

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение

высшего образования

«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н. Г.
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра финансов и кредита

АВТОРЕФЕРАТ

на выпускную квалификационную работу (бакалаврскую работу)

по направлению 38.04.01 Экономика

профиль «Финансы и кредит»

студентки 4 курса экономического факультета

Агаджанян Эрика

**Тема работы: «Финансирование инновационной деятельности
предприятия»»»**

Научный руководитель

к.э.н., доцент

И. Э. Жадан

Зав. кафедрой финансов и кредита

к.э.н., доцент

О. С. Балаш

Саратов 2023

Введение. Модернизация и переход к инновационному развитию всех сфер общественной жизни в настоящее время обозначены в качестве ключевых приоритетов развития Российской Федерации. Реализация этих приоритетных для страны целей требует значительных финансовых ресурсов, что вызывает интерес к проблемам, связанным с поиском и выбором оптимальных финансовых инструментов для финансирования инновационного процесса. В данной работе анализируются механизмы финансирования инноваций на предприятиях. Необходимо решать проблемы, связанные с хроническим недофинансированием инновационной деятельности, несовершенством механизма привлечения дополнительных ресурсов в инновационную сферу, отсутствием обоснования приоритетов инвестирования в инновационную деятельность для повышения ее эффективности. Финансовые и налоговые инструменты стимулирования инновационной активности предприятий позволяют обеспечить предприятиям экономию денежных ресурсов и влиять на их инновационную активность.

Целью выпускной квалификационной работы является финансово-экономический анализ источников инновационной деятельности.

Для выполнения цели необходимо решить ряд взаимосвязанных задач:

1. Рассмотреть теоретические основы финансирования инновационной деятельности,
2. определить источники финансирования инновационной деятельности,
3. показать организационно-экономическое состояние ОАО «Российские железные дороги»
4. определить направления развития механизмов финансирования инновационной деятельности ОАО «Российские железные дороги»;
5. предложить инновационный механизм финансирования ОАО «Российские железные дороги»;

б. выделить направления повышения эффективности финансирования инновационной деятельности высокотехнологического предприятия.

Предметом исследования в выпускной квалификационной работе являются организационно-экономические отношения по поводу особенностей финансирования инновационной деятельности на примере ОАО «Российские железные дороги»

Объектом выпускной работы являются ОАО «Российские железные дороги»

В процессе написания работы был обобщен опыт, содержащийся в литературных источниках, собрана и обобщена информация, соответствующая целям и задачам выпускной квалификационной работы. Теоретической основой исследования являются труды отечественных и зарубежных авторов-экономистов, специализирующихся по вопросам финансирования в инновационную деятельность, таких как: Шумпетера Дж.А., Яковца Ю., Кондратьев Н.Д., Портер М., Иванов В.В., Маренков Н.Л., Кокурин Д.И. Финансирование инновационной деятельности предприятий рассматривается Фоломевым А., Ревазовым В., Нечаевым А.С., Осиповым М.А., Савиным Т.Н., Уваровой С.П., Атоян В. и Еремин Е., Глущенко И.И., Голиченко О.Г.

Информационной базой в выпускной квалификационной работе послужили законодательные и нормативные акты РФ, регламентирующие деятельность предприятий; материалы периодических изданий; материалы, полученные на основе информационного поиска в сети Интернет; данные бухгалтерской, статистической и внутренней финансовой отчетности ОАО «Российские железные дороги»

Выпускная квалификационная работа состоит из введения, двух разделов и заключения.

В первом разделе раскрываются теоретические основы финансирования инновационной деятельности: сущность, источники, формы финансирования инновационной деятельности на предприятиях.

Во втором разделе проведен анализ особенностей финансирования инновационной деятельности ОАО «Российские железные дороги»

В заключении обобщены и сделаны выводы по теме исследования.

Основная часть.

Главной функцией инновации можно назвать «разрешение противоречий между изменившимися потребностями и имеющимися возможностями». Ведущая роль инновации заключается в способствовании удовлетворению потребностей людей за счет расширения их возможностей.

Инновации способствуют:

– Расширению производства. В 20-21 веках долгосрочный тренд экономического роста организаций, отраслей, регионов, стран мира не обошелся без инновационной деятельности. Выйдя на лидирующие позиции в индустриальном обществе, инновации закрепили свои позиции в постиндустриальном и информационном мире.

– Получению прибыли. Инновации – источник прибыли. Доход от инноваций можно получать за счет: – использование инноваций в процессе производства; – заключение лицензионного договора; – продажи исключительных прав на объект интеллектуальной собственности

– Созданию новых отраслей. Кардинальные инновации, которые предлагают новый продукт, услугу, закладывают путь к развитию новых отраслей, если новоиспеченная отрасль пользуется спросом на рынке.

– Рациональное использование накопленных знаний и информации.

– Решению глобальных проблем современного общества и мира в целом. Глобальные проблемы требуют для своего решения усилий всех государств мира. Они затрагивают все страны мира, и следовательно требуют немедленных действий по их устранению. Большинство глобальных проблем нуждаются в «инновационном решении».

– Повышению роста жизни населения. Благодаря инновациям, повышается рост доходов, уровень образования, удовлетворённость

индивида, создаются более комфортные бытовые условия жизни и взаимодействие людей.

– Повышению образованности общества. Для того, чтобы быть востребованным в обществе и пользоваться спросом, необходимо привносить в него что-то новое своей деятельностью, т.е. быть незаменимым. Для выражения своей индивидуальности, реализации своего потенциала, применения таланта, нужно как образование, так и самообразование.

Судить об эффективности финансирования следует, используя показатели эффективности реализованных инновационных проектов (чистый дисконтированный доход, индекс доходности дисконтированных инвестиций, срок окупаемости дисконтированных инвестиций, простые (недисконтированные) показатели). Следует отметить, что такой подход не позволяет оценивать эффективность системы финансирования ИД предприятия в целом (последняя включает в себя и финансирование текущей инновационной деятельности).

В развитых странах финансирование инновационной деятельности осуществляется как из государственных, так и из частных источников. Для большинства стран Западной Европы и США характерно примерно равное распределение финансовых ресурсов для НИОКР между государственным и частным капиталом. В России поддержка инновационной деятельности предприятий является одной из приоритетных государственных задач. Поэтому для многих предприятий основным источником финансирования инновационной деятельности, помимо собственных средств, является государственное финансирование.

Источники финансирования инновационной деятельности делят на 4 группы:

- 1) собственные финансовые средства и привлеченные средства;
- 2) ассигнования из федерального, регионального и местного бюджетов, фондов поддержки предпринимательства, предоставляемые на безвозмездной основе;

3) иностранные инвестиции, особая форма участия в уставном капитале совместных предприятий иностранных инвесторов, а также прямое финансирование инноваций международными финансовыми институтами, предприятиями и частными лицами;

4) долгосрочные и краткосрочные кредиты, кредиторская задолженность.

В экономической литературе финансирование инновационной деятельности предприятий рассматривается преимущественно с точки зрения инвестиционного процесса, содержание финансирования текущей инновационной деятельности исследовано недостаточно; отсутствует показатель оценки эффективности финансирования ИД, соотносящий результативность инновационной деятельности и затраты по финансированию во временном аспекте; не проводится оценка эффективности тех или иных методов и источников финансирования инновационной деятельности с позиций экономики предприятия (и требований инновационного развития) в целом

Примером инновационно-развивающейся организации является ОАО «Российские Железные Дороги». Инновационное развитие ОАО «РЖД» осуществляется в соответствии с задачами, которые определены Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года. В октябре 2010 г. утверждена Стратегия инновационного развития ОАО «РЖД» на период до 2015 г., в рамках которой разработана Концепция программы инновационного развития холдинга «РЖД» [3]. Цель инновационного развития компании – достижение эффективности результатов при постоянном росте качества предоставляемых услуг, высоком уровне инноваций и безопасности перевозок. В ОАО «РЖД» сформирована система инновационного менеджмента, обеспечивающая полный цикл внедрения инновационных проектов – от определения стратегических

направлений и целевых параметров развития до получения новых продуктов и оценки их результативности.

К традиционным источникам финансирования инновационной деятельности ПАО РЖД можно отнести следующие:

- 1) Финансовые средства самого предприятия (в виде прибыли и амортизационных отчислений), в том числе и резервы компании
- 2) Заемный капитал инвесторов (кредиты, займы)
- 3) Финансовые средства, получаемые в результате привлечения предприятием капитала.

К таким средствам следует отнести акции, облигации, а также другие виды ценных бумаг, выпускаемых предприятием, паевые взносы.

- 4) Средства внебюджетных фондов
- 5) Средства федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации, выдаваемые как на возвратной, так и на безвозвратной основе
- 6) Вложения иностранных резидентов

В соответствии с разделом 11 Стандарта СТО РЖД 08.013-2011 "Инновационная деятельность в ПАО "РЖД", финансирование инновационной деятельности ПАО «РЖД» основано на принципах множественности источников финансирования и целевой ориентации инновационной деятельности.

Указанные принципы также совпадают с теми, которые обозначены в ФЗ от 20 июля 2011 г. № 249-ФЗ " О внесении изменений в Федеральный закон "О науке и государственной научно-технической политике" и статью 251 части второй Налогового кодекса РФ в части уточнения правового статуса фондов поддержки научной, научнотехнической и инновационной деятельности".

Финансирование инновационной деятельности ПАО «РЖД» также осуществляется за счет собственных средств компании и привлеченных средств сторонних организаций. Для большинства стран, в том числе и Российской Федерации, характерно совместное финансирование

исследуемой отрасли как со стороны государства, так и со стороны бизнессектора. Так, например, Стратегия развития железнодорожного транспорта одним из своих механизмов обеспечения предусматривает привлечение денежных средств как государства, так и частного капитала, что соответствует мировому опыту. Однако следует отметить, что для большинства стран, таких как Канада, Франция, Япония, Корея, Израиль, Китай, США, Германия, Швейцария и других, в отличие от Российской Федерации в процентном соотношении в инновационную деятельность и инновационные проекты предприятий железнодорожного транспорта преобладают вложения частного бизнеса по сравнению с государственными. В России же в большей степени преобладают государственные источники финансирования, так как инновационная деятельность предполагает неопределенность и риски.

Как одно из направлений повышения эффективности финансирования **инновационной деятельности РЖД** предлагается рассмотреть в качестве метода финансирования эмиссию долговых корпоративных ценных бумаг (облигаций).

Инновации в сфере ценных бумаг продолжаются быстрыми темпами, внося революционные изменения в спектр доступных финансовых инструментов.

Этот процесс стимулируется целым рядом факторов, включая волатильность процентных ставок, налоговые и регулятивные изменения, глобализацию, дерегулирование отрасли финансовых услуг и усиление конкуренции в инвестиционно-банковской отрасли.

Заключение

В современных условиях очень важным вопросом для обеспечения устойчивого развития является постоянное осуществление инновационной деятельности.

Компании обычно выбирают эндогенное финансирование в качестве предпочтительного источника капитала, когда они инвестируют в научно-исследовательскую деятельность. Эндогенное финансирование - это внутреннее накопление предприятий, которое является предпочтительным выбором фирм в области НИОКР. У него также есть преимущества в виде более низких затрат, меньших ограничений и рисков, поэтому он может снизить долговое давление корпораций. Инвестиции предприятий в НИОКР в основном зависели от внутренних источников финансирования, а вторым источником было внешнее финансирование.

Инвестиционная деятельность в области НИОКР характеризуется более высоким риском, большим объемом инвестиций и более длительным инвестиционным циклом, поэтому по сравнению с внешним финансированием эндогенное финансирование не имеет фиксированного срока погашения задолженности, что может снизить операционное и административное давление предприятий.

Заемный капитал должен своевременно выплачивать основную сумму долга и проценты, а погашение процентов по долгу требует стабильного притока денежных средств в качестве поддержки. НИОКР имеют длительный срок окупаемости, и если компании используют заемный капитал для НИОКР, то возврат финансирования может быть затруднен. Как только научно-исследовательская деятельность потерпит неудачу, компания столкнется с финансовыми трудностями. Кроме того, поскольку НИОКР являются высокорискованной инвестиционной деятельностью, кредиторы потребуют возврата рисков при инвестициях в НИОКР. Это приводит к высокому бремени процентных ставок. Таким образом, отдача от инвестиций упадет из-за чрезмерных инвестиционных затрат.

Каждому предприятию нужны собственные источники финансирования для своей деятельности. Но многие компании с помощью самофинансирования не могут обеспечить инновационное ведение бизнеса и используют различные формы внешних ресурсов для расчетов.

Результат проведенного исследования показал, что принятие решения о форме финансирования инноваций определяется главным образом реальными потребностями бизнеса, возможностью доступа к иностранным ресурсам и, следовательно, процентными расходами.

Оценка приоритетных стратегических направлений для транспортного предприятия с точки зрения эффективности финансовой поддержки инновационной деятельности позволит определить иерархически структурированный набор инновационных стратегий с учетом имеющейся финансовой поддержки и внешней и внутренней среды предприятия.

Железнодорожный транспорт как единственный вид транспорта имеет предпосылки для формирования важнейшей оси интегрированной транспортной системы и, следовательно, базовой основы устойчивого общественного пассажирского транспорта. Для выполнения предварительных условий железнодорожный пассажирский транспорт должен сосредоточиться на исследованиях и инновациях в ближайшие десятилетия. Исследования и инновации должны быть сосредоточены на этих ключевых областях: цифровизация и экономическая эффективность, автоматизация железнодорожной системы и искусственный интеллект, устойчивые и экологически чистые решения.

ОАО «РЖД» национальный оператор и лидер на рынке общественного транспорта, стремится стать лидером в области исследований и инноваций. В настоящее время РЖД реализует ряд проектов, связанных с этими ключевыми областями. В рамках своей стратегии до РЖД планирует дальнейшую деятельность в ключевых областях исследований и разработок.