МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г.
ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

Кафедра таможенного, административного и финансового права

**ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ
ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ**

АВТОРЕФЕРАТ ДИПЛОМНОЙ РАБОТЫ

Студента 5 курса 552 группы
специальности 38.05.02 «Таможенное дело»
юридического факультета СГУ им. Н.Г.Чернышевского
Чуева Игоря Андреевича

Научный руководитель
доцент, к.х.н.

Власова Е.Л

Зав. кафедрой
таможенного, административного
и финансового права, к.ю.н., доцент

Н.А. Мошкина

Саратов 2025

Во введении обоснована актуальность выбранной темы.

Актуальность темы исследования: Нефть и нефтепродукты остаются ключевыми энергетическими ресурсами в мировой экономике. В соответствии с Энергетической стратегией России до 2030 года, эффективное использование природных энергоресурсов является основой для устойчивого экономического роста, повышения качества жизни населения и укрепления внешнеэкономических позиций страны.

В настоящее время формируется правовой режим регулирования энергетических ресурсов, включая обсуждение законопроектов о государственном регулировании добычи, переработки и транспортировки нефти, а также о рыночном ценообразовании на нефтепродукты. В связи с этим особую значимость приобретает совершенствование таможенного законодательства, регулирующего перемещение нефти и нефтепродуктов через таможенную границу Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Стратегические задачи, поставленные Президентом и Правительством РФ перед таможенными органами, требуют разработки эффективных мер по противодействию криминализации внешнеэкономической деятельности (ВЭД). Особую актуальность этот вопрос приобретает в условиях экономической нестабильности и резких колебаний цен на нефть в 2025 году. Кроме того, планируемое расширение ЕАЭС за счет присоединения новых стран может привести к появлению новых схем транснациональной преступной деятельности, что требует усиления таможенного контроля.

Степень изученности темы. Проблемы, связанные с перемещением нефти и нефтепродуктов, исследовались в трудах таких ученых, как В. М. Авдеев, А. А. Горносталь, И. Б. Подвинцев, Л. И. Попова, А. Сухаренко, Т. М. Воротынцева, Е. С. Симонян, С. К. Кишмахова и др.

Объект исследования: Деятельность субъектов таможенных операций и таможенного контроля в отношении нефти и нефтепродуктов, перемещаемых через таможенную территорию ЕАЭС.

Предмет исследования: Особенности таможенных правоотношений, возникающих при перемещении нефти и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС.

Цель дипломной работы: Изучение и совершенствование таможенного законодательства, регулирующего перемещение нефти и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Дать таможенно-товароведную характеристику нефтепродуктов.
2. Рассмотреть основные свойства нефти и нефтепродуктов.
3. Проанализировать классификацию нефтепродуктов по ТН ВЭД ЕАЭС.
4. Изучить понятие, сущность и особенности таможенных операций и контроля.
5. Выявить правонарушения, совершаемые при перемещении нефти и нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС.

Методология исследования: В качестве методологической основы исследования использованы:

- Диалектический метод (основа научного познания).
- Логический метод (анализ и формулирование выводов).
- Системный анализ (изучение нормативно-правовых актов).
- Сравнительно-правовой метод (анализ законодательства стран ЕАЭС).
- Исторический метод (изучение эволюции таможенного регулирования).

Структура дипломная работы включает: введение, два раздела, пять параграфов, заключение и список литературы.

Основное содержание работы.

Первая глава дипломной работы «Таможенно-товароведная характеристика группы 27 Етн Вэд Еаэс» раскрывает понятие и виды нефти и нефтепродуктов.

В работе отмечено, что нефть – Нефть - жидкий горючий минерал, который встречается в осадочных породах Земли. Состав нефти представляет

собой сложную смесь многих сотен различных углеводородов и соединений, содержащих помимо углерода и водорода разные количества серы, азота, кислорода и металлов. По внешнему виду нефть - маслянистая жидкость от темного до светлого цвета в зависимости от содержания в ней смолистых веществ. Она легче воды, практически не растворима в ней, ее относительная плотность обычно от 0,80 до 0,92. Вязкость нефти значительно выше, чем воды. Температура кипения составляющих нефть разных углеводородов и фракций изменяется от 40-50 °С до высоких температур (вплоть до 500-600 °С). Свое название нефть получила от персидского слова «нафата», что означает «просачивающаяся, вытекающая»

Отдельным параграфом автор изучает основные характеристики нефти и нефтепродуктов.

К нефти и нефтепродуктам, используемым в качестве топлива, предъявляются определённые требования.

Продукты сгорания должны обладать высокими энергетическими и термодинамическими свойствами. Топливо при сгорании должно обеспечивать максимальный тепловой эффект, при этом образующиеся газы должны характеризоваться низкой молекулярной массой, небольшой теплоемкостью и теплопроводностью.

Топочные мазуты представляют собой одну из основных разновидностей тяжелого жидкого топлива, включающего также флотский мазут и мазут - топливо мартеновских печей (печное топливо). Требования к качеству топочных мазутов определяются такими показателями качества, как содержание воды, механических примесей, зольность, серы, вязкость, температуры застывания и вспышки, а также теплота сгорания. Эти параметры устанавливают условия применения топлива и его эксплуатационные характеристики

Битумы - это полутвёрдые и твёрдые продукты, состоящие из углерода и водорода, а также содержащие кислород-, серо- и азотсодержащие соединения.

Нефтяные масла и присадки представляют собой смеси высокомолекулярных углеводородов, таких как парафиновые, нафтеновые и

ароматические углеводороды, с небольшим содержанием смолистых и асфальтеновых веществ, которые придают маслам вязкость и стабильность

Нефтяные масла подразделяются на 2 группы: смазочные и специальные

Нефтяные растворители классифицируются на бензиновые (Б) и керосиновые (К) в зависимости от фракционного состава.Общепринятое обозначение для нефтяных растворителей - «нефрас», за которым следует указание группы, номер подгруппы

Керосины применяются, в частности, как осветительные и нагревательные топлива в бытовых приборах Одним из ключевых параметров качества керосинов является высота пламени без копоти, зависящая от уровня ароматических углеводородов; она должна составлять не менее 20-30 мм.

В параграфе 2.3 описывается классификация нефтепродуктов по ТН ВЭД ЕАЭС.

В классификаторе ТН ВЭД ЕАЭС нефть и продукты её переработки в основном входят в состав 27-й группы (раздел V) под названием «Минеральное топливо, нефть и продукты её перегонки; битуминозные материалы; минеральные воски». Эта категория включает шестнадцать позиций товаров и используется для отнесения к ней минеральных веществ, применяемых преимущественно для выработки энергии. В неё обычно входят уголь, различные виды природного ископаемого топлива, нефть и переработанные продукты битуминозного происхождения, а также дистилляты. В эту же категорию входят природные битуминозные компоненты и минеральные воски.

К основным признакам, определяющим классификацию продукции группы 27, относятся:

- вид товара;
- агрегатное состояние;
- состав;
- степень обработки;
- назначение.

Сделан вывод, что нефтепродукты представляют собой сложный и многообразный объект таможенного регулирования, требующий глубоких знаний в области товароведения, химических свойств и международной практики классификации.

Во 2 главе «Анализ практики перемещения нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС» были изучены понятие и особенности таможенных операций и таможенного контроля. Сущность таможенного контроля, формы, принципы. Таможенные операции, согласно статье 2 Таможенного кодекса ЕАЭС, представляют собой действия, совершаемые как участниками внешнеэкономической деятельности, так и таможенными органами, направленные на соблюдение таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства государств-членов в этой области.

К числу таких действий относятся, в частности, предоставление предварительной информации о прибытии товаров на таможенную территорию, передача необходимых документов и сведений, включая их электронный формат, а также размещение товаров на временное хранение до момента их выпуска в соответствии с выбранной таможенной процедурой.

Таможенные операции выполняются в соответствии с нормами законодательства государств - членов ЕАЭС, регулирующими таможенную сферу (ТК ЕАЭС, международные соглашения государств Союза, постановления Коллегии ЕЭК), а также законодательством Российской Федерации, регулирующим внешнеэкономическую деятельность (Федеральные законы от 03.08.2018 № 289-ФЗ, от 08.12.2003 № 164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности», указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, приказы, письма и распоряжения ФТС России).

Таможенный контроль представляет собой совокупность методов и мероприятий, осуществляемых таможенными органами с целью соблюдения требований таможенного законодательства Российской Федерации и правовых актов государств - участников Союза.

Целью таможенного контроля является выявление товаров, перемещаемых через границу Союза с нарушением международных соглашений и нормативных документов, регулирующих таможенные отношения, а также контроль за физическими лицами, пересекающими таможенную границу Союза.

Для осуществления таможенного контроля таможенными органами не требуется получение разрешений, указаний или решений со стороны иных государственных органов государств - членов ЕАЭС.

Основными принципами таможенного контроля выступают: принцип выборочности; принцип достаточности; принцип взаимодействия таможенных органов с таможенными органами иностранных государств в соответствии с международными договорами, с другими контролирующими государственными органами, а также с участниками внешнеэкономической деятельности; принцип использования системы управления рисками.

Таможенный контроль осуществляется должностными лицами таможенных органов, которые наделены соответствующими полномочиями в рамках своих служебных обязанностей и действуют от имени этих органов.

В отдельном параграфе в работе изучаются правонарушения, совершаемые при перемещении нефтепродуктов через таможенную границу ЕАЭС

С целью правового регулирования функционирования единого таможенного пространства и противодействия правонарушениям в сфере таможен в условиях отмены контроля и оформления с 5 июля 2010 года были приняты:

1. Договор, устанавливающий особенности уголовной и административной ответственности за нарушение таможенного законодательства Таможенного союза и его государств-участников;

2. Соглашение о взаимодействии и правовой помощи между таможенными органами государств - участников Союза по делам административного и уголовного характера.

Указанные акты ратифицированы федеральными законами № 59-ФЗ от 05.04.2011 и № 13-ФЗ от 07.02.2011.

Договор устанавливает формы сотрудничества таможенных органов государств-членов ЕАЭС для раскрытия таможенных преступлений и гарантирует единообразное применение таможенного законодательства ЕАЭС при квалификации таких преступлений.

В договоре разграничена ответственность сторон при выявлении правонарушений. Если невозможно определить место совершения преступления, им признаётся место его обнаружения. При совершении преступлений на территории нескольких государств, место совершения определяется страной, где произошло последнее деяние, а расследование уголовного дела может вестись там, где произошло большинство преступлений или наиболее тяжкое из них. В случае отказа одной стороны выдавать гражданина, привлечённого к уголовной ответственности другой стороной, дело передаётся стороне договора по гражданской принадлежности.

Главная цель Соглашения - установить порядок взаимодействия таможенных органов государств-членов ЕАЭС для раскрытия преступлений и привлечения виновных к уголовной ответственности. В нем регламентируются процедуры признания документов, направления запросов на предоставление информации и документов, а также исполнения поручений по проведению отдельных процессуальных действий.

В 2011 году в Уголовный кодекс Российской Федерации была введена статья 226.1, предусматривающая ответственность за незаконное перемещение через таможенную границу ЕАЭС либо Государственную границу России с другими странами-членами Союза сильнодействующих, ядовитых, отравляющих и взрывчатых веществ, радиационных источников, ядерных материалов, огнестрельного оружия и его ключевых частей (ствола, затвора, барабана, рамки, ствольной коробки), взрывных устройств, боеприпасов, оружия массового поражения и средств его доставки, другого вооружения и военной техники, а также материалов и оборудования, применяемых для

создания оружия массового поражения, средств доставки и иной военной техники, стратегически важных товаров и ресурсов, культурных ценностей в крупном объёме, либо особо ценных диких животных и водных биологических ресурсов, занесённых в Красную книгу Российской Федерации и охраняемых международными договорами, включая их части и производные.

Примечание к статье 226.1 УК РФ содержит перечень таких товаров и ресурсов, который утверждается Правительством Российской Федерации, при этом крупным размером считается стоимость, превышающая 1 миллион рублей. Для реализации данной нормы Постановлением Правительства РФ от 13.09.2012 № 923 был утверждён Перечень стратегически важных товаров и ресурсов, незаконное перемещение которых через границу квалифицируется как контрабанда.

Выводы главы позволяют утверждать, что эффективное таможенное администрирование в отношении продукции группы 27 требует постоянного совершенствования механизмов контроля, повышения квалификации специалистов и внедрения современных информационных технологий для повышения прозрачности внешнеэкономической деятельности.

Заключение работы отражает основные выводы автора, сделанные в ходе всего дипломного исследования. Основное внимание уделялось изучению действующего законодательства с целью выявления возможных направлений его совершенствования.

Исследование товароведных аспектов позволило дать подробную характеристику нефти и продуктов ее переработки. Нефть представляет собой природную углеводородную смесь сложного состава, включающую различные органические соединения с примесями серы, азота и металлов. В современной промышленности данный ресурс служит основой для производства широкого спектра топливно-энергетических и нефтехимических продуктов, количество которых превышает пятьсот наименований.

Особое внимание в работе было уделено анализу требований, предъявляемых к качеству нефтепродуктов. Эти требования охватывают

различные аспекты, включая энергетические характеристики, эксплуатационные свойства, химическую стабильность и экологическую безопасность продукции.

При изучении системы классификации нефтепродуктов в Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕАЭС были выявлены ключевые критерии, используемые при определении товарных позиций. Особую сложность представляет классификация моторных масел, требующая учета их химического состава и происхождения базовых компонентов.

Отдельный раздел исследования посвящен анализу таможенных операций и процедур, применяемых при перемещении нефтепродуктов различными видами транспорта. Было установлено, что организация таможенного контроля основывается на ряде фундаментальных принципов, направленных на обеспечение его эффективности и соответствия законодательным требованиям.

Проведенный анализ правонарушений в сфере таможенного регулирования перемещение нефти и нефтепродуктов выявил системную проблему, связанную с трудностями определения правильной товарной позиции при декларировании. Изучение судебной практики подтвердило, что данная проблема характерна как для участников внешнеэкономической деятельности, так и для таможенных органов.

Обоснована необходимость совершенствования организационно-правовых механизмов таможенного контроля. Отмечается важность правильной идентификации нефтепродуктов для их последующей классификации по ЕТН ВЭД ЕАЭС. Особое значение имеет разработка комплексных мер, направленных на повышение эффективности выявления и пресечения таможенных правонарушений, а также на улучшение профессиональной подготовки специалистов в данной области.