

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра таможенного, административного и финансового права

**ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ПРИ ТАМОЖЕННОМ
ДОСМОТРЕ: СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И НАПРАВЛЕНИЯ
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

студентки 5 курса 551 группы
специальности 38.05.02 Таможенное дело
юридического факультета
Маховой Ольги Сергеевны

Научный руководитель
доцент, к.ю.н., доцент

И.В. Мильшина

Зав. кафедрой
таможенного, административного
и финансового права, к.ю.н., доцент

Н.А. Мошкина

Саратов 2025

Во введении обоснована актуальность выбранной темы. Рост объемов экспорта и импорта, расширение коммерческих структур, а также необходимость борьбы с контрабандой требуют совершенствования системы таможенного досмотра. Использование технических средств таможенного контроля становится ключевым элементом обеспечения качества, оперативности и эффективности этой работы. В условиях глобализации и повсеместной цифровой трансформации, автоматизация таможенных процедур становится всё более необходимой, что требует адаптации и развития соответствующей инфраструктуры и навыков персонала.

Одним из самых значимых элементов таможенного досмотра в Российской Федерации выступает использование технических средств таможенного контроля, поскольку без них крайне трудно обеспечить более качественную и своевременную работу в сфере таможенного регулирования. Именно такая эффективность достигается за счёт всеобъемлющего применения технических средств. В то же время, конкретный вид объекта, перемещаемого через таможенную границу, требует использования специфического вида технических средств, которые соответствовали бы определенным технологическим алгоритмам организации таможенного контроля.

Всё это лишний раз подтверждает значимость включения в работу комплексных знаний таможенных служб по использованию технических средств. Соответственно, на сегодняшний момент их внедрение и правильное применение является одним из важнейших механизмов деятельности таможни, которая связана с профилактикой и выявлением нарушений таможенного законодательства, что, в свою очередь, обуславливает выбор настоящей темы исследования.

Все вышеизложенное свидетельствует об актуальности выбранной для исследования темы, ее своевременности как с позиции теоретической, так и практической.

Степень разработанности проблемы. Общетеоретическим вопросам таможенного контроля, в том числе техническим средствам таможенного контроля (далее – ТСТК) в сфере досмотра, проблемам их развития и перспективам посвящены работы таких ученых, как: Д.Н. Афонин, П.Н. Гайкой, Б.К. Казуров, Р.Х. Кочкаров, Н.В. Масленников и других. Отдельные проблемы, которые были рассмотрены в данной работе, отразились в диссертационных исследованиях Н.А. Погодиной и других ученых.

Несмотря на многочисленные публикации, посвященные данной теме, некоторые вопросы до сих пор остаются недостаточно исследованными, что вызывает потребность в комплексном исследовании данной темы с учетом реформы таможенного законодательства и изменения полномочий таможенных органов.

Объектом данного исследования выступают общественные отношения, которые возникают при таможенном досмотре перемещаемых товаров с использованием технических средств таможенного контроля в Российской Федерации.

Предмет исследования представляет собой нормы таможенного законодательства, регулирующие технологии и способы применения технических средств таможенными службами и то, какой это оказывает эффект на организацию таможни в целом.

Цель дипломной работы – проведение комплексного анализа и выявление рекомендаций по улучшению механизма использования технических средств таможенного контроля.

Для достижения указанной цели были поставлены и решены следующие задачи:

- проанализировать применение различных технологий при таможенном досмотре;
- изучить нормативно-правовые основы внедрения и использования технических средств таможенного контроля при таможенном досмотре в пунктах пропуска;

- раскрыть природу и основную суть применения технических средств;
- определить проблемы, которые могут возникнуть при работе с досмотровой техникой в процессе таможенного контроля;
- выявить возможные пути совершенствования технологии внедрения и эксплуатации новейших механизмов таможенного контроля.

В качестве теоретической основы исследования были задействованы, прежде всего, анализ и исследования в области таможенного права, изложенные в трудах Д.Н. Афонина, П.Н. Гайкои, Б.К. Казурова, Р.Х. Кочкарова, Н.В. Масленникова и других. Отдельные проблемы, которые были рассмотрены в данной работе, отразились в диссертационных исследованиях Н.А. Погодиной и других ученых.

Методологической основой дипломной работы выступили современные теоретические и практические методы научного познания. При разработке и рассмотрении материала были вовлечены технико-юридический, системный, историко-логический и другие методы.

Эмпирическую основу исследования представили международные правовые акты, федеральные законодательные акты, постановления Правительства РФ и т.д. Практическая значимость заключается в практико-методическом обзоре и выявлении путей совершенствования технических средств таможенного контроля в среде современных внешнеэкономических отношений. Главные выводы, представленные в дипломной работе, содействуют развитию прогрессивных направлений по улучшению качества таможенного досмотра, в свою очередь, основные идеи представленного исследования детализируют организацию и выполнение таможенного контроля должностными лицами таможенной службы РФ. Результаты исследования поспособствовали выявлению определенных проблем при применении технических средств при таможенном досмотре и позволили предложить рекомендации по их развитию, что в будущем может быть использовано в таможенной практике.

Структура дипломной работы определена поставленной целью и представлена введением, тремя главами, четырьмя параграфами, заключением и списком использованных источников.

Основное содержание работы. Первая глава дипломной работы «Теоретико-правовая характеристика использования технических средств таможенного контроля при проведении таможенного досмотра» посвящена изучению понятия технических средств таможенного контроля и принципов их эксплуатации при таможенном досмотре, а также нормативно-правовой основы, используемой при работе с ТСТК.

В работе отмечено, что ТСТК, по своей природе, представляют собой совокупность специализированных технических средств, внедряемых в деятельность таможенных органов прямо в процессе проведения таможенного контроля любой формы.

Автор опирается на анализ нормативных актов (п. 4 ст. 310 ТК ЕЭАС, Приказ Минфина России от 1 марта 2019 года № 34н, Приказ ФТС России от 17 июня 2010 года № 1154), выявляет основные принципы и обосновывает их практическую значимость. В работе рассматривается применение ТСТК в современном таможенном контроле, как неотъемлемой части системы управления рисками, направленной на снижение нарушений таможенного законодательства. Автор подчеркивает, что использование ТСТК основано на принципе выборочности, обеспечивая большую свободу прохождения товаров через таможенную границу.

Отдельное внимание в работе уделяется комплексу принципов, регулирующих эксплуатацию ТСТК и их подробному описанию, а также анализу примеров их использования в работе таможенных органов.

Автором анализируется правовое регулирование и практика применения технических средств таможенного контроля в Российской Федерации. Ключевой тезис – применение ТСТК основано на системе управления рисками и должно соответствовать правовым актам национального и международного уровня.

Вторая глава «Практические вопросы применения технических средств таможенного контроля при проведении таможенного досмотра» посвящена изучению классификации ТСТК для таможенного досмотра и современного опыта работы с ними. Предлагается классификация ТСТК по характеристикам объектов досмотра и виду досмотра (физический, выборочный, сплошной). Автор рассматривает группы ТСТК (средства поиска, контроля веса/объема, оперативной диагностики и досмотровой интроскопии), детально описывает различные типы приборов. В работе анализируются современные тенденции в замене оптических приборов на телевизионные системы.

Данная глава представляет собой систематизированное описание классификации и современного опыта использования ТСТК в таможенной деятельности. Автор обосновывает необходимость и преимущества классификации, а также анализирует эффективность применения современных технологий, таких как ИДК и цифровых систем, для повышения качества и скорости таможенного контроля. Работа акцентирует внимание на важности импортозамещения и совершенствования отечественных разработок в этой сфере.

Третья глава «Пути совершенствования использования технических средств при проведении таможенного досмотра» посвящена анализу современных тенденций в области таможенного досмотра. В ней автор уделяет особое внимание применению технических средств, включая ИДК, подчеркивает необходимость совершенствования как самих ТСТК, так и организационных аспектов их использования для повышения эффективности и безопасности таможенного контроля. В работе выделен ряд проблем, связанных с использованием ИДК и других ТСТК, отмечена важность внедрения новых технологий. Ключевой акцент делается на необходимости комплексного подхода к совершенствованию использования ТСТК в таможенном досмотре.

Заключение работы закрепляет основные выводы автора, сделанные в ходе всего исследования. Отмечается необходимость непрерывного совершенствования технических средств таможенного контроля, повышения квалификации персонала и развития международного сотрудничества. Автор убеждён, что только комплексный подход к модернизации системы таможенного контроля позволит достичь оптимального баланса между эффективностью и безопасностью. Сделаны выводы, что предложенные в исследовании механизмы совершенствования системы технического обеспечения таможенного контроля могут внести существенный вклад в развитие теории и практики таможенного дела, способствуя повышению эффективности обеспечения безопасности государственной границы.