

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.  
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

Кафедра всеобщей истории

**Строительство ВМФ США в период интербеллума (1922-1941)**

**АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ**

Студента 4 курса 411 группы  
направления 46.03.01 «История»  
Института истории и международных отношений  
Бисерова Дмитрия Александровича

Научный руководитель  
кандидат исторических наук, доцент \_\_\_\_\_ Д.М. Креленко

Зав. кафедрой  
доктор исторических наук, профессор \_\_\_\_\_ Л.Н. Чернова

Саратов 2024

**Введение.** Период между Первой и Второй мировыми войнами является переломным в истории развития американского военно-морского флота. Несмотря на то, что США, Великобритания, Япония, Франция и Италия были союзниками во время Великой войны, в первые годы после ее окончания между ними возникла гонка военно-морских вооружений, не сулившая ничего хорошего не миру, не экономике стран-участников. Так, Соединенные штаты планировали расширить флот до огромного размера в полсотни новейших линкоров. Правительство Японии санкционировало программу «восемь-восемь», намереваясь усилить свой флот восемью новыми линкорами и таким же количеством линейных крейсеров. Великобритания в свою очередь не планировала отставать от заокеанских конкурентов, запланировав программу расширения флота, за счет строительства более чем десятка современных крупных боевых кораблей.

Но начавшейся гонке морских вооружений было суждено сойти на нет в самом ее начале. Такие преобразования в военной сфере не понравились как общественности, так и конгрессу США, а другие мировые державы в свою очередь начали испытывать большие экономические трудности, в связи с крайне дорогостоящими кораблестроительными программами. Чтобы остановить продолжающиеся тенденции к расширению флотов и остановить нарастающую гонку вооружений, администрация президента Гардинга созвала Вашингтонскую военно-морскую конференцию в ноябре 1921 года, определившую судьбу, как американского флота, так и флотов ведущих мировых держав на более чем десяток лет.

В рассматриваемый период истории произошел ряд изменений в военно-морской политике США, повлиявших на последующее участие американцев во Второй мировой войне и на ход американской истории в целом.

***Степень изученности темы.*** Научную литературу, используемую при работе, можно условно разделить на несколько тематических групп:

Стоит выделить работы, посвященные описанию хода Вашингтонской

конференции и основных решений, которые были приняты на ней (работы С.А. Корфа<sup>1</sup>, И.И. Минца<sup>2</sup>, С. Морисона<sup>3</sup>, А.Е. Тараса<sup>4</sup>, Х. Уилмотта<sup>5</sup>, С. Роскилла<sup>6</sup>, А. Туза<sup>7</sup>). А также работы, посвященные изменению корабельного состава американского флота в рассматриваемый период (работы З. Брейера<sup>8</sup>, Р. Гардинера<sup>9</sup>, Д. Райли<sup>10</sup>, Н. Полмара<sup>11</sup>, А.В. Манделя<sup>12</sup>, С.А. Балакина<sup>13</sup>, К. Шанта<sup>14</sup>, С.В. Патянина<sup>15</sup>, А.В. Дашьяна<sup>16</sup>). Значительное место занимают работы, в которых рассматривается политическая и экономическая история Соединенных штатов и события, события и процессы, оказавшие влияние на строительство флота в период интербеллума (работы Л.Н. Иванова<sup>17</sup>, Ю.Л. Кузнеця<sup>18</sup>, К. Хагана<sup>19</sup>, Д. Бэра<sup>20</sup>, С. Ховарта<sup>21</sup>, М.С. Маслова<sup>22</sup>, Л. Роуз<sup>23</sup>).

---

<sup>1</sup> Корф, С.А. Итоги Вашингтонской конференции: Письмо из Вашингтона / Современные записки. – Париж., 1922. – Кн. 10.

<sup>2</sup> Минц, И.И. Вашингтонская конференция и договор девяти держав // История Дипломатии: в 5 т. / под ред. В.П. Потёмкина. – М., 1945. – Т. 3.

<sup>3</sup> Морисон, С. Флот двух океанов. / пер. с англ. – Екб., 1998.

<sup>4</sup> Тарас, А.Е. Военно-морское соперничество и конфликты в 1919-1939 гг. – Мн., 2003.

<sup>5</sup> Willmott, H. The Last Century of Sea Power, Volume 2: From Washington to Tokyo 1922-1945. – Bloomington., 2010.

<sup>6</sup> Roskill, S. Naval Policy Between the Wars, The Period of Anglo-American Antagonism 1919-1929. – Barnsley., 2016.

<sup>7</sup> Туз, А. Всемирный потоп. Великая война и переустройство мирового порядка, 1916—1931 годы. / пер. с англ. А. Гуськова. – М., 2019.

<sup>8</sup> Breyer, S. Battleships of the world 1905-1970. – London., 1980.

<sup>9</sup> Gardiner, R. All the World's Fighting Ships 1922-1946. – London., 1980.

<sup>10</sup> Reilly, J., Scheina, R. American Battleships 1886-1923. Predreadnought design and construction. – Annapolis., 1980.

<sup>11</sup> Полмар, Н. Авианосцы / Пер. с англ. А.Г. Больных. – М., 2001.

<sup>12</sup> Мандель, А.В. Линейные корабли Соединенных Штатов Часть 1 Линкоры типов «South Carolina», «Delaware», «Florida» и «Wyoming». – СПб., 2002.

<sup>13</sup> Балакин, С.А. Авианосцы Второй мировой. – М., 2006.

<sup>14</sup> Шант, К. Авианосцы. Самые грозные авианесущие корабли мира и их самолеты. / пер. с англ. – М., 2006.

<sup>15</sup> Патянин, С.В. Все крейсера Второй мировой. – М., 2012.

<sup>16</sup> Дашьян, А.В. Линкоры Второй Мировой. – М., 2013.

<sup>17</sup> Иванов, Л.Н. Подготовка и первые итоги Второй империалистической войны на море. – Лен., 1940.

<sup>18</sup> Кузнец, Ю.Л. Вступление США во Вторую мировую войну. – М., 1962.

<sup>19</sup> Hagan, K. In Peace and War: Interpretations of American Naval History. – Westport., 1984.

<sup>20</sup> Baer, G. One Hundred Years of Sea Power: The U. S. Navy, 1890-1990. – Stanford., 1996.

<sup>21</sup> Howarth, S. To Shining Sea: A History of the United States Navy, 1775–1998. – Norman., 1999.

<sup>22</sup> Маслов, М.С. Пёрл-Харбор, Ошибка или провокация? – М., 2006.

<sup>23</sup> Rose, L. Power at Sea, Volume 2: The Breaking Storm, 1919-1945. – Columbia., 2007.

*Цель* работы состоит в том, чтобы проанализировать эволюцию американского флота в период интербеллума, а также факторы и события на нее повлиявшие.

Исходя из цели, нами были поставлены следующие *задачи*:

- рассмотреть переломное событие в военно-морской политике США – Вашингтонскую конференцию, уделив особое внимание противоречиям, повлиявшим на ее итоги.

- изучить, как американцы реализовывали условия, предписанные Вашингтонским договором, и как это повлияло на состояние флота в рассматриваемый период.

- выявить основные причины упадка американского кораблестроения в двадцатых годах двадцатого столетия.

- рассмотреть, как повлияла политика, проводимая президентом Франклином Рузвельтом на строительство американского военно-морского флота.

При подготовке работы были использованы как *документальные источники*: «Договор между Соединёнными Штатами Америки, Британской Империей, Францией, Италией и Японией, подписанный в Вашингтоне 6 февраля 1922 г.»<sup>24</sup>, «Международный договор об ограничении и сокращении военно-морских вооружений, подписанный в Лондоне 22 апреля 1930 года»<sup>25</sup>, «Международный договор об ограничении военно-морских вооружений 1936 года»<sup>26</sup>; так и *нарративные* (источники личного происхождения): мемуары известного американского журналиста Марка Саливана, который освещал работу Вашингтонской конференции.<sup>27</sup>

---

<sup>24</sup> Treaty Between the United States of America, the British Empire, France, Italy, and Japan, Signed at Washington, February 6, 1922. / Papers Relating to the Foreign Relations of the United States: 1922, Vol. 1, – Wash., 1936.

<sup>25</sup> Treaty for the Limitation and Reduction of Naval Armament, Signed at London, April 22, 1930. / Papers Relating to the Foreign Relations of the United States: 1930, Vol. 1, – Wash., 1945.

<sup>26</sup> Treaty for the Limitation of Naval Armament, Signed at London, March 25, 1936 / Papers Relating to the Foreign Relations of the United States: 1936, Vol. 1, – Wash., 1945.

<sup>27</sup> Sullivan, M. The great adventure at Washington, the story of the conference. – NY., 1922.

Бакалаврская работа состоит из введения; двух глав (первая глава – Вашингтонская конференция и её итоги – состоит из двух параграфов, вторая глава – Периоды развития американского флота – состоит из трех параграфов); заключения и списка использованных источников и литературы.

**Основное содержание работы.** Объектом данного исследования является период 1922 – 1941 гг. и как этот период повлиял на развитие американского ВМФ и подготовку ко Второй мировой войне. В это время в стране продолжали укрепляться тенденции глубокой экономии и изоляционизма. Однако, одновременно с этим шло строительство огромного флота, в состав которого должны были вступить 10 суперсовременных линкоров и 6 линейных крейсеров. После окончания строительства они должны были превзойти в размерах корабли всех ведущих стран мира. Данная программа была полной противоположностью, витавшим в обществе настроениям. Американское общество и Конгресс были против продолжения гонки морских вооружений. В тоже время затраты на строительство самого сильного флота в мире были колоссальными, и могли подорвать даже поднывающую после Первой мировой войны экономику США. Президент Гардинг и госсекретарь Чарльз Эванс Хьюз пришли к общему мнению, что лучшим выходом из сложившейся ситуации будет сокращение морских вооружений ведущих стран мира, при котором Соединенные штаты обеспечат себе господство на море. Было решено созвать международную конференцию.

Первое заседание Конференции по ограничению вооружений, состоявшееся утром 12 ноября 1921 года, Американский государственный секретарь Чарльз Эванс Хьюз открыл встречу решительно заявив: «Способ разоружения — это разоружение». Хьюз, избранный постоянным председателем, выдвинул свои основные предложения. Во-первых, все программы строительства капитальных кораблей, будь то утвержденные или планируемые, должны быть прекращены. Во-вторых, численность

капитальных кораблей должна быть еще больше уменьшена путем списания некоторых старых единиц. В-третьих, следует учитывать существующую морскую мощь соответствующих держав. В-четвертых, что тоннаж крупных кораблей должен рассматриваться как показатель военно-морской мощи, и ему предписывается пропорциональное количество вспомогательных боевых кораблей.

На Вашингтонской конференции было подписано не менее девяти международных договоров, и, кроме того, было принято двенадцать резолюций. Наиболее важными для развития флота были однозначно: «Договор об ограничении вооружений», «Договор, касающийся использования подводных лодок в военных действиях», подписанные 6 февраля 1922 года на заключительном заседании конференции, и «Договор, касающийся островных владений и доминионов в Тихом океане», он же «Пакт четырех держав» который был подписан 13 декабря 1921 года.

Государственные деятели, руководившие конференцией на протяжении двенадцати недель переговоров, приветствовали подписание договоров как начало новой эры. В Америке и Великобритании общественное мнение было в целом благоприятным, даже восторженным, но реакция во Франции и Японии была гораздо более прохладной.

1923 года Гардинг ратифицировал как «Договор об ограничении военно-морского флота», так и «Пакт четырех держав» по рекомендации Сената, который лишь добавил к последнему оговорку в соответствии заявлением президента о связанных с ним обязательствах. Чего действительно добилась Вашингтонская конференция, так это сдерживания, хотя и временного, англо-американского военно-морского соперничества. Не прошло и нескольких лет, как стало ясно, что урегулирование вопроса о паритете между Соединенными Штатами и Великобританией в классах крупных кораблей и авианосцев привело лишь к стимулированию соперничества в неограниченных классах военных кораблей — крейсерах, эсминцах и подводных лодках. Американское военно-морское сообщество

выразило сожаление по поводу отсрочки достижения давней цели создания военно-морского флота, не имеющего себе равных, в то время как Британское военно-морское сообщество осудило этот договор как знаменующий окончание длительного периода мирового господства Королевского военно-морского флота.

Развитие подводных лодок и авиации, хотя в 1921 году это осознавали сравнительно немногие, полностью изменило концепцию морской мощи, линейные корабли, из-за которых так долго спорили военно-морские советники в Вашингтоне, фактически уже устарели. Договор об ограничении военно-морского флота, по крайней мере, привел к прекращению, за исключением Японии - строительства все более крупных линкоров. Вашингтонская конференция фактически предоставила военно-морским державам широкую свободу в проектировании и строительстве авианосцев и полную свободу в количестве крейсеров, эсминцев и более мелких военных кораблей.

В соответствии с Вашингтонским договором об ограничении морских вооружений ведущим мировым державам предстояло пустить на слом ряд крупных боевых кораблей, как находящихся в составе флота, так и строящихся. Также под списание попали корабли, на которые были только выделены средства. Наибольшим сокращениям подверглись флоты США и Великобритании. Однако Японии тоже пришлось отправить под нож часть капитальных кораблей.

США педантично выполнили условия Вашингтонского соглашения, отправив на слом приличную часть своего флота, как существующего, так и строящегося. Можно с уверенностью сказать, что американцы одним росчерком пера «потопили» своих кораблей больше чем потеряли во всех предыдущих конфликтах.

22 апреля 1930 г. был подписан Лондонский морской договор. Договор предусматривал запрет на строительство линкоров до истечения срока действия документа и ограничивал другие классы кораблей для трех

подписавших его держав. Срок действия документа истекал 31 декабря 1936 г., после чего он должен был быть заменен новым соглашением, для подписания которого предполагалось созвать очередную конференцию в 1935 г.

Таким образом, в отличие от Вашингтонской конференции в Лондоне США не удалось достигнуть ни одной дипломатической победы. Наоборот, стремясь сохранить престиж и не дать толчок новой гонке вооружений, Лондон и Вашингтон пошли на значительные уступки Японии. Их целью было максимально продлить действие Вашингтонского договора.

Период «упадка» 1922-1933 гг. усугубил одну проблему, свойственную американскому флоту. Демократический, а отсюда часто сменяемый характер власти в Соединенных Штатах до определенной степени негативно влиял на строительство военно-морских сил. Дело в том, что массовая закладка кораблей происходит при одном президенте, а следующий может вообще не интересоваться флотом.

Американцы не умели долго придерживаться методичной и хорошо продуманной программы. В результате американские ВМС пополнялись большими сериями однотипных кораблей. И все эти суда устаревали одновременно, как следствие, США были вынуждены тратить громадные суммы на замену значительной части флота, вместо того чтобы менять по одному два в год. Кроме того, подобная серийность копировала конструктивные ошибки. Когда однотипные корабли строятся в соответствии с удлиненной в сроках программой, то первые суда успевают пройти испытания и прослужить несколько лет к тому моменту, как будет заложен последний. Это дает возможность еще на стапелях вносить изменения и улучшения в проект. Таким образом, лишь один-два корабля серии будут иметь изъяны, в то время как их последующие версии — нет. Но это не про американский флот.

Перемены произошли лишь с приходом демократов к власти. Новый президент США Франклин Д. Рузвельт в прошлом был заместителем военно-

морского министра и строил флот во время Первой мировой войны. Он считал, что действительно разбирается в морской проблематике. В начале своего президентского срока он обнаружил, что Америке разрешено строить флот в рамках договоров об ограничении морских вооружений, до установленного лимита, до которого он еще не дотягивал. Рузвельт не мог пройти мимо, уже в 1933 г. он затребовал у конгресса средства на сумму в 238 млн. долларов, огромные на тот момент средства. Интернационалист внутри, он в тот момент и не думал о новой гонке вооружений или о строительстве современного флота, возможно, подобные мысли и имели место, но далеко не приоритетное. Предполагалось построить 32 корабля, в основном на замену, на тот момент для Рузвельта они были не более чем рабочими местами.

25 марта 1936 г. был подписан Второй Лондонский морской договор США, Великобританией и Францией. Он ограничивал только качественные аспекты строительства кораблей, не затрагивая их количество. Также в нём присутствовал пункт о том, что страны, подписавшие договор, имеют право строить флот в ответ на строительство флота страны, угрожающей ей. Соглашение окончательно разрушило ограничения Вашингтонского договора.

В 1936 г., после того как рухнули ограничения Вашингтонского договора. Ведущие мировые державы стремглав окунулись в новый виток гонки вооружений. На верфях в различных частях света работа закипела с давно уже забытым напряжением. Продолжать прежнюю политику медленного развития и модернизации своих военно-морских сил Вашингтон уже не мог. Белый дом рисковал остаться с коллекцией устаревших кораблей, а не боеспособными ВМС.

Годом перелома в морской политики в США стал 1937 г. В правительстве смогли найти компромисс, несмотря на сильную изоляционистскую оппозицию проектам увлечения флота. 30 июля обе палаты конгресса утвердили закон о выделении 50 млн. долларов на

строительство шести вспомогательных судов. 17 мая 1938 г. был принят закон об увеличении количества боевых кораблей на 23%, самолетов морской авиации — с 2000 до 3000 штук и строительстве 26 вспомогательных кораблей. Кроме того, выделялось 15 млн., которые президент мог потратить на нужды флота так, как посчитает нужным. Этот акт стал фактически первым шагом по приведению американских ВМС к договорным размерам. На фоне начавшейся в Европе войны, 14 июня 1940 г. был принят закон об увеличении флота. В соответствии с ним было запланировано построить 21 крупный боевой корабль, 22 корабля вспомогательных классов и расширить штат самолетов морской авиации до 4500 машин.

В 1940 г., военно-морской флот номинально расширился почти в два раза. Подобному расширению способствовал акт Винсона-Волша, принятый 19 июля 1940 г. Еще один закон под названием «Акт о флоте двух океанов», принятый сразу после падения Франции, расширил состав боевых кораблей флота примерно на 70%. Конгресс принял новую кораблестроительную программу, главная роль в которой отводилась линейному флоту. Им отводился суммарный тоннаж в 385 000 тонн. Было запланировано заменить устаревшие корабли и построить новые вспомогательные единицы общим тоннажем в 100 000 тонн. На создание кораблей для эскорта конвоев и патрулирования прибрежных акваторий было выделено 50 миллионов долларов. В 1941 г. обе палаты Конгресса проголосовали за выделение 300 миллионов долларов на нужды модернизации кораблей и на увеличение корабельного состава еще на 150000 тонн. Кроме того, предписывалось построить вспомогательные корабли общим тоннажем в 550000 тонн и 400 малых судов для нужд местной обороны.

Все усилия, по строительству флота, которые Соединенные штаты предприняли в последние два года мира, не смогли поднять ВМФ до желаемого уровня. Однако, они не были полностью бесполезными, так как корабли, строительство которых началось после 1939 года, успели войти в

состав флота до вступления Америки в войну, а те, что не успели, дополнили флот в 1942 году. Особенно выделились малые боевые корабли, которые были построены в кратчайшие сроки. А законы, принятые в предвоенные годы, способствовали расширению состава авианосцев и строительству большого количества кораблей сопровождения для североатлантических конвоев. Все вышеперечисленное обеспечило Соединенным штатам ряд успехов в морских сражениях во время Второй мировой войны.

**Заключение.** За период интербеллума военно-морской флот США претерпел колоссальные изменения. Огромное влияние на его развитие оказала Вашингтонская конференция, определившая новый вектор эволюции военно-морских сил и способствовавшая развитию нового класса кораблей – авианосцев, а, следовательно, и морской авиации. Сложная экономическая ситуация, политика изоляционизма и антивоенные настроения в обществе, всячески препятствовали развитию ВМС США, ставя под удар национальную безопасность страны. Путь становления ведущей морской державой был долог и тернист, но в итоге Соединенные штаты, несмотря на экономические проблемы и политические противоречия, смогли преодолеть все испытания и создать большой и сильный флот для того, чтобы отстоять свою независимость и свои интересы на внешнеполитической арене.

Ко времени своего вступления в войну в 1941 г. американские ВМС в их материальной части представляли собой грозную силу. В строй вступили новейшие корабли основных классов, на верфях строилось огромное количество боевых судов. Грозной силой была американская морская авиация, и если некоторые типы самолетов и уступали японским аналогам, то мощности промышленности вполне компенсировали это. Исходя из этого, можно сделать вывод, что морская мощь Соединенных Штатов на момент вступления во Вторую мировую войну окончательно очнулась от долгого сна и была готова защищать жизни и независимость граждан своей страны от агрессии неприятеля.