

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ
Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра уголовного процесса, криминалистики и судебных экспертиз

Нарушения правил дорожного движения и их предупреждение

АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ

студентки 3 курса 364 группы
направления подготовки 40.04.01 «Юриспруденция»
юридического факультета

Шароваровой Яны Юрьевны

Научный руководитель
к.ю.н., доцент

_____ А.А. Коссович

Зав. кафедрой уголовного процесса,
криминалистики и судебных экспертиз
к.ю.н., доцент

_____ С.А. Полунин

Саратов 2024

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы заключается в том, что проблема обеспечения безопасности дорожного движения, является одной из самых важных в деятельности государства, ведь дорожно-транспортные происшествия наиболее часто совершаемый вид преступлений, обладающие высокой скрытностью. Участниками дорожного движения являются водители, пешеходы, пассажиры, а также другие лица, принимающие участие в дорожном движении. Правила дорожного движения являются основополагающим документом, и все участники дорожного движения должны строго выполнять их требования.

Цель работ в изучении создания надёжной системы повышения безопасности, выявления, профилактики и предупреждения правонарушений, обосновывающиеся высокой динамикой несоблюдения правил дорожного движения, степенью их общественной опасности и разработка направления на сохранение наиболее значимых и охраняемых прав человека - жизни, здоровья, имущества.

Для достижения указанной цели была предпринята попытка решить следующие **задачи**:

- изучить уголовно-правовую характеристику ПДД, рассмотренных в ст.264 УК РФ;
- рассмотреть объект преступления и объективную сторону предусмотренных ст.264 УК РФ;
- рассмотреть, что является субъектом и субъективной стороной преступления;
- проанализировать характеристику нарушений ПДД по законодательству РФ;
- провести исторический анализ ПДД, а также сделать ретроспективный анализ законодательства РФ;
- изучить причины и условия наступления ПДД и эксплуатации ТС;
- разработать меры профилактики и предупреждения ПДД, а также предоставить примеры дополнения в законодательстве по ужесточению норм нарушений.

Объектом исследования является урегулированные нормами права отношения, складывающиеся между государством и лицом, управляющим транспортным средством в процессе нарушения им норм уголовного законодательства.

Предметом изучения выступает уголовно-правовая статистика, особенности автотранспортных преступлений и лиц, их совершивших.

Степень научной разработанности. Вопросами уголовной ответственности занимаются преступления прости безопасности дорожного движения многие ученые, среди которых особо следует отметить ряд авторов отдельных монографических исследований – Ковалев И.И, Пожарский А.Ю., Сидоров А.А., Чучаев А.И., Шершеневич А.Л. Отдельные проблемы квалификаций преступлений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств исследуются на страницах научных периодических изданий. Это вопросы, связанные с понятием преступлений против безопасности дорожного движения, их системой, отдельными элементами составов преступлений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств и другие вопросы их квалификации, таких авторов как Агрицкая А.И., Елагин А.Г., Махонина А.Д., Нерсесян В., Петров С.Е.

Методологическую основу работы составляют различные методы, как общенаучные, так и специальные методы научного познания. В частности, исторический, метод системного анализа, сравнительно-правовой, формально-юридический, статистический методы.

Теоретическую основу работы составляют труды российских ученых в области нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

Правовая основа работы сформирована на основе Конституции Российской Федерации, федеральных законов, законов Российской Федерации, и др.

Научная новизна магистерской работы определяется комплексный анализ составов преступлений в сфере безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, обнаружение упущения в законодательстве, разработка мер по совершенствованию уголовно-правовых норм.

Эмпирическую основу работы составили материалы периодической печати, социологических исследований, данные размещенные в сети Интернет по теме выпускной квалификационной работы.

Положения, выносимые на защиту:

1. Выявленные закономерности дорожно-транспортных происшествий в Российской Федерации;
2. Ключевые этапы, изменения, и последствия для нарушителей правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств определенные в ходе ретроспективного анализа законодательства Российской Федерации в области правонарушений, связанных с транспортными средствами;
3. Установлены наиболее распространённые причины и условия, способствующие нарушению Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: невнимательность пешеходов, рассеянность неопытных водителей, «опасное» вождение;
4. Меры профилактики и предупреждения нарушений Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями либо смертью, а также на охрану прав человека;
5. На основании изложенного предлагается ужесточить ответственность за преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также за управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения и подвергнутому административному наказанию или имеющим судимость.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во введении обосновывается актуальность темы, анализируется ее научная разработанность, определяются объект и предмет исследования, цели работы и комплекс решаемых задач, отмечаются теоретико-методологическая и эмпирическая основы исследуемой проблемы, раскрываются использованные в исследовании источники, формулируются научная новизна диссертационного исследования, положения, выносимые на защиту и подтверждающие теоретическую и практическую значимость работы, излагаются результаты апробации проведенного исследования.

Глава первая: «Уголовно-правовая характеристика нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, предусмотренных статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации» посвящена объекту преступления, предусмотренного статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации (§1.1); объективной стороне преступления, предусмотренного статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации (§1.2); субъекту и субъективной стороне преступления, предусмотренного статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации (§1.3).

Для раскрытия социально-уголовного преступления, а также классификации деяния, отличии его от других его составов преступления и предусмотренных наказаний используется определение объект преступления. Объект преступления в общественных отношениях рассматривается как причинение вреда совершенным преступлением.

В статье 264 Уголовного кодекса Российской Федерации объект преступления обозначается как общественные отношения- безопасность работы транспорта в отношении охраны жизни и здоровья граждан.

Статья 264 УК РФ применяется в случаях, когда нарушения правил дорожного движения приводят к тяжким последствиям, таким как гибель или причинение тяжкого вреда здоровью человека. Законодательство РФ строго наказывает за преступления, что направлено на повышение безопасности на дорогах и предотвращение дорожно-транспортных происшествий.

Проанализировав, все выше сказанное можно сказать, что для определения объекта преступления немаловажным считаются общественные отношения, которые связаны с обеспечением общественного порядка и безопасности. Также, общественные отношения, связанные с безопасным движением и эксплуатацией транспорта будут считаться видом для рассмотрения объекта преступления.

При рассмотрении, определения объекта преступления, можно сказать, что обеспечение безопасности жизни и здоровья человека в мерах соблюдения ПДД очень важно на данном этапе жизни общества, все зависит от отношения и ответственности каждого человека.

Вовтором параграфе выявлен второй по значимости элемент в расследовании состава преступления - объективная сторона. К основополагающим признакам объективной стороны правонарушения ст.264 УК РФ будут относиться:

- Действие, которое состоит из нарушений ПДД и эксплуатации ТС;
- Последствия, которые являются общественно опасными, т.к. они причинили смерть или тяжкий вред здоровью обществу или человеку;
- Связь между опасными действиями и последствиями.

Данные признаки относятся к обязательным видам характеристики объективной стороны преступлений. При рассмотрении первого признака объективной стороны нарушений ПДД и эксплуатации транспортных средств будет относиться действие.

Нарушение ПДД может происходить как через действие, так и через бездействие. В случае первого, правонарушение заключается в осуществлении действия, которое противоречит запрещающим нормам, например, это может быть превышение установленной скорости, проезд на красный свет светофора, обгон в запрещенном месте и другие подобные нарушения.

Что касается нарушений, связанных с бездействием, они имеют место, когда лицо не выполняет требования закона, обязывающего его к определенным действиям. Примеры таких ситуаций включают в себя не

прекращение использования фар дальнего света при встрече с другим автомобилем, а также отсутствие торможения при возникновении препятствия на дороге и подобные случаи.

При рассмотрении судебной практики можно заметить, что преступление при нарушении эксплуатации транспортных средств, практически нет единого нормативного акта, который бы мог устанавливать порядок эксплуатации транспортных средств. Данные нормы находятся только в ведомственных инструкциях или в различных видах распоряжений.

При наступлении общественно опасных преступлений, которые предусмотрены частями ст.264 УК РФ, в результате одного преступления, действия лица виновного будут квалифицировать по части, которая предусматривает ответственность за тяжкие последствия совершенного преступления. При совершении уголовно- наказуемого деяния в разное время и наступление последствий, которые могут являться не связанных вместе нарушений, тогда классифицировать их необходимо по совокупности преступлений.

Для аргументирования данной позиции, можно рассказать про ПДД, в них содержится запрет на эксплуатацию неисправного транспортного средства, а это значит, что при использовании не исправного транспортного средства, лицо нарушает нормы ПДД. Для того чтобы сократить круг исследуемых норм преступлений, можно рассмотреть исключения из статьи о нарушениях правил эксплуатации водителем транспортного средства.

Глава вторая «Характеристика нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств» посвящена анализу историческому опыту правовой регламентации преступлений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (§2.1), ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (§2.2), а также проведен ретроспективный анализ законодательства Российской Федерации (§2.3).

В первом параграфе (§2.1) определено, что в данное время одной из актуальных проблем общественности является нарушения ПДД и эксплуатации ТС. С развитием автомобильного производства, которое с каждым годом прогрессирует, приводит к росту ДТП на дорогах и их последствия. В связи с этим необходимо провести анализ различных регионов страны для выявления общих особенностей законодательства РФ.

В основных положениях законодательства РФ правила дорожного движения регулируются Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 №196-ФЗ и Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях. Они устанавливают главные требования к поведению граждан РФ во время дорожного движения, а также определяют, какая мера ответственности будет следовать на нарушении ПДД.

При рассмотрении единого законодательства, и проведении сравнительного анализа между регионами, можно сделать вывод, что нормы права и меры ответственности на нарушение ПДД и эксплуатацию транспортных средств различаются. В ведущих городах России Москва и Санкт-Петербург, большое внимание уделяется высоким штрафом и более строгому контролю на дорогах, в отличии от отдаленных городов нашей страны, т.к. именно в дальних областях и регионах, идет уклон на профилактику ДТП и разработку образовательных программ.

Нарушение ПДД и не правильная эксплуатация транспортных средств - это серьёзная проблема для всей России. Различные регионы страны по-разному реагируют на нововведения законодательства в сторону транспорта. Для эффективного роста борьбы с нарушениями необходимо проводить исследования для каждого региона страны и в зависимости от результатов исследования разрабатывать комплексные меры и нормы для повышения безопасности на дорогах на всей территории РФ.

Для рассмотрения весомых доводов для соблюдения ПДД, судебная практика показывает строгие применения норм законов в отношении нарушителей ПДД. Также органы судебной власти рассматривают дела

относительно смягчающих и отягчающих фактов при судебном решении. Именно при приведении доводов, при рассмотрении дела в суде, многие начинают задумываться о том, что жизнь и здоровье человека бесценно.

Правовое регулирование преступлений против безопасности движения на дороге имеет интересную историю её образования, именно в исторических документах можно проследить, как менялось законодательство с развитием и модернизацией машиностроения.

В современном мире развиваются не только транспортные средства, но и правовое регулирование. В России на протяжении больше 15 лет действует Федеральный закон "О безопасности дорожного движения", в котором закрепились государственные цели по развитию ПДД. А 2013 году вводится обновление в УК РФ, с расширенным пакетом перечней преступлений с нарушением ПДД

Во втором параграфе (§2.2) рассказано, что в Российском законодательстве есть основные виды юридической ответственности водителя транспортного средства за нарушение ПДД в ДТП к ним относятся: дисциплинарная ответственность, материальная ответственность, гражданско-правовая ответственность, административная ответственность и уголовная ответственность.

При рассмотрении уголовной и административной ответственности можно узнать о последствиях, которые наступили в результате нарушения ПДД, которые повлекли за собой ДТП. Если тяжесть вреда здоровью варьируется от легкого до среднего причинения, тогда наступает административная ответственность в виде материального ущерба. Этот вид ответственности урегулирован Кодексом РФ об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (ред. от 23.11.2024).

Наказание при этом назначается в соответствии с тяжестью и видом нарушения. Каждый вид ответственности имеет определенные особенности.

В настоящее время в Уголовном кодексе есть несколько статей в которых рассматриваются нарушения ПДД и эксплуатации ТС, а также правила,

обеспечивающие безопасность транспорта, к основным из них относятся статьи 264, 264.1, 268 и 350.

К основным видам наказания за нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств относятся:

- ограничение свободы;
- содержание в дисциплинарной воинской части (для военнослужащих, проходящих службу по призыву или контракту);
- принудительные работы с лишением права занимать определенной деятельностью либо без такового;
- лишение свободы с лишением права заниматься определенной деятельностью либо без такового;
- лишение права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью. Запрет касается государственной и муниципальной службы, а также любой другой профессиональной деятельности. Наказание используется в качестве дополнительной меры.

К уголовной ответственности привлекаются только водители, чьи нарушения ПДД и правил эксплуатации транспортных средств привели к смерти людей или причинению тяжкого вреда их здоровью.

В параграфе (§2.3) проведен ретроспективный анализ законодательства Российской Федерации в области правонарушений, связанных с транспортными средствами, включает в себя изучение изменений в законодательстве и правоприменительной практике, касающихся дорожного движения и ответственности за его нарушение. Этот анализ позволяет выявить ключевые этапы, изменения и последствия для нарушителей правил дорожного движения.

Основные этапы ретроспективного анализа законодательства для нарушителей:

Становление правовой базы (1991-2000 годы): После распада СССР в России началось формирование новой правовой базы, касающейся дорожного движения.

В 1993 году была принята первая редакция Основ законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

В этот период вводились штрафы за основные нарушения, такие как превышение скорости, проезд на красный свет и управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения.

Ужесточение ответственности (2000-2010 годы): С начала 2000-х годов наблюдается тенденция к ужесточению законодательства в области ответственности за нарушения ПДД. В 2006 году введены новые меры ответственности для водителей, в том числе обязательная фото- и видеозапись правонарушений.

Модернизация и внедрение новых технологий (2010-2020 годы):

В этот период акцент сместился на модернизацию контроля за соблюдением ПДД с использованием технологий, таких как автоматическая фото- и видео фиксация нарушений.

В 2013 году была введена система «Платон» для взимания платы с грузовых автомобилей за движение по федеральным трассам, что также способствовало улучшению контроля за транспортными средствами.

Актуальные изменения и вызовы (2020-2023 годы): Пандемия COVID-19 и связанные с ней изменения в образе жизни привели к необходимости адаптации законодательства. Вводились временные меры, касающиеся сроков действия прав и регистрации транспортных средств.

В 2022 году были введены новые меры по борьбе с правонарушениями, связанными с агрессивным вождением и использованием автомобилей в качестве орудия преступления.

Ужесточение ответственности за управление транспортным средством в состоянии наркотического опьянения, введение новых технологий контроля и повышения уровня безопасности дорожного движения.

Основные тенденции. Ужесточение мер ответственности: Постепенное увеличение штрафов и ужесточение наказаний за серьезные нарушения ПДД.

Инновации в контроле: Внедрение автоматизированных систем контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Адаптация к новым вызовам: Реакция на изменение социального поведения водителей и внедрение новых технологий в право применение.

Повышение безопасности на дорогах: Акцент на профилактику правонарушений и повышение уровня безопасности дорожного движения.

Глава 3. Совершенствование ответственности и предупреждение нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств. В настоящее время можно наблюдать проявление сильного интереса к проблемам безопасности дорожного движения со стороны законодателей. При обращении к статистике ДТП чаще всего аварии со смертями происходят из-за алкогольного опьянения водителя. Находясь в данном состоянии, водитель начинает «терять» реакцию на происходящее вокруг и не справляется с управлением транспортным средством.

Большое внимание в данное время уделяется российскому законодательству для усовершенствования предотвращений ДТП на дорогах государства. Разрабатываемые нововведения должны коснуться норм, которые предусматривают ответственность за управление ТС в алкогольном состоянии.

Важным пунктом в развитии законодательства является Постановление Конституционного Суда Российской Федерации от 25 апреля 2018 г. № 17-П «По делу о проверке конституционности пункта 2 примечаний к статье 264 Уголовного кодекса Российской Федерации в связи с запросом Ивановского областного суда». Которое вступит в законную силу и будет являться обеспечением безопасного движения на дороге.

Из ст.264 УК РФ следует, что если лицо совершившее деяние в трезвом состоянии, будет влечь чуть менее строгое наказание, чем лицо которое совершившее преступление в состоянии алкогольного опьянения. Лицо, управляющее ТС в состоянии запрещенным законом т.е. в алкогольном состоянии, будет признано виновным в случае установления факта употребления алкогольных веществ.

Но в соответствии с порядком проведения освидетельствования, необходимо медицинское заключение, которое будет являться существенным доказательством состояния недееспособности в связи с алкогольным опьянением.

На данную тему есть много рассуждений, например, Кострова М. Б. пишет: «Назначение наказания в законодательстве не отвечает таким критериям, как допустимость, необходимость, целесообразность криминализации данного деяния и переход его в разряд уголовно - наказуемых преступлений за управление автомобилем будучи в состоянии алкогольного опьянения».

Но с такой точкой зрения не согласен Спасенников Б.А. Он говорит, что: «Человек, будучи в состоянии опьянения, не осознает того, что он делает и не способен осознанно руководить своими действиями. Опьяняющие вещества вызывают дисфункцию мышления и воли, играя определенную роль в механизме преступного поведения».

Проанализировав ст.264 УК РФ можно сказать, что на данный момент действующая редакция не может определить ответственность лица скрывшегося с места преступления, потому что нельзя определить в каком именно он был состоянии.

Совершенствование ответственности и предупреждение нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств является важной задачей для обеспечения безопасности на дорогах. В судебной практике можно выделить несколько примеров, которые иллюстрируют применение законодательства и меры ответственности за нарушения ПДД, а также действия судов, направленные на предупреждение таких нарушений.

В **Заключении** подводятся итоги, формулируются выводы и предложения диссертанта. Изложено видение автором развития правового государства в России. Освещены основные проблемы, связанные построением правового государства.

По теме диссертации автором опубликованы статьи:

XXVI международной научно-практической конференции «Научные исследования молодых ученых» 15 января 2024 г. С докладом на тему: «Политика правового государства по совершенствованию ответственности и предупреждению дорожно-транспортных происшествий».

Международной научно-практической конференции на тему: «Актуальные вопросы развития информационных технологий и возможности применения их в деятельности правоохранительных органов России и зарубежных стран» Саратовского национального исследовательского государственного университета им. Н.Г. Чернышевского 26 апреля 2024 г. С докладом на тему: «Совершенствование ответственности за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств».

XVII международной научно-практической конференции «Актуальные вопросы общества, науки и образования» 20 ноября 2024 г. С докладом на тему: «Место нарушений правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств в системе преступлений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспортных средств».