

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра таможенного, административного и финансового права

**ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ВВОЗА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА  
ПРИМЕРЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АКЦИЗНОЙ ТАМОЖНИ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студента 5 курса 551 группы

специальности 38.05.02 «Таможенное дело»

юридического факультета

Санцевич Дмитрия Кирилловича

Научный руководитель  
профессор, д.ю.н., доцент

С.Е. Чаннов

Заведующий кафедрой  
доцент, к.ю.н.

С.А. Овсянников

Саратов 2023

**Во введении** обоснована актуальность выбранной темы.

в настоящее время работа с легковыми автомобилями является одним из видов контрольной деятельности таможенных органов. Кроме того, перемещение легковых транспортных средств через таможенную границу в последнее время является одним из важнейших вопросов таможенной политики Российской Федерации.

В связи с изменениями в политической и экономической жизни страны, у значительного числа граждан и юридических лиц появилась возможность ввозить транспортные средства из разных зарубежных стран, что не являлось возможным в прошлое время, когда внешнеэкономическая деятельность, а значит и импорт товаров и услуг, была монопольной сферой в деятельности государства.

Так, например, в рамках присоединения к ЕАЭС для Армении и Кыргызстана был предусмотрен переходный период применения ставок таможенных пошлин, отличных от Единого таможенного тарифа ЕАЭС (далее – ЕТТ ЕАЭС). Уже с 1 января 2020 г. Армения начала применять ставки ввозных таможенных пошлин в отношении транспортных средств, установленные ЕТТ ЕАЭС. Вместе с тем автомобили, приобретенные в период с 2015 по 2019 г. по пониженным ставкам и выпущенные в свободное обращение в период с 1 января по 1 мая 2020 г., в других странах союза признаются иностранными товарами до тех пор, пока не будет уплачена разница между уплаченными суммами таможенных пошлин в Республике Армении и ставками пошлин ЕТТ ЕАЭС.

В связи с этим, необходимы знания о том, как ввезти и сколько заплатить таможенных платежей при ввозе иностранных автомобилей на территорию ЕАЭС.

Объектом исследования являются отношения, возникающие по поводу совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС.

Предметом исследования выступают особенности совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС.

Цель исследования заключается в анализе особенностей таможенного контроля ввоза легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС и на его основе формулировании предложений по совершенствованию таможенного контроля в части анализируемых правоотношений.

Исходя из данной цели в работы сформулированы следующие задачи:

- определить сущность таможенного контроля в отношении легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС;
- изучить порядок совершения таможенных операций при перемещении легковых автомобилей;
- рассмотреть таможенные платежи, взимаемые при ввозе легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС;
- исследовать нормативно-правовое регулирование ввоза легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС;
- провести анализ организации таможенного контроля транспортных средств, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС;
- проанализировать порядок применения технических средств таможенного контроля в отношении легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС;
- исследовать результаты деятельности Центральной Акцизной таможни в отношении легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС;
- выявить проблемы таможенного контроля ввоза легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС;
- предложить направления совершенствования таможенного контроля ввоза легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС.

Эмпирическую базу исследования составили периодические издания, нормативно-правовые документы, данные, полученные в результате

изучения и анализа статистики по материалам официальных и специальных источников, в том числе материалы Центральной акцизной таможни, официальные материалы государственных органов и ведомственных изданий Российской Федерации, а также информация, опубликованная в разовых изданиях.

Нормативно-правовой основой исследования послужили нормативно-правовая база ЕАЭС, регулирующая особенности совершения таможенных операций в отношении легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС, Решения ЕЭК, Решения Совета Евразийской экономической комиссии, Уголовный кодекс Российской Федерации, Федеральные законы Российской Федерации, Постановления Правительства Российской Федерации, а также нормативные акты Федеральной таможенной службы (далее ФТС России).

Методической основой исследования являются логические, системно-правовые и сравнительно-правовые методы. Использование данных методов направлено на максимально объективное исследование рассматриваемой проблематики.

Актуальность, объект, предмет, цели и задачи исследования определили структуру выпускной квалификационной работы, которая включает в себя введение, три главы, разделенные на девять параграфов, заключение и список использованных источников, приложения.

**В первой главе** дипломной работы «Теоретические аспекты таможенного контроля при ввозе легковых автомобилей в ЕАЭС» изучены основные аспекты таможенного контроля, порядок совершения таможенных операций и взимание таможенных платежей, а также нормативное регулирование ввоза легковых автомобилей.

Автором отмечается, что таможенный контроль – это один из видов государственного контроля, осуществляемый таможенными органами в целом и таможенными постами в частности, для обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

Особенности проведения таможенного контроля установлены Кодексом Союза (главы 44-46 раздела VI), а неурегулированные им аспекты – Законом о таможенном регулировании (главы 42-44 раздела VI).

Объектом таможенного контроля являются перемещаемые через таможенную границу товары (в рамках исследования – легковые автомобили).

Порядок совершения таможенных операций при перемещении легковых автомобилей определен для двух случаев – перемещение автомобиля для личных или коммерческих целей. В обоих случаях необходимо задекларировать автомобиль, поместить его под определенную таможенную процедуру, а также заплатить все причитающиеся таможенные платежи.

**Во второй главе** «Анализ осуществления таможенного контроля в отношении легковых автомобилей, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС» проведен анализ организации таможенного контроля легковых автомобилей и результаты деятельности Центральной Акцизной таможни в данной области.

В целях сокращения времени таможенного контроля и повышения его эффективности должностными лицами Центральной акцизной таможни могут применяться технические средства таможенного контроля.

В отношении ввозимых легковых автомобилей, применяются следующие технические средства таможенного контроля:

- программно-аппаратный комплекс «Зоркий»;
- ручной рентгеновский сканер скрытых полостей «Ватсон»;
- технический видео скоп «Крот»;
- комплект досмотровых зеркал «Поиск-2».

Данные технические средства таможенного контроля должны быть безопасны для жизни и здоровья человека и не должны наносить вред легковым автомобилям физических лиц.

**В третьей главе** «Проблемы и пути совершенствования таможенного контроля ввоза легковых автомобилей на таможенную территорию ЕАЭС» исследованы проблемы таможенного контроля и предложены пути их совершенствования.

Автором отмечается, что серый импорт может спровоцировать обострение следующих проблемных вопросов:

1) выдача таможенными органами ПТС по поддельным документам. В основном подделываются СБКТС с целью получения ПТС на транспортные средства, которые не соответствуют Техническому регламенту. Основными причинами несоответствия Техническому регламенту являются:

- экологический класс;
- оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»;
- безопасность конструкции.

2) изменение идентификационного номера транспортного средства. Делается это с целью легализации похищенных или незаконно изъятых автомобилей. Затем данные автомобили ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС для личного пользования с последующим получением ПТС в таможенных органах. Существует 2 распространенных способа изменения идентификационного номера транспортного средства: полное уничтожение первичной маркировки или маркировочной панели с заменой их на другие, а также частичное сохранение первичной маркировки с изменениями данных, которые достигаются следующими способами:

- добивка недостающих элементов в знаках первичной маркировки, имеющих сходное начертание со знаками требующейся (вторичной) маркировки поверх знаков первичной (например, 1 - 4, 6 - 8, 3 - 8);
- забивания отдельных знаков первичной маркировки и нанесения на их место других. Лишние элементы знаков заполняют пластичными массами и окрашивают (например, 4 - 1, 8 - 3, 8 - 6);

- углубления участка маркировки, нанесения на первичную маркировку слоя металла или пластичной массы и тиснения на полученной поверхности рельефа требующейся (вторичной) маркировки с последующей окраской участка кузова;

- углубления участка с маркировкой и закрепления на этом месте (сваркой или наклеиванием) участка панели с иной маркировкой;

3) таможенное оформление автомобиля для личного пользования в коммерческих целях.

**Заключение** работы отражает основные выводы автора, сделанные в ходе всего исследования.

Всё, что касается процедур ввоза автомашин на территорию Российской Федерации, а также его оформления, подписания документов и прочие аспекты регулируются Таможенным Кодексом ЕАЭС. В данном документе указываются категории людей, которые имеют право ввозить автотранспорт на территорию РФ.

Иностранные физические лица могут производить ввоз машин, зарегистрированных в их родном государстве. Процедура ввоза оформляется без уплаты каких-либо таможенных пошлин, а ввоз допускается на всю длительность нахождения иностранного гражданина на территории Российской Федерации. Такие автомобили не должны продаваться, каким-либо образом отчуждаться, содействовать кому-либо в их коммерческой деятельности и так далее. Таким образом, иностранным гражданам разрешено без уплаты таможенной пошлины ввозить автомобили исключительно для личного использования.

Физические лица граждане страны, которая входит в ЕАЭС, имеют возможность ввозить автомобили, зарегистрированные в другом государстве. Это можно делать на срок, не превышающий половину года, и при этом необходимо уплатить все пошлины, предусмотренными правилами и актами Союза.

При ввозе легковых автомобилей физическими лицами для личного пользования уплачиваются таможенные платежи (таможенный сбор за таможенные операции и таможенная пошлина по единой таможенной ставке) и утилизационный сбор. В отношении других транспортных средств применяется совокупный таможенный платеж (таможенная пошлина, НДС, акциз).

Таможенный контроль легковых автомобилей на таможенных постах осуществляется с использованием следующих технических средств таможенного контроля:

- программно-аппаратного комплекса "Зоркий";
- ручного рентгеновского сканера скрытых полостей "Ватсон";
- технического видеоскопа "Крот";
- комплекта досмотровых зеркал "Поиск-2".

Использование этих технических средств позволяет эффективно выявлять нарушения таможенного законодательства.

Анализ результатов работы Федеральной таможенной службы на примере Центральной акцизной таможни показал, что по итогам 2021 года импорт транспортных средств составил 11 537,15 млн. долл. США, а в 2020 году - 7 296,17 млн. долл. США, что демонстрирует тенденцию увеличения на 58,13 %.

Стоит отметить тяжелую экономическую тенденцию с импортом легковых автомобилей в 2022 году, поскольку основные дилеры остановили поставки в Россию, что активизировало «серый» импорт, предлагающие поставку автомобилей из стран Ближнего Востока. К продаже предлагаются как не представленные на российском рынке модели, так и те марки и бренды, которые оказались под санкциями ЕС, США и Японии. Представители автосалонов, предлагающих привезти на заказ автомобили из ОАЭ и Дубая, говорят, что частного экспорта запреты пока не коснулись. При этом на рынке наблюдается значительный спрос на такие машины.



В этой связи были выделены проблемные вопросы и предложены пути их решения.

Первой проблемой обозначена выдача таможенными органами ПТС по поддельным документам.

Решение ее возможно с помощью разработки системы (механизма) оповещения таможенных органов о выдаче поддельных свидетельств.

Второй проблемой обозначено изменение идентификационного номера транспортного средства. Делается это с целью легализации похищенных или незаконно изъятых автомобилей. Затем данные автомобили ввозятся на таможенную территорию ЕАЭС для личного пользования с последующим получением ПТС в таможенных органах.

Решением данной проблемой может стать создание "единого реестра сертифицированных транспортных средств" со ссылкой на VIN-код на официальном сайте Федеральной службы по аккредитации (Росаккредитации).

Третья проблема - это таможенное оформление автомобиля для личного пользования в коммерческих целях.

Решить ее можно с помощью пересмотра ставок существующего утилизационного сбора в сторону его увеличения, что приведет в конечном итоге к снижению числа физических лиц, перемещающих транспортные средства для личного пользования и соответственно к защите экономических интересов отечественного автопрома.

Таким образом, данные рекомендации помогут устранить изученные проблемные вопросы, а также усовершенствовать таможенный контроль легковых автомобилей.