

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г.ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра экономической теории
и национальной экономики

Импортозамещение в российской экономике

АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ

Студентки 4 курса 412 группы
направления 38.03.01 «Экономика» профиль «Экономика
предпринимательства экономического факультета
Масловой Дарьи Олеговны

Научный руководитель
к.э.н., доцент

О. А. Шлякова

Заведующий кафедрой
к.э.н., доцент

Е. В. Огурцова

Саратов 2024

Введение. В современной России уделяется значительное внимание развитию отечественной промышленности и снижению зависимости от импорта. С одной стороны, импортозамещение способствует повышению экономической безопасности страны, позволяет обеспечить надежность поставок и улучшить устойчивость к внешним воздействиям. С другой стороны, импортозамещение способствует развитию технологической базы и инновационного потенциала страны. В результате этого повышается конкурентоспособность российских предприятий на мировом рынке, и создаются условия для развития высокотехнологичных отраслей.

Изучением процесса импортозамещения в экономике занимались как зарубежные, так и отечественные учёные. Майкл Портер, который разработал концепцию конкурентоспособности национальных отраслей и предложил стратегии импортозамещения, Селсу Фуртаду, Рауль Пребиша внесли значительный вклад в изучение и понимание феномена импортозамещения, а их исследования помогли развивать соответствующие стратегии и политики в различных странах.

Российский профессор Игорь Филоненко, Эльвира Набиуллина, доктор экономических наук, Ирина Ивашковская исследовали возможности создания инновационных кластеров и стимулирования национальной инновационной активности в контексте целесообразности импортозамещения, активно изучили процессы технологического развития и возможности их использования для обеспечения импортозамещения.

В настоящее время до сих пор отсутствует единый подход к содержанию, разработке и внедрению эффективных стратегий импортозамещения, особенно на уровне отдельных регионов. Поэтому требуется дальнейшее развитие методических и аналитических инструментов формирования, анализа и оценки данного экономического процесса. С этой точки зрения, исследуемая проблема является актуальной.

Предмет исследования – социально-экономические отношения, возникающие в процессе замещения импорта товарами, произведёнными внутри страны

Объект исследования – производственная деятельность в экономике России, направленная на производство товаров и услуг внутри страны

Цель бакалаврской работы: исследовать теоретические основы импортозамещения в экономике и разработать рекомендации по совершенствованию процесса импортозамещения на отдельных производствах в регионах России

В соответствии с целью в работе поставлены и решены следующие задачи:

- 1) выявить экономическую сущность понятия «импортозамещение» и рассмотреть основные аспекты истории развития данного экономического процесса;
- 2) изучить направления и причины необходимости импортозамещения;
- 3) рассмотреть особенности мировой практики импортозамещения на примере опыта дружественных стран Российской Федерации;
- 4) охарактеризовать импортозамещение на примере Группы компаний «Кировский завод»;
- 5) проанализировать проблемы и предложить рекомендации по совершенствованию импортозамещения на примере деятельности Группы компаний «Кировский завод».

Теоретическая и методологическая база: экономические труды и результаты научных исследований зарубежных и отечественных учёных в сфере экономических процессов. В качестве законодательной базы исследовались нормативно-правовые акты международного права и РФ. В работе также использовались аналитические обзоры по проблемам исследования, материалы, опубликованные в научных и периодических изданиях.

Методы работы: анализ и синтез, группировка, сравнение, абстрагирование, комплексный метод исследования теоретических аспектов темы, финансовый и статистический анализ, сравнительный анализ.

Структура работы: титульный лист; введение; две главы («Импортозамещение в экономике: теоретические аспекты»; «Совершенствование процесса импортозамещения на промышленных предприятиях»); заключение; список использованных источников, приложения.

Основное содержание работы. В первой главе основной части бакалаврской работы решаются первые три задачи. Представим основные положения сущности импортозамещения как экономического процесса.

В нашей работе под импортозамещением будем понимать тип экономической политики государства, целью которого является замещение импортируемых товаров конкурентоспособными товарами отечественного производства посредством использования определенного набора экономических инструментов.

Выделяют различные виды импортозамещения: прямое импортозамещение, импортозамещение через диверсификацию, производство субститутов, развитие инноваций и новых технологий. Различные виды импортозамещения могут применяться в разнообразных отраслях и видах экономики в зависимости от конкретных условий и потребностей страны.

В рамках решения первой задачи бакалаврской работы представлены этапы импортозамещения: анализ структуры импорта в стране, определение стратегий и целей импортозамещения в различных секторах экономики страны, обеспечение поддержки производителям, развитие инфраструктуры, повышение квалификации, мониторинг и анализ результатов.

Также в работе рассмотрены принципы политики импортозамещения, включающие в себя ограниченность во времени, стратегический характер, наличие цели как метода стимулирования, мониторинг конкурентоспособности, сотрудничество между секторами.

Совершенствование импортозамещения реализуется с помощью различных экономических инструментов и мер, которые разрабатываются с целью влияния на стимулирование развития отечественного производства и замену импортируемых товаров и услуг.

В нашей работе под инструментами импортозамещения будем понимать комплекс экономических мер, направленных на создание необходимых условий для реализации эффективной политики импортозамещения: финансовая поддержка, таможенные пошлины и тарифы, развитие инфраструктуры, налоговые стимулы, государственные заказы, образование и научно-техническое развитие, разработка технологий. Перечисленные инструменты могут быть применены в различных комбинациях, в зависимости от специфики экономики, отраслей промышленности и целевых стратегий государства.

Далее в бакалаврской работе выделены и охарактеризованы ключевые аспекты истории появления импортозамещения.

В рамках решения второй задачи в работе представлены и охарактеризованы аспекты истории появления импортозамещения. Основоположниками теории импортозамещения можно считать представителей меркантилизма, продвигающих идею о том, что основой успешного развития и богатства общества является экспорт, который позволяет накапливать деньги (золото), тогда как импорт следует сокращать, а национальные потребности удовлетворять за счет собственного производства. В 19 веке в США категория импортозамещения стала ключевым элементом экономической политики. Президент Абрахам Линкольн поддерживал внутреннее производство, чтобы стимулировать экономическое развитие во времена гражданской войны. В 1950-1960 годах Бразилия проводила политику импортозамещения под названием «политика поддержания внутренних цен», которая заключалась в национализации отдельных отраслей экономики и отказе от импорта, в результате чего создавались отечественные аналоги импортируемых товаров.

В 1920-1930-х годах политику импортозамещения в широких масштабах Правительство СССР стало использовать в период «сталинской

индустриализации», которая заключалась в развитии локального производства в промышленности, сельском хозяйстве и других отраслях экономики с целью снижения зависимости от импорта. Следующий этап импортозамещения в СССР можно связать с победой страны в Великой Отечественной войне. В период с 1945 по 1946 годы было демонтировано и вывезено из Германии на территорию СССР оборудование более чем четырех тысяч заводов, которые производили продукцию оборонного назначения, металлургической, химической, электротехнической промышленности. Третий этап импортозамещения – период холодной войны, который с одной стороны, характеризуется ограничениями на ввоз и поставку отдельных видов продукции из западных стран, а с другой стороны, связан с увеличением объемов неправомерного копирования и имитации зарубежной продукции советскими предприятиями. В начале 2000-х годов Россия также пришла к идее импортозамещения, что стало ответной реакцией на повышение цен на энергоносители и рост импортозависимости. С начала 2010-х годов Россия активно исследует и внедряет стратегию импортозамещения как ответную меру на санкции и внешнюю политику, направленную на уменьшение зависимости от импорта в различных секторах экономики.

История появления импортозамещения связана с различными историческими периодами, краткая характеристика которых представлена на рисунке 1, в том числе с изменениями в мировой экономике, ростом импортозависимости и стремлением к развитию собственного производства.



Рис. 1 – Российская политика импортозамещения

В рамках решения второй задачи бакалаврской работы были проанализированы направления и причины необходимости импортозамещения.

Одними из самых востребованных отраслей для процесса импортозамещения в современной России являются: станкостроение, тяжелое машиностроение, текстильное производство, электронная промышленность, медицинское производство, фармацевтическое производство.

На основании текущего состояния мировой экономики, международного опыта политики импортозамещения, а также с учетом сложившихся структурных особенностей российской экономики выделяют следующие вызовы, определяющие подходы к политике импортозамещения: политика импортозамещения в настоящее время не может использовать классический для периода 1960-1970-х годов рецепт «импортозамещение и экспортная экспансия» без изменений; возможности адаптации практик зарубежной политики импортозамещения ограничены; необходимо придерживаться «открытой» модели импортозамещения; политика импортозамещения требует многомерных решений из-за неоднородности отраслей российской экономики.

Заключительным положением первой главы данной бакалаврской работы охарактеризована эффективность импортозамещения в ряде стран.

Решение об эффективности импортозамещения в России зависит от множества факторов, таких как поддержка со стороны государства, инвестиции в развитие производства и технологий, адекватное решение проблемы качества и конкурентоспособности отечественной продукции. Процесс импортозамещения будет эффективным в долгосрочной перспективе при наличии комплексного и согласованного подхода к развитию отечественного производства, внедрению современных технологий и созданию инвестиционного климата, благоприятного для инноваций.

Рассмотрим международный опыт реализации политики импортозамещения. Основные инструменты импортозамещения в Республике Беларусь: схема работ по замещению импортируемых в страну товаров; льготное кредитование; налоговые льготы для производителей

импортозамещающей продукции; меры, направленные на снижение затрат белорусских производителей; максимальное задействование уже имеющихся в республике производственных и мощностей на основе их модернизации и перепрофилирования с учетом обновления и расширения номенклатуры выпускаемой продукции, а также привлечение существующих в стране сопряженных производств; привлечение иностранных инвестиций.

Китай активно развивает отечественное производство в высокотехнологичных отраслях, чтобы уменьшить зависимость от импорта технологий и оборудования, стремится создать отечественные автомобили и комплектующие, чтобы уменьшить зависимость от импорта автотранспортных средств и компонентов.

Индия создала собственное фармацевтическое производство, и на сегодня благодаря продуманной промышленной политике является одним из лидеров мирового производства.

Мировой опыт политики импортозамещения разнообразен. В истории каждой страны смена периодов ускорения или замедления роста не всегда имела внутренние причины или становилась результатом проведения той или иной политики. Экономическая политика не сводилась целиком к импортозамещению, которое нигде не осуществлялось в чистом виде.

Во второй главе основной части бакалаврской работы приведены рекомендации по совершенствованию импортозамещения на примере деятельности Группы компаний «Кировский завод».

Группа компаний «Кировский завод» является одним из самых крупных промышленных предприятий России. Продукция завода включает в себя тракторы, буровую технику, оборудование для тепло- и гидроэнергетики, металлургическую продукцию, а также «Кировский завод» оказывает услуги предприятиям агропромышленного и топливно-энергетического комплексов, дорожного, промышленного и гражданского строительства, нефтегазового сектора, лесного и коммунального хозяйства, железнодорожного транспорта и судостроения.

В Группу компаний «Кировский завод» входит АО «Петербургский тракторный завод», который является единственным тракторостроительным заводом в России, имеющим полный производственный цикл изготовления от проектирования до гарантийно-сервисного обслуживания. Завод начал свою деятельность по производству тракторов с 1924 года; тогда был выпущен первый трактор «Фордзон-Путиловец». В 1962 году на заводе были собраны первые легендарные тракторы К-700 «Кировец» с 2020 года – тракторы нового поколения К-525 и К-7М.

Группа компаний «Кировский завод», в том числе АО «Петербургский тракторный завод» – уникальный единственный отечественный производитель самых мощных энергонасыщенных колесных сельскохозяйственных тракторов. Всего выпущено более 480 000 тракторов Кировец.

Импортозамещение внедряется в тракторные заводы. Кировский завод планировал увеличить объем производства на 5-8% до конца 2023 года. За последние 10 лет предприятие увеличило объем производства почти в 13 раз. Завод абсолютно независим – все изготавливаемые изделия – это российские и белорусские комплектующие за исключением гидросистемы трактора.

В 2017 году на АО «Петербургский тракторный завод» была разработана стратегия обновления, направленная на концентрацию усилий на укреплении позиций в своём традиционном сегменте – отечественный рынок селхозтехники – и выход на внешние рынки. Основные цели и планируемые результаты данной стратегии представлены на рисунке 2.

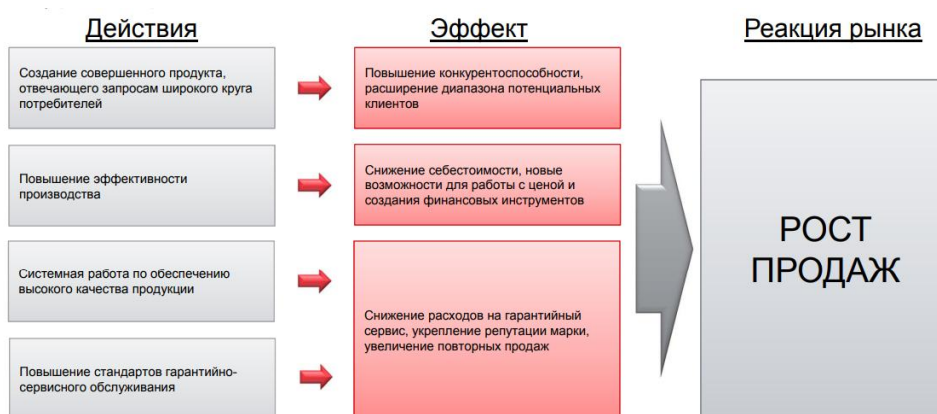


Рис. 2 – Стратегия обновление АО «Петербургский тракторный завод»

К 2020 году по результатам реализации выше описанной стратегии в деятельность АО «Петербургский тракторный завод» была внедрена эффективная производственная система, которая позволила не только улучшить качество продукции, но и снизить производственные расходы.

Рассмотрим основные направления реализации стратегии импортозамещения в деятельности Кировского завода в период с 2021 по настоящее время: создание новых видов конкурентоспособной продукции, обладающих высокой добавленной стоимостью; повышение конкурентоспособности продукции отечественного предприятия; модернизация технологий отечественного производства; развитие взаимовыгодного сотрудничества.

«Кировский завод» демонстрирует устойчивый рост и занимает лидирующие позиции на рынке сельскохозяйственных тракторов. Результаты подтверждают правильность выбранной стратегии.

Рассмотрим проблемы, возникающие на АО «Петербургский тракторный завод», в процессе осуществления программы по импортозамещению, и представим мероприятия, направленные на их решение.

1. Из-за серьезного инфляционного скачка в период 2023 года себестоимость машин выросла на 30%. Данный скачок обусловлен наличием проблем на железнодорожном транспорте. Спецоперация на Украине привела к большому дефициту железнодорожных платформ. Решением данной проблемы может стать выделение дополнительных средств из Федерального Фонда развития промышленности на запуск производства ведущих мостов для сельскохозяйственной, строительно-дорожной и коммунальной техники с использованием отечественного сырья.

2. Отсутствие льготных инвестиционных кредитов на новые проекты. Подорожание кредитных ресурсов, связанное с повышением Центробанком ключевой ставки, привело к тому, что для сельхозпроизводителей инвестиционные кредиты стали недоступны. Решением проблемы может стать выделение нового финансирования на льготное инвестиционное кредитование

аграриев, а также тесное сотрудничество с Росагролизингом, который является единственным качественным финансовым инструментом для приобретения техники сельхозпроизводителями.

3. Существует неопределенность с каналами сбыта урожая, возможностями экспортных поставок, с ценами на их продукцию. Решением проблем может стать разработка собственных программ поддержки сбыта, провели обстоятельные переговоры с Росагролизингом, для того, чтобы реализовать специальные программы для поддержки спроса на продукцию завода и ее сбыта. В соответствии с изменившимися условиями поставок пересмотреть и поменять продуктовую линейку.

4. В стране не хватает производства различных электронных компонентов, гидравлики, станков, приборов, подшипникового производства, инструментального производства. Также не развито производство топливной аппаратуры, которая давала бы возможности для повышения экологического качества по выхлопу двигателя. Решением проблемы может стать разработка новой программы импортозамещения, согласно которой новое производство комплектующих для выпуска сельскохозяйственной, дорожно-строительной и коммунальной техники позволит сократить зависимость завода от импорта иностранных.

5. Отсутствие взаимосвязи между действиями Центрального Банка и Правительства Российской Федерации. Одна государственная структура, Центральный Банк, резко удорожает кредитование, а другая государственная структура, Правительство Российской Федерации, старается компенсировать промышленности это удорожание — потери по процентам, по кредитам промышленным предприятиям. Необходимо построение другого кредитно-финансового климата. Следует в несколько раз увеличить меры государственной поддержки. Стоит заметить, что Федеральный фонд развития промышленности работает эффективно, но его бюджет составляет всего 2-3 млрд рублей, что является недостаточным. Необходима осмысленная,

исходящая из нашего объема рынка промышленная политика и в сфере тракторостроения, и в сфере производства компонентов.

Заключение. Сформулированы основные выводы и результаты бакалаврской работы:

1) Выявлена экономическая сущность понятия «импортозамещение» и рассмотрены основные аспекты истории развития данного экономического процесса.

2) Изучены направления и причины необходимости импортозамещения.

3) Рассмотрены преимущества и недостатки эффективности импортозамещения и изучена мировая практика импортозамещения на примере опыта дружественных стран Российской Федерации.

4) Дана характеристика импортозамещения Группы компаний «Кировский завод», проанализированы проблемы и предложены рекомендации по совершенствованию импортозамещения на примере деятельности Группы компаний «Кировский завод».