

МИНОБРНАУКИ РФ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра экономической теории и
национальной экономики

**Причины и последствия монополизации секторов российской
экономики**

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

студента 4 курса направления 38.03.01 Экономика

профиля «Экономика предпринимательства»

экономического факультета

Манохина Даниила Евгеньевича

Научный руководитель:

д.э.н., профессор

должность, уч. степень, уч. звание

Г.А. Черемисинов

дата, подпись

инициалы, фамилия

Заведующий кафедрой

к.э.н., доцент

должность, уч. степень, уч. звание

Е.В.Огурцова

дата, подпись

инициалы, фамилия

Саратов 2023 год

Введение. Проблемы монополизации хозяйственной жизни привлекают пристальное внимание не только специалистов, но и широких слоев населения. Монополистическая деятельность может быть направлена на ограничение конкуренции, установление монопольно высоких (низких) цен, создание барьеров входа на рынок. Сдерживание конкуренции, в свою очередь, значительно искажает воздействие рыночных сил, приводит к нерациональному распределению общественных ресурсов, отрицательно влияет на хозяйственную деятельность всех участников рынка и экономическом благосостоянии общества. Поэтому необходимо действенное регулирование монополистической деятельности.

С начала 90-х годов эти проблемы достаточно остро встали перед Российской Федерацией: без принятия последовательных и твердых мер, связанных с противодействием монополизму, невозможно ожидать успеха экономической реформы в экономике. Современное состояние экономики РФ выявило множество противоречий и проблем, среди которых можно отметить и поиск оптимальных форм государственного регулирования монопольной деятельности предприятий. Формирующиеся рыночные отношения потребовали от институтов власти изменения структуры хозяйственных связей в естественно – монопольных отраслях. Данное обстоятельство вызвало необходимость более детальной оценки разнообразных методов регулирования монопольной деятельности, а также разработки и внедрения ранее не применявшихся методов в экономической практике РФ.

В Российской Федерации исследованием разных аспектов существования, функционирования, развития монополий и их регулирования занимаются такие экономисты, как Алешин Д., Берестнев В., Кожемяко С., Крылов Э., Пригожин А., Шишкин М., Янковский К. и другие. Зарубежная практика исследования монопольных образований имеет многолетнюю историю изучения. Первыми из зарубежных экономистов, обративших внимание на проблему возникновения монополий и последствий их функционирования были представители неоклассической школы Курно А. и

Маршалл А. В дальнейшем изучением монополий занимались Брю С., Друкер П., Кан А., Макконнелл К., Хелферт Э., Шумпетер, Й., Эли Р. и другие.

Предметом исследования выпускной квалификационной работы выступают экономические отношения по монополизации российской экономики (на примере железнодорожного транспорта в РФ). Объектом исследования является деятельность ОАО «РЖД».

Основной целью работы является рассмотрение причин и последствий монополизации секторов российской экономики на примере железнодорожного транспорта.

Основными задачами исследования являются:

- анализ возникновения и развития монополий различных видов в современной российской экономике,
- доказательство необходимости и реализации антимонопольного регулирования в российской практике,
- выявление особенностей монополизации реального сектора экономики на примере железнодорожного транспорта в российской экономике и регулирования рынка железнодорожных перевозок антимонопольным комитетом, а также выявление положительного влияния на развитие этого рынка в РФ.

Теоретической основой исследования послужили труды отечественных и зарубежных авторов, посвященных природе возникновения и функционирования монополий различных видов, а также регулированию и путям реформирования монополий, периодическая литература, материалы научных конференций, нормативно-правовые акты РФ и зарубежных стран.

Информационную базу исследования составили статистические материалы о монополиях, о методах регулирования монопольной деятельности, содержащиеся в монографиях, отчетах ФАС, отчетах ФСТ и ресурсах Интернета. Методологической основой исследования являются такие общенаучные диалектические методы, как анализ и синтез, индукция и дедукция, метод научного абстрагирования, позволяющие сформировать

теоретические выводы о рассматриваемом предмете исследования. С целью обоснования теоретических выводов используется системный подход, восхождение от абстрактного к конкретному, дополненное методами формализации и моделирования.

Структура выпускной квалификационной работы включает в себя: введение, основную часть, состоящую из 2 глав, заключения и списка использованных источников.

Основное содержание работы. Доминирующее положение монополистических предприятий в современной экономике РФ, во многом, не является результатом их конкурентной борьбы, концентрации производства и капитала. Оно в значительной степени предопределено предшествующим экономическим развитием, когда вся экономика сознательно формировалась на принципах единого предприятия. Этим обстоятельством определяется генетическая связь предпринимательской монополии в условиях современной экономики РФ с ведомственной монополией СССР. К тому же сегодняшние российские монополии действуют в неразвитой рыночной среде. Отсюда возникает ряд специфических проблем. В настоящее время российские компании испытывают давление со стороны конкурентов, кроме рынков с монополией продавца или олигополией. Монопольное соглашение является незаконным и преследуется в соответствии с антимонопольным законодательством. Одним из главных факторов роста конкуренции на российских рынках являются массовые импортные закупки, которые создают конкуренцию отечественным товарам. Чтобы возобновить экономический рост в РФ необходимо стимулировать и развивать конкуренцию в РФ на различных рынках.

По данным антимонопольной службы РФ почти треть антиконкурентных соглашений связана именно с ограничением конкуренции в сфере строительства и производства лекарственных препаратов. Так, в 2021 году антимонопольными органами возбуждено 300 дел о заключении

антиконкурентных соглашений с органами власти, что на 32% больше, чем в прошлом году (204 дела) [47].

Картели и иные антиконкурентные соглашения угрожают экономической безопасности страны, наносят существенный вред бюджетам государства и компаний с государственным участием, а также являются фактором, ведущим к социальной нестабильности.

Лидерами в 2021 году по количеству выявленных нарушений, связанных с заключением ограничивающих конкуренцию соглашений, стали рынки ремонта и строительства, в том числе автомобильных дорог, лекарственных препаратов и медицинских изделий.

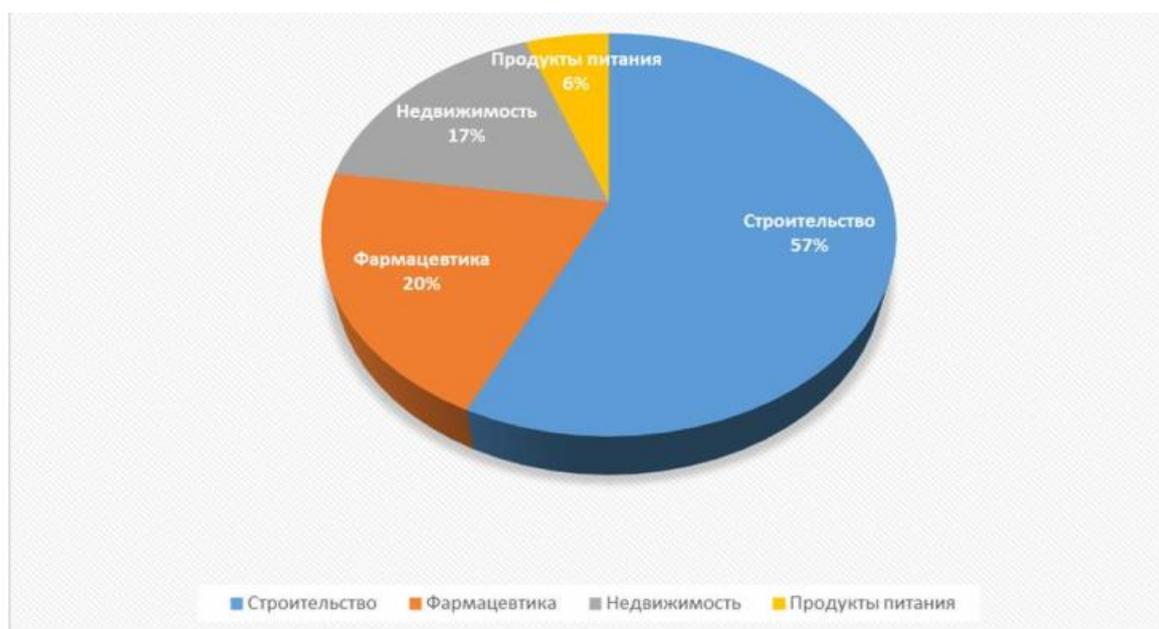


Рисунок 3 – Самые картелизированные рынки в РФ [38]

В числе современных технологий антиконкурентных соглашений правонарушители начали использовать современные технологии, которые используются для автоматизированного участия в тогах, можно также назвать новые способы анализа и обработки данных большого объёма и значительного многообразия (Big Data). Предложения по внедрению программного обеспечения, согласно Протоколу заседания межведомственной рабочей группы по противодействию незаконным финансовым операциям от 13 декабря 2018 г. №3(39), уже представлены в Правительство Российской Федерации.

Также в борьбе с нарушениями антимонопольного законодательства, носящими трансграничный характер, ФАС РФ был разработан проект конвенции «О борьбе с картелями». Конвенция в качестве международно-правового акта призвана определить принципы и основы взаимодействия государств-участников в борьбе с картелями на международном уровне.

Миссией ФАС РФ является обеспечение свободы конкуренции и ограничения монополистической деятельности в рамках единого экономического пространства Российской Федерации.

Стратегическими целями ФАС РФ являются:

1. Создание условий для развития конкуренции посредством предупреждения и пресечения антиконкурентных действий.
2. Обеспечение равного доступа к товарам (услугам), которые производятся субъектами естественных монополий и развитием конкуренции в их потенциально конкурентных видах деятельности.

Деятельность ФАС РФ должна способствовать достижению следующих результатов: обеспечению субъектам рынка равноправного доступа к потребителям и ресурсам; сокращению доли монопольных секторов в

экономике; сокращению доли не и вне правовых способов регулирования деятельности субъектов рынка; сокращению возможностей административного регулирования деятельности субъектов рынка; росту количества новых эффективных субъектов экономики; повышению внешней и внутренней конкурентоспособности российских предприятий; развитию потенциала транспортной, торговой, энергетической и телекоммуникационной инфраструктуры.

Сейчас в РФ проводится реформа железнодорожного транспорта, направленная на повышение его эффективности и инвестиционной привлекательности. На данный момент предусматривается создание условий для увеличения числа независимых перевозчиков. Развитие конкуренции между организациями железнодорожного транспорта должно способствовать повышению качества предоставляемых услуг и снижению их стоимости. В целом ОАО «РЖД» занимает особое место являясь естественной монополией, компания обеспечивает функционирование экономики страны как единого целого. Большинство экспертов утверждает, что монополии не заинтересованы в техническом развитии своих отраслей, а отсутствие конкуренции приводит к постоянному росту цен. Однако в настоящее время ОАО «РЖД» занимается инновациями и инновационные разработки внедряет в свою деятельность, что видно из данных компании.

Таблица 2 - Технические характеристики ОАО «РЖД» на 2010 и 2021 г.г.

Технические характеристики	Количество и %	
	2010 год	2021 год
Протяжённость электрифицированных линий	43,1 тыс. км	43,8 тыс. км
Доля в грузообороте транспортной системы РФ (с учётом трубопроводного транспорта)	42,3%	45,3%
Доля в пассажирообороте транспортной системы РФ	32,7%	26,4%

Источник: Таблица составлена автором на основе данных официального сайта ОАО «Российские Железные Дороги» [Электронный ресурс] : [сайт]. - URL: <http://rzd.ru> (дата обращения 18.01.2023). – Загл. с экрана.

Как следует из таблицы, технические характеристики ОАО «РЖД» достаточно весомы и из года в год происходит техническая модернизация услуг компании. Протяженность электрифицированных линий на 2021 год составляет 43,8 тыс. км., доля в грузообороте транспортной системы РФ (с учетом трубопроводного транспорта) - 45,3%, а доля в пассажирообороте транспортной системы РФ – 26,4%. Тогда как в 2010 году они были: протяженность электрифицированных линий составляла 43,1 тыс. км., доля в грузообороте транспортной системы РФ (с учетом трубопроводного транспорта) - 42,3%, а доля в пассажирообороте транспортной системы РФ – 32,7%.

ОАО «РЖД» является естественной монополией в РФ, т.к. ОАО «РЖД» юридически защищено от конкуренции и Правительство РФ является единственным акционером предприятия, а также стоит во главе управления, то есть компания получила свой монопольный статус не благодаря победе над конкурентами или ранней экспансии на перспективные, хотя и сложные для освоения рынки, а по воле государства, которое создало организацию и утвердило ее в качестве естественной монополии. Однако, на сегодня компания стремится к развитию и совершенствованию своей деятельности.

По данным ФАС РФ, в ряде регионов не соблюдается порядок установления тарифов на основе себестоимости и предельного уровня рентабельности, позволяющей обеспечивать безубыточность деятельности предприятий промышленного железнодорожного транспорта, а регулирование тарифов на местах ставится в зависимость от различных местных с локальных задач. Также не установлен порядок, который определял бы правовые основания и правила закрытия подъездных железнодорожных путей. Собственники этих путей обосновывают проводимое закрытие (с последующим демонтажем) не окупаемостью имеющихся затрат на их содержание. Вместе с тем представляется очевидным, что вопрос закрытия отдельных подъездных путей не должен рассматриваться только в одностороннем порядке. Кроме того, в настоящее время возникла потребность

использования железнодорожных путей необщего пользования для отстоя грузовых вагонов в связи с имеющимся дисбалансом между количеством подвижного состава и его фактической загруженностью, что обусловлено падением объемов грузовых перевозок и вызвано имеющимся конфликтом интересов участников рынка этих перевозок и несогласованностью их действий.

Таким образом, на рынке грузовых железнодорожных перевозок пока отсутствует полностью выстроенная система взаимоотношений участников рынка, и, как следствие, грузовой железнодорожный транспорт имеет недостаточную конкурентоспособность и является естественной монополией в российской экономике. Она ущемляет интересы заказчиков и является препятствием для возникновения конкуренции на данном рынке.

Если принять во внимание особое значение монополий в экономике современной России, достижение цели регулирования монополистических образований будет способствовать проявлению следующих положительных явлений в различных срезях экономической системы (макро-, мезо-, микроэкономическом):

- макроэкономические явления (стабилизация и экономический рост; контроль инфляции; решение проблемы неплатежей; выравнивание экономического развития регионов; создание производственной инфраструктуры, способной стать базой для роста в других сферах экономики, др.);
- мезоэкономические явления (развитие отдельных стратегических отраслей; создание производственной инфраструктуры, способной стать базой для роста в других отраслях экономики);
- микроэкономические явления (постепенный отказ от широкого применения перекрестного субсидирования, сокращение издержек, повышение качества услуг, повышение эффективности инвестиций).

Развитие конкуренции позволит использовать сложившиеся условия для укрепления и качественного развития российской экономики. Однако

очевидно, если эти меры не будут сопровождаться последовательной политикой, направленной на развитие конкуренции, на повышение эффективности экономики, можно добиться обратного эффекта. Только за счет мер господдержки «законсервируем» неэффективные, неконкурентоспособные производства» [19, с.75].

В результате дальнейшее развитие предпринимательства в России и преодоление монополизма невозможно без:

- создания организационных, правовых и экономических предпосылок;
- ограничения деятельности монополистов, пресечения злоупотребления доминирующим положением на товарных рынках;
- формирования конкурентного предпринимательского сектора экономики;
- пресечения недобросовестной конкуренции;
- использования приватизационного процесса.

Антимонопольную политику можно определить, как последовательную систему мер, направленных на создание, развитие, поддержание и защиту добросовестной и равной конкуренции на российских рынках. Антимонопольная политика направлена на восстановление определенного уровня конкуренции, т.е. она должна быть направлена не столько на борьбу с монополизмом, сколько на создание конкурентной среды. Это связано с тем, что обычно антимонопольные отношения функционируют в рамках развитых экономических отношений и прежде всего конкурентных. Спецификой российских антимонопольных отношений является наличие монополизма особого рода, который отличается от рыночного монополизма, неразвитость конкурентных отношений [26, с.186].

Антимонопольное регулирование как часть государственной экономической политики, направленное на развитие предпринимательской деятельности, включает в себя три взаимосвязанных направления:

- разработку и принятие антимонопольного законодательства;

- формирование системы органов управления, осуществляющих функции по антимонопольному регулированию;
- практическую реализацию и контроль исполнения требований антимонопольного законодательства.

Основы современной антимонопольной политики заложены в механизме реализации экономической политики всей страны. В свою очередь, в процессе взаимодействия экономической и антимонопольной политики выявился ряд проблем.

Заключение. Трудности, связанные с реализацией антимонопольной политики вызваны тем, что регулирование монополистической деятельности по своей природе базируется на рыночных отношениях и не включает инструментария, пригодного для создания рыночных отношений. Именно этим объясняется зависимость антимонопольной политики от всех других видов экономической деятельности.

Антимонопольная политика, основанная на применении антимонопольного законодательства, принадлежит к пассивным, или защитным, направлениям экономической политики. Инструменты антимонопольной политики таковы, что с их помощью иногда можно предотвратить неблагоприятные для конкуренции изменения структуры рынка. Однако антимонопольная политика не может и не должна ставить перед собой задачи целенаправленного преобразования структуры рынков, тем более целенаправленного воздействия на условия рыночных сделок [13, с.256].

На рынке грузовых железнодорожных перевозок пока только формируется система взаимоотношений участников рынка, и, как следствие, грузовой железнодорожный транспорт имеет недостаточную конкурентоспособность и является монопольной структурой, которая ущемляет интересы заказчиков и является препятствием для возникновения конкуренции. Поэтому можно предположить, что в целом для всей российской экономики борьба с картелями применительно к малому бизнесу не

содействует развитию конкуренции, и ее следует ограничить. Также необходимо внедрять более гибкое регулирование селективной дистрибуции. Для этого нужно создать при ФАС РФ рабочую группу с участием представителей заинтересованных компаний и экспертов для выработки предложений и рекомендаций.

Также важно уделять больше внимания совершенствованию процедуры рассмотрения антимонопольных дел. В частности, рассмотреть возможность предоставления антимонопольным органом аналитического отчёта, подготовленного по результатам оценки состояния конкуренции, хозяйствующим субъектам, занимающим доминирующее положение. Кроме того, предлагаем расширить перечень оснований для прекращения антимонопольных дел, дополнив его признанием судом незаконным предупреждения, выданного антимонопольным органом.