольда<sup>22</sup> а так же И. Забелиной<sup>23</sup> помогли в изучении отдельных аспектов реализации совместных соглашений России и Китая.

С помощью исследовательских работ Л. Цзя<sup>24</sup>, В. Эдиджера<sup>25</sup> и Л. Железняк<sup>26</sup> были изучены основные инициативы по реализации некоторых совместных проектов России и Китая.

---

<sup>17</sup> Weidacher Hsiung C. China and Arctic energy: drivers and limitations //The Polar Journal. – 2016. – Т. 6. – № 2. – С. 243-258.

<sup>18</sup> Лу, С. Повороты в сфере экономического сотрудничества между Россией и Китаем с 1992 по 1996 гг.: причины и последствия / С. Лу // Историческая и социально-образовательная мысль. – 2018. – Т. 10. – № 2-2. – С. 108-114.

<sup>19</sup> Лепа, Т. П. Проблемы организации международного таможенного сотрудничества на современном этапе / Т. П. Лепа // Baikal Research Journal. – 2016. – Т. 7. – № 4. – С. 17.

<sup>20</sup> Комиссаров, А. А. Взаимодействие России и Китая во внешнеторговой и таможенной сферах / А. А. Комиссаров // Вестник Российской таможенной академии. – 2019. – № 1. – С. 155-161.

<sup>21</sup> Ларин, В. Л. 10 лет Договору о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой / В. Л. Ларин // Россия и АТР. – 2011. – № 2(72). – С. 89-98.

<sup>22</sup> Bekkevold J. I., Lo B. (ed.). Sino-Russian relations in the 21st century. – Springer, 2018.

<sup>23</sup> Zabelina I., Klevakina E. Structural changes in the economy of cross-border regions of Russia and China //International Journal of Economics and Financial Issues. – 2016. – Vol. 6. – № 4. – P. 1460-1467.

<sup>24</sup> Jia L. Russia and China Energy Cooperation: Why Russia is still important to today's China? : дис. – 서울대학교 대학원, 2020.

<sup>25</sup> Ediger V. Ş., Bowlus J. V., Dursun A. F. State capitalism and hydrocarbon security in China and Russia //Energy Strategy Reviews. – 2021. – Т. 38. – С. 100725.

**Целью** данной выпускной работы является исследование того, какое место совместные экономические проекты занимают в современных отношениях России и Китая.

Для решения данной цели необходимо решить следующие задачи:

- Выяснить какие соглашения составляют основу экономических отношений РФ и КНР.
- Определить список наиболее крупных и перспективных совместных проектов.
- Исследовать каким образом реализуются положения базовых соглашений РФ и КНР.
- Изучить каким образом шла и идет реализация совместных экономических проектов.
- Выяснить какие перспективы имеют экономические отношения РФ и КНР на современном этапе, и как они соотносятся с совместными проектами.
- Выделить основные преграды на пути дальнейшего развития экономических отношений, понять почему они могут помешать развитию совместных проектов.
- Сделать вывод о состоянии современных отношений Российской Федерации и Китайской Народной Республики в рамках совместных проектов.

Для решения поставленных задач была привлечена источниковая база, состоящая из соглашений, заключенных в период с 1992 по 2021 год.

В отдельности хочется сказать о трех таких документах:

1. Во-первых, это соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о торгово-экономических отношениях, заключенное 5 марта 1992 года. Оно

---

<sup>26</sup> Железняк, М. Н. Современный этап создания ГТС «Сила Сибири-2»: проблемы и перспективы / М. Н. Железняк, С. И. Сериков, М. М. Шац // Известия Алтайского отделения Русского географического общества. – 2021. – № 2(61). – С. 27-39.

заслуживает отдельного внимания, так как по сути именно оно дало начало современным экономическим отношениям России с Китаем.<sup>27</sup>

2. Во-вторых, договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой. Данное соглашение является очень значимым, так как именно его положения определяют дальнейший вектор благоприятного торгово-экономического сотрудничества.<sup>28</sup>

3. В-третьих, отдельно хочется выделить соглашение о расчетах и платежах от 05.06.2019, так как, вопрос укрепления национальных валют является довольно актуальным в современной международной обстановке.<sup>29</sup>

Кроме официальной документации, были использованы такие электронные ресурсы, как официальные сайты «Газпром», «Росатом», «ФАС», «НОВАТЭК», и газетные издания России и Китая.

**Структура работы.** Дипломная работа состоит из введения, трех глав, разделенных на параграфы, заключения и библиографического списка.

---

<sup>27</sup> Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о торгово-экономических отношениях от 05.03.1992 года [Электронный ресурс] / Справочно-правовая система «Гарант». – URL: <http://ivo.garant.ru>

<sup>28</sup> Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой от 18.07.2001 [Электронный ресурс] / Справочно-правовая система «Гарант». – URL: <http://ivo.garant.ru>

<sup>29</sup> Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о расчетах и платежах. [Электронный ресурс] / Справочно-правовая система «Гарант». – URL: <http://ivo.garant.ru>.

## ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

**Глава 1 «Договорная база российско-китайских экономических отношений»** состоит из двух параграфов.

**В первом параграфе** рассматривается правовая база российско-китайских экономических отношений, представленная двусторонними соглашениями. Среди таких в данном параграфе рассматриваются следующие:

1. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о торгово-экономических отношениях от 05.03.1992.

2. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве и взаимной помощи в таможенных делах от 03.09.1994.

3. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве в области борьбы с недобросовестной конкуренцией и антимонопольной политики от 25.04.1996.

4. Пекинская Декларация Российской Федерации и Китайской Народной Республики от 17.07.2000.

5. Договор о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой от 18.07.2001.

6. Программа сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики 2009–2018 гг.

7. Меморандум о взаимопонимании в области межрегионального и приграничного сотрудничества от 20.05.2014.

8. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о расчетах и платежах от 05.06.2019.

**Во втором параграфе** рассматриваются российско-китайские соглашения в рамках совместных проектов. Возможности сотрудничества в рамках совместных проектов в экономической сфере довольно широки, существует множество соглашений в самых разных областях экономической деятельности. В качестве примера рассматриваются несколько значимых для России и Китая экономических инициатив:

1. Соглашения по проекту «Сила Сибири» и «Сила Сибири-2».
2. Соглашения по проекту Тяньваньской АЭС и АЭС Сюйдапу.
3. Соглашения в рамках проекта по развитию МТК «Приморье-1» и «Приморье-2».
4. Соглашения в рамках проекта «Ямал-СПГ».

**Глава 2 «Реализация Россией и Китаем договорной базы»** состоит из двух параграфов.

**В первом параграфе** рассматривается ход реализации базовых российско-китайских соглашений.

Сразу после подписания соглашения 1992 года о торговых отношениях РФ и КНР заметно выросли показатели экономического взаимодействия двух стран. Торговля должна была вестись в удобной для конвертации валюты, однако приграничная торговля продолжительное время велась с использованием швейцарского франка, но конвертация все же производилась по фиксированной ставке налога. Кроме того, деятельность по созданию

нового обменного курса создала двойную нагрузку на приграничную торговлю.

Соглашение 1994 года о принципах таможенного взаимодействия реализуется по настоящее время. Была организована работа подкомиссии по таможенному сотрудничеству. Встречи данного органа проводятся раз в год. На данный момент для решения различных вопросов было организовано девять рабочих групп подкомиссии.

Для реализации соглашения 1996 года о противодействии антимонопольной политике и недобросовестной конкуренции была реализована подпись меморандума на период 2020-2021 годов.

Реализация пекинской декларации также проходит по настоящее время, стороны понимают обозначенную важность регулярных встреч представителей двух стран, и подтверждают это тем, что обеспечивают регулярное их проведение.

Реализация договора о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве обозначена подписанием в октябре 2004-го года дополнительного плана по реализации положений этого соглашения. План определял конкретные задачи для ведения продуктивных экономических отношений, такие как, например, обеспечение работы инвестиционных форумов и оказание помощи в реализации совместных энергетических проектов, увеличение торгового объема.

Для реализации программы сотрудничества регионов Дальнего Востока и Восточной Сибири РФ и Северо-Востока КНР в 2010 году в нее были внесены изменения. Кроме того, в 2011 году была создана рабочая группа для мониторинга реализации проектов, предусмотренных соглашением.

Реализация условий меморандума о взаимопонимании в области межрегионального и приграничного сотрудничества, подписанного в 2014 году представлена проведением Харбинской торгово-экономической ярмарки, а также выставки «Экспо».

Реализация соглашения 2019 года о расчетах и платежах основана на отказе от доллара и переходе на расчеты в национальных валютах. Таким образом, в качестве примера реализации следует взглянуть на экономические показатели 2020 года. Именно в 2020 году впервые было зафиксировано понижение роли доллара до менее чем 50%.

**Во втором параграфе** рассматривается ход реализации российско-китайских соглашений в рамках совместных проектов. В рамках реализации «Силы Сибири-2» были проведены технические исследования будущего маршрута поставок. Помимо этого, было положено начало плановому проектированию маршрута газопровода на некоторых участках. Маршрут был определен от Чаяндинского месторождения до Благовещенска, общая протяженность первого участка достигла 2200 км. Строительство же второго участка, который должен соединить Чаяндинское месторождение с Ковыктинским, все еще продолжается и по плану будет завершено в конце 2022 года.

Реализация проекта по строительству Тяньваньской АЭС разбита на несколько этапов. На первом этапе с 1997 по 2006 гг. велось строительство первых двух энергоблоков станции. С 2010 по 2018 годы были поочередно сданы в эксплуатацию еще два энергоблока АЭС. Следующий начался со строительства в 2015 и в 2016 годах еще двух блоков. И наконец, в мае 2021 года прошла торжественная церемония по началу сооружения финальных блоков номер 7 и 8. Кроме того, в том же году был дан старт строительству 3 и 4 блоков АЭС Сюйдапу.

Реализация соглашения по развитию МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» началось в 2017 году. Было определено, что товары будут проходить таможенный контроль лишь в нескольких пунктах, а также предельное время нахождения товара на МТК. Так же была создана специальная рабочая группа.

Реализация проекта «Ямал-СПГ» также проходит в несколько этапов. Общий план предусматривает 4 этапа – четыре пуска линий завода СПГ.

Запуск первой линии произошел в декабре 2017 года. Запуск второй линии произошел в августе 2018 года. Первое использование третьей линии произошло уже в ноябре этого же года. Окончательная реализация еще не окончена и предстоит одновременный запуск всех линий. Так же для реализации данного проекта создается ледокольный флот.

**Глава 3 «Перспективы и возможные проблемы российско-китайских экономических отношений»** состоит из двух параграфов.

**В первом параграфе** рассматриваются перспективы российско-китайских экономических отношений.

Ухудшение отношений РФ и Запада, а также окончательное закрепление за НАТО роли противника РФ дает пространство для углубления российско-китайских экономических, поэтому углубление российско-китайских экономических отношений смотрится весьма перспективно.

Наличие у Китая инициативы «Экономический пояс Шелкового пути» и заинтересованность России в интеграции этой инициативы с Транссибирской магистралью выглядит весьма перспективно. Кроме того, это делает более перспективным сотрудничество в рамках МТК.

Перспективность приграничного сотрудничества прослеживается на примере 2014 года. Был зафиксирован рост в 73% по сравнению с показателями прошлого года. Кроме того, был реализован целый ряд проектов в сфере приграничного сотрудничества. Среди таких пограничные мосты, высокоскоростные железные дороги и другие инфраструктурных проекты.

Следующим положительным моментом является то, что российско-китайское сотрудничество в топливно-энергетической сфере будет становиться в ближайшее время все актуальнее, прогнозируется увеличение товарооборота до 200 миллиардов долларов.

Благодаря реализации китайской стороной инициативы «Один пояс – один путь» наращиваются перспективы по углублению российско-китайских

отношений, так как сотрудничество в рамках данной инициативы выгодно и России.

Отдельно стоит выделить несколько перспектив для России и Китая: Во-первых, сохранение высоких темпов производства с использованием системы по замене использования угля. Во-вторых, несмотря на наличие у Китая других поставщиков сырья, таких как Казахстан, Узбекистан, Туркменистан, добиться полного удовлетворения своих потребностей у китайской стороны не получится. В-третьих, Россия и Китай дополняют друг друга в индустриальном плане. Все это выглядит перспективным, так как позволит приумножить доходы в государственный бюджет РФ и одновременно укрепить уже существующие связи в рамках энергетического сотрудничества двух стран. Кроме того, РФ и КНР сотрудничают в рамках «АСЕАН», «БРИКС», «ШОС», «G20». Перспективным является то, что в рамках ранее названных объединений организуются институты для финансовой поддержки участников, что позволит привлечь инвестиции для реализации проектов. Также о перспективах дальнейшего экономического партнерства можно услышать и от высокопоставленных лиц. Нельзя не упомянуть о перспективе развития экономических зон и отдельных портов, в особенности порта Владивосток. В 2014 году в регионах Дальнего Востока были провозглашены зоны со свободными экономическими режимами.

**Во втором параграфе** рассматриваются преграды на пути российско-китайских экономических отношений.

Среди существующих преград следует назвать следующие:

1. Существование значительного дисбаланса в структуре российско-китайской торговли.
2. Слаборазвитая инфраструктура.
3. Лидирующая позиция доллара США при определении обменного курса рубль-юань на Московской и Шанхайской биржах.

4. Крайне малое количество банков и финансовых учреждений, которые были бы способны проводить актуальные расчеты в национальных валютах.

Кроме того, несмотря на то, что Китай стал для России главным экономическим партнером, все же для Китая Россия лишь входит в десятку таковых. Все еще лидирующую позицию занимают США. Также возможной проблемой может стать стремление к доминированию КНР в двусторонних отношениях.

Немаловажными остаются исторические проблемы в отношениях между Россией и Китаем, которые довольно хорошо известны, поскольку они продолжают оказывать влияние на экономические отношения в XXI веке. Кроме того, китайские партнеры также понимают наличие инфраструктурной проблемы, и говорят о проблеме российской позиции в отношении феномена растущей экономической, политической и военной мощи Китая.

Еще одной из важнейших преград для развития стабильных российско-китайских отношений является постепенное расширение асимметрии между экономическим и политическим сотрудничеством. Россия со своей стороны опасается слишком быстрой интеграции с Китаем, обосновывается это тем, что существует опасность стать ресурсным придатком Китая.

Еще одной проблемой является несовершенная таможенная система между Россией и Китаем. Кроме того, связанная с ней логистическая проблема может стать сложной преградой для наращивания сотрудничества в рамках совместных проектов. Обусловлено это тем, что перегруженность инфраструктуры крайне сильно замедлит перевозку товаров по транспортным маршрутам.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Таким образом, объединяя все, что было сказано выше, можно сделать вывод о том, что, во-первых, современные отношения Российской Федерации и Китайской Народной Республики в рамках совместных проектов имеют под собой прочную, долго идущую правовую базу. Начальным этапом становления того, что мы называем современными отношениями, было заключение первого соглашения от 1992 года. Именно оно придало начальный импульс становлению экономических отношений. Затем эта инициатива была развита несколькими другими соглашениями. Среди наиболее значимых было соглашение о добрососедстве, дружбе и сотрудничестве. Следующим переломным моментом можно назвать события 2014 года. Именно после применения антироссийских санкций произошла переориентация экономических интересов на азиатский регион, что привело к еще большему сближению РФ с КНР и заключению целого ряда новых соглашений. Кроме того, в условиях, когда стало необходимо укреплять национальные валюты, было заключено соглашение 2019 года.

Во-вторых, удалось выяснить, что совместные экономические проекты России и Китая существуют, как в сфере добычи нефти и газа, так и в сфере атомной энергетики и международных транспортных коридоров.

В-третьих, удалось проследить за реализацией российско-китайских соглашений. В результате можно сделать вывод, о том, что их реализация происходит постоянно, соглашения выступают в роли фундамента для совместных проектов.

Изучив статус нескольких крупных совместных проектов, удалось рассмотреть их реализацию. Была замечена тенденция, что основой сотрудничества в рамках проектов является энергетический сектор. Однако, помимо этого, активно реализуются инициативы по развитию МТК.

Были выявлены перспективы дальнейшего экономического сотрудничества России и Китая, в результате чего, можно сделать вывод о том, что экономические интересы РФ и КНР столь близки, что в конечном итоге позволит достичь общей выгоды, в том числе в рамках совместных проектов. Кроме того, отдельно было выделено то, что участие РФ в региональных группировках Азии позволит привлечь инвестиции для реализации проектов.

И, наконец, были проанализированы возможные преграды на пути сотрудничества двух стран. Нельзя сказать, что причина таких преград всегда одинаковая. Удалось выяснить, что причиной могут быть как исторические проблемы, так и в целом экономическое состояние региона, а также банальное непонимание одной из сторон особенностей экономического взаимодействия.

В итоге, объединив все выводы воедино, можно заключить, что несмотря на реализацию совместных проектов, и несмотря на наличие большого количества перспектив, российская сторона будет вынуждена корректировать экономическую политику в отношении Китая, чтобы избежать возможных преград, и обеспечить, тем самым пространство для реализации новых и уже существующих проектов.