

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра всеобщей истории

**Доктрина Дуэ и строительство ВВС США во второй четверти XX века**

**АВТОРЕФЕРАТ БАКАЛАВРСКОЙ РАБОТЫ**

студента 4 курса 411 группы  
направления 46.03.01. «История»  
Института истории и международных отношений  
Нимеева Арслана Баатровича

Научный руководитель  
кандидат исторических наук, доцент \_\_\_\_\_ Д.М. Креленко

Зав. кафедрой всеобщей истории  
доктор исторических наук, профессор \_\_\_\_\_ Л.Н. Чернова

Саратов 2024

**Введение.** Доктрина Дуэ являлась одной из ключевых концепций развития военной авиации в первой половине XX века, оказавшей значительное влияние на становление и эволюцию ВВС США. Изучение реализации идей доктрины Дуэ в военном строительстве и практической деятельности ВВС США во второй четверти 20 века позволяет проследить трансформацию взглядов на роль и применение военно-воздушных сил. Данная тема отражает важный этап в процессе институционализации ВВС как самостоятельного рода войск, что имело принципиальное значение для повышения статуса авиации, наращивания ее боевых возможностей. Исследование опыта военного строительства и совершенствования авиационной техники в рассматриваемый период представляет интерес для понимания предпосылок и факторов, определивших ключевую роль ВВС в вооруженных конфликтах второй половины XX века. Изучение темы способствует комплексному осмыслению эволюции военно-воздушных доктрин и их реализации на практике, что актуально для современных исследований в области военной истории и военной стратегии.

**Степень изученности темы.** Доктрина Джулио Дуэ, основанная на его теории стратегической бомбардировки, существенно повлияла на развитие воздушной войны в XX веке. Их можно разделить на несколько периодов.

Исследования в межвоенный период.

Изначально, после публикации работы Дуэ в 1921 году, реакция на его идеи была разнообразной. Некоторые исследователи и военные лидеры, такие как Уильям Митчел<sup>1</sup> проявили интерес к идеям Дуэ о воздушном превосходстве и стратегических бомбардировках, видя в них потенциально революционные концепции в военной стратегии. Однако другие критически относились к его тезисам, высказывая сомнения в их практической применимости и эффективности. Особое внимание уделялось проблемам стратегических бомбардировок, воздушного превосходства и роли

---

<sup>1</sup> Mitchell, W. *Winged Defense: The Development and Possibilities of Modern Air Power - Economic and Military.* – Alabama, 2010. – 302 p.

воздушных сил в общей стратегии вооруженных сил. В целом в практически в каждой стране, принявшей участие в первой мировой войне, знали об идеях Дуэ. В германии это был Кнаус Гельдерс<sup>2</sup>, во Франции Генри Ниссель<sup>3</sup>, в Советском Союзе Лапчинский Александр Николаевич<sup>4</sup> который негативно относился к работе Джулио Дуэ.

Послевоенные исследования.

После Второй мировой войны и в период Холодной войны исследования доктрины Дуэ получили новое развитие. В этот период историки и военные аналитики начали более систематически исследовать влияние его идей на военную стратегию. Некоторые исследователи начали высказывать сомнения в эффективности стратегических бомбардировок и в воздушном превосходстве как таковом, особенно в свете развития новых видов вооружений и технологий самым известным был Джон Фуллер<sup>5</sup>

В современной историографии проблема изучения доктрины Дуэ остается актуальной. Современные исследования обращают внимание на контекстуальные аспекты его идей, рассматривая их в свете социальных, политических и технологических изменений. Однако многие изучают доктрину Дуэ в контексте недалеких конфликтов. К этим авторам можно отнести Филипа Меиллингера<sup>6</sup> который прослеживает развитие теории воздушной мощи от ее истоков у Джулио Дуэ, через формулирование доктрины воздушной мощи в межвоенные годы в тактической школе ВВС и до нынешних усилий по созданию теории космической мощи. Историография проблемы изучения доктрины Джулио Дуэ представляет собой сложный и многогранный путь, который отражает эволюцию военной

---

<sup>2</sup> Гельдерс, К. Воздушная война 1936 года. Разрушение Парижа / пер. с нем. А. О. Зелениной — М., 1932. — 112 с.

<sup>3</sup> Niessel, N. D. A. T.: Défense aérienne du territoire. — Paris, 1934. - 250 p.

<sup>4</sup> Лапчинский, А.Н. Воздушная армия. — М., 1939. — 192 с.

<sup>5</sup> Fuller, J. The Second world war, 1939 - 45: a strategic and tactical history. — Cambridge, 1993. - 559 p.

<sup>6</sup> Meillinger, P. The Paths of Heaven: The Evolution of Airpower Theory. — Washington, 2014. — 674 p.

мысли, оценки стратегий воздушной войны и влияние идей великих стратегов на формирование военной доктрины различных стран.

Основной **целью** дипломной работы являются анализ процесса институционализации ВВС США во второй четверти 20 века, выявление ключевых тенденций и факторов, определявших этот процесс, под влиянием доктрины Джулио Дуэ.

**Задачи работы:**

- Изучить предпосылки формирования и содержание доктрины независимого воздушного наступления Дуэ.
- Выявить ключевые факторы, определявшие развитие военно-воздушных сил США в рассматриваемый период.
- Исследовать степень влияния идей доктрины Дуэ на концепции применения и строительства ВВС США.
- Проследить эволюцию взглядов на роль и значение авиации в системе вооруженных сил США в межвоенный период.
- Исследовать степень влияния идей доктрины Дуэ на американском военном планировании в период второй мировой войны.

**Источники исследования.** Непосредственно работы Джулио Дуэ «Господство в воздухе. Вероятные формы будущей войны»<sup>7</sup> ключевой первоисточник, в котором Дуэ впервые изложил свою концепцию "воздушной мощи" и "стратегических бомбардировок". «Война 19...»<sup>8</sup> гипотетическая война, где одна из сторон придерживается теории Дуэ.

Работы «Winged Defense: The Development and Possibilities of Modern Air Power - Economic and Military»<sup>9</sup>, «The Rise of American Air Power: The Creation of Armageddon», «Военно-воздушные силы США»<sup>10</sup> «The Army Air

---

<sup>7</sup> Дуэ, Д. Господство в воздухе. Вероятные формы будущей войны / пер. с ит. В.А. Виноград. – М., 2003. – 603 с.

<sup>8</sup> Дуэ, Д. Война 19... / пер. с ит. В.А. Виноград. – М., 1936. – 90 с.

<sup>9</sup> Mitchell, W. Winged Defense: The Development and Possibilities of Modern Air Power - Economic and Military. – Alabama, 2010. – 302 p.

<sup>10</sup> Брофи, А. Военно-воздушные силы США. - М., 1957. – 360 с.

Forces in World War II»<sup>11</sup>, «The Paths of Heaven: The Evolution of Airpower Theory»<sup>12</sup>.

И не менее важные работы отечественных авторов. «История развития военной авиации США в период между двумя мировыми войнами»<sup>13</sup>.

Работа А.Н. Лапчинского «Воздушная армия»<sup>14</sup> и Игоря Дроговоза «Воздушный блицкриг: Доктрина Дуэ в XXI веке или был ли прав итальянский генерал?»<sup>15</sup>.

Бакалаврская работа состоит из введения; двух глав (первая глава – Состояние военной авиации после Первой мировой войны – состоит из двух параграфов, вторая глава – От укоренения до применения доктрины Д. Дуэ в ВВС США – состоит из трёх параграфов); заключения и списка источников и литературы.

**Основное содержание работы.** Военно-воздушные силы (ВВС) являются одной из ключевых компонентов современных вооруженных сил. Они обеспечивают воздушное превосходство, поддерживают операции на земле и в море, а также выполняют различные задачи в области разведки и транспортировки. Однако, история появления концептов ВВС в ведущих странах имеет свои особенности. После первой мировой войны военное искусство столкнулось с революцией в виде возникновения новой военной силы - воздушных сил. Одним из ведущих теоретиков воздушной войны того времени был итальянский генерал Джулио Дуэ. Его доктрина о воздушной войне оказала значительное влияние на развитие военной стратегии и тактики в различных странах мира. Именно межвоенный период, 1920 – 1930-е гг., явился временем осмысления опыта, полученного в ходе

---

<sup>11</sup> Wesley, C., James, C. The Army Air Forces in World War II: Plans and Early Operations; Jan 1939 - Aug 1942. – Chicago, 1983. – Vol. 1. – 788 p.

<sup>12</sup> Meillinger, P. The Paths of Heaven: The Evolution of Airpower Theory. – Washington, 2014. – 674 p.

<sup>13</sup> Шеломенцев, С.К. История развития военной авиации США в период между двумя мировыми войнами // Наука и школа. – 2019. – №4. – С. 76–82.

<sup>14</sup> Лапчинский, А.Н. Воздушная армия. – М., 1939. – 192 с.

<sup>15</sup> Дроговозов, И.Г. Воздушный блицкриг: Доктрина Дуэ в XXI веке или был ли прав итальянский генерал? – Минск, 2003. – 352 с.

столкновений великой войны. Генеральные штабы большинства военных держав проводили детальный анализ всех структурных процессов, произошедших в военном деле, координировали соответствующие разработки новых методов и форм ведения войны, основанных на появлении до того не существовавших видов вооружения, и, прежде всего, военно-воздушных сил. Наиболее тепло идеи генерала Дуэ были восприняты в Великобритании хоть и консервативное военное руководство, скептически относились к его доктрине. Но с нарастанием угрозы со стороны Германии идеи Дуэ находили еще больший отклик. Во Франции тоже с энтузиазмом встретили доктрину Дуэ генерал Анри Ниссель и инженер Ружерон активно продвигали адаптированные идеи Дуэ. Однако из-за недостатка бюджета в ВВС многие идеи так и не были реализованы к началу второй мировой войны. В Германии много дискутировали относительно доктрины некоторые, например Кнаус Гельдерс считал, что идеи Дуэ германские ВВС должны в полной мере реализовать, в конечном итоге ВВС Германии пришли к доктрине поддержки с воздуха, в которой основной упор делался на применение авиации непосредственно на поле битвы. В Советском Союзе критично встретили идеи Дуэ полагая что она невозможна. В итоге адаптировав ее как оборонную. Однако всем этим идеям не хватало практических примеров.

Центральное место в теории Дуэ занимает тезис о том, что только контроль над воздушным пространством может привести к победе в войне, независимо от того, какие армии находятся на суше или на море. Генерал полагал, что без завоевания господства в воздухе успешное проведение современной войны невозможно, и что это господство достижимо только силами самого воздушного флота, который широкими наступательными действиями должен в короткий срок подавить сопротивляемость неприятельской страны. Далее он отмечает, что для достижения возможности воспрепятствовать неприятелю летать, необходимо лишить неприятеля всех воздушных средств, а это может быть достигнуто лишь уничтожением этих

средств либо в воздухе, либо в их базах, либо на заводах, где они изготавливаются, – одним словом, повсюду, где возможно их пребывание или производство. Отсюда Дуэ приходит к выводу, что для подавления и уничтожения воздушного противника нужны прежде всего мощная бомбардировочная авиация дальнего действия и самолеты воздушного боя, которые могли бы успешно поражать в воздухе неприятельскую авиацию, уцелевшую от воздушных бомбардировок и пытающуюся воспрепятствовать вторжениям бомбардировщиков. Эти силы Дуэ предлагает свести в воздушную армию, действующую в массе и независимо от операций на сухопутном и морском театре, но в общем плане войны. Поскольку бомбардировщики при выполнении своих задач все же могут встретить ожесточенное противодействие противника в воздухе, в составе воздушной армии следует также иметь специальные «части воздушного боя», основная задача которых будет состоять в прокладывании дороги бомбардировщикам и отбрасывании противодействующих воздушных сил противника. Учитывая высокий ударный потенциал авиации, Дуэ лучшим способом обороны считал наступление, поскольку «для защиты от воздушного нападения требуется больше сил, нежели для самого нападения». Разгром и уничтожение военно-воздушных сил противника в будущей войне генерал представлял как короткий акт, сводящийся к одному или нескольким массированным воздушным ударам и дающий возможность тотчас же всеми имеющимися силами перейти к выполнению других важных задач: на сокрушение противника в целом, на поражение его жизненных центров, вовсе или почти не возвращаясь к борьбе с воздушными силами. Дуэ абсолютизировал оперативно независимые действия авиации в воздухе от действий вооруженных сил на земле. По данной теории при достижении господства в воздухе следовало нанесение массовых бомбовых ударов по стратегическим целям. Данное положение определило участие в будущей войне не массовых армий, а достижение эффекта за счет применения техники. По мнению итальянского генерала, остальные рода войск следовало

сократить, а их непосредственное использование координировать для обеспечения действий авиации. По мнению Дуэ, страна, потерявшая господство в воздухе, увидит себя подвергающейся воздушным нападениям без возможности реагировать на них с какой-нибудь степенью эффективности; эти повторные, непрекращающиеся нападения, поражающие страну в наиболее сложные и чувствительные части, несмотря на действия ее сухопутных и морских сил, должны неизбежно привести к убеждению, что все бесполезно и всякая надежда погибла. А это убеждение и означает поражение.

На формирование стратегических концепций и развитие вооруженных сил США в межвоенный период заметное влияние оказывал ряд факторов. Во-первых, это геополитическое положение страны, во-вторых, заметный, но непродолжительный опыт участия США в Первой мировой войне, в-третьих, политика изоляционизма, в-четвертых, стратегические концепции, выдвигаемые в других странах, но «пригодные» для Соединенных Штатов Америки. Американская адаптация доктрины Джулио Дуэ представляет собой важный этап в истории военной стратегии и авиации. Его идеи были особенно актуальны для Соединенных Штатов, которые в этот период активно развивали свою военно-воздушную мощь. После окончания Первой мировой войны Соединенные Штаты, пересматривали свои военные стратегии и возможности. Опыт применения авиации в ходе войны показал, что воздушные силы могут играть решающую роль в военных конфликтах. В этот период началась активная разработка теорий и доктрин, направленных на максимальное использование авиации в будущих войнах.

На развитие военно-воздушных сил США большое влияние оказала доктрина «воздушной мощи», основным идеологом которой был Уильям Митчелл. Который являлся ярким приверженником доктрины Дуэ. Для того чтобы заручиться поддержкой общественности и политиков, Митчелл организовал серию громких демонстраций. При этом критиковал нежелание армии и флота признать важность ВВС. Его критика привела к военному суду

по обвинению в неподчинении по итогам которой он был отстранен от службы. Несмотря на отставку в 1926 году Митчелл продолжал активно участвовать в различных проектах, писал книги и статьи, а также консультировал правительство. Несмотря на отставку Митчела ВВС продолжило развиваться были созданы корпуса ВВС армии США. Многие последующие командующие ВВС пытались развить военную авиации, но так и не смогли. Почти все проекты связанные с самостоятельностью ВВС ( к началу Второй мировой войны военно-воздушные силы США не считались отдельным видом вооруженных сил ), увеличению бюджета ( с началом Великой депрессии бюджет ВВС сократился с 30 миллионов до 3 миллионов долларов). Несмотря на нехватку бюджета и негативного отношения со стороны армии и флота. Идеи Митчела внедрялись в ВВС.

Несмотря на широкое признание и адаптацию идей Дуэ, его доктрина столкнулась с критикой. Они отмечали, что такие удары не всегда приводят к ожидаемому результату и могут быть недостаточно эффективными против хорошо защищенных целей. Самой противоречивой из теории Дуэ которой вызывала дискуссии является стратегическая бомбардировка многие считали стратегическую бомбардировку неэффективной, и еще более важная сторона моральная. Дуэ выступал за стратегические бомбардировки гражданского населения на том основании, что это уменьшит общие страдания.

Любая военная концепция должна быть испытана на практике, и лучше рассмотреть доктрину Дуэ в реальном применении на поле боя. После нападения Японии на Пёрл-Харбор американское военное руководство, осознавая важность воздушного превосходства, приступило к разработке планов стратегических бомбардировок. США оказались втянутыми в глобальный конфликт на двух театрах войны — в Европе и Тихоокеанском регионе. В Европейском театре военных действий показала себя не с лучшей стороны. С одной стороны, американские воздушные силы смогли нанести значительный урон промышленным объектам противника и существенно нарушить его производственные мощности. С другой стороны, высокая

смертность среди экипажей, ПВО и авиации Германии на протяжении всей войны вели борьбу. В Тихоокеанском театре несмотря на климатический фактор, недостатка взлетно-посадочных полос, огромного расстояния. Доктрина Дуэ нашла своё полное воплощение. Массированные бомбежки Японских островов имели серьезные последствия для империи: была практически полностью уничтожена ее военная промышленность, что оставило японскую армию без столь необходимого ей вооружения. Работа промышленности и системы государственного управления была парализована. Воздушное наступление и морская блокада оказались более действенными способами достижения победы в войне, нежели кровопролитный штурм японских укреплений.

**Заключение.** В заключение невозможно не отметить ключевое влияние доктрины Джулио Дуэ, пожалуй, на все виды сил, которые располагала США на тот момент.

В рамках строительства ВВС США были разработаны и внедрены новые технологии и тактики, которые существенно повысили боевую эффективность американских воздушных сил. Введение стратегических бомбардировщиков и создание специализированных подразделений, таких как ВВС США, стали ключевыми моментами в развитии американской авиации.

Однако, несмотря на значительные достижения, доктрина Дуэ, как и первый её распространитель в США Уильям Митчел стали объектом критики и дебатов. Некоторые эксперты считали, что огромные затраты на развитие и поддержание ВВС отнимают ресурсы, которые могли быть использованы для других важных областей, таких как образование и здравоохранение. И в особенности для сухопутных войск и военно-морского флота. Несмотря на то, что США в 30-е годы не уделяла должного внимания авиации, находившись в подчинении сухопутной армии. Она все же смогла догнать и своих противников и союзников. создав мощные авиационные силы, которые

могли достичь противника и согласно доктрине найти и уничтожить объекты военно-промышленного комплекса.

В целом, доктрина Дуэ и сыграла важную роль в формировании и укреплении позиций Соединенных Штатов как мировой державы. Они обеспечили США воздушное превосходство и возможность быстрого реагирования на угрозы потенциальных противников. Однако, эти достижения также вызывали опасения и вызывали дебаты в обществе относительно этичности и последствий применения тотальной бомбардировки. В целом, доктрина Дуэ оставила неизгладимый след в истории американской авиации и военной стратегии. И как доказали исторические примеры: «Завоевать господство в воздухе – значит победить, а потерпеть поражение в воздухе – значит быть побежденным и вынужденным принять все те условия, какие неприятелю угодно будет поставить». Такова идея Джулио Дуэ, так она существует и развивается по настоящее время.