

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«САРАТОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н.Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»
Институт истории и международных отношений
Кафедра Отечественной истории и историографии

**Города Саратовской губернии в пореформенную эпоху: социально-
экономическое развитие в условиях капиталистической модернизации**

АВТОРЕФЕРАТ МАГИСТЕРСКОЙ РАБОТЫ

направления 46.04.01 «История»

Института истории и международных отношений

Коробкина Сергея Андреевича

Студента 2 курса 263 группы

Научный руководитель
доктор исторических наук, профессор _____ В.А. Чолахян

Зав. кафедрой
доктор исторических наук, профессор _____ В.Н. Данилов

Саратов 2026

Введение

Город, как неотъемлемая часть жизни общества, всегда представлял значительный интерес со стороны различных научных дисциплин: истории, географии, экономики, социологии, архитектуры и культурологии. Будучи многогранным понятием, город подобен живому организму, являющимся узловым составляющим в социально-экономическом развитии страны. Представляя собой сложную систему, его структура динамична, а внутренние элементы – население, экономика, инфраструктура и управление – находятся в постоянном взаимодействии. Ключевым звеном этой системы выступают горожане, которые формируют уникальную социокультурную среду. Будучи центром концентрации населения, город всегда являлся местом взаимодействия различных социальных групп. Это определило особое место городских центров в процессах капиталистической модернизации.

На протяжении веков города играли роль опорного каркаса расселения, благодаря которому государство удерживало контроль над огромными территориями. Занимая центральное положение по отношению к окружающей местности, они исполняли роль проводника, ретранслирующего новые веянья из центра на периферию. В то же время, сеть городов на территории страны разнородна. В современной России прослеживается серьёзное усиление дифференциации между региональными и районными центрами с одной стороны, и крупными провинциальными городами, и столицей с другой. Это является следствием исторически сложившейся политико-административной иерархии, а также особенностей территориального размещения центров хозяйственной жизни. В этой связи во главу угла поставлена необходимость мер по сглаживанию неравенства, как в вертикальной системе отношений «столица-провинция», так и по горизонтали между региональными центрами. На этом фоне большое значение в условиях рыночной экономики имеют вопросы социальной и экономической модернизации, обусловленной переходом от индустриального к городу постиндустриального типа. По этой причине

является *актуальным* изучение проблем развития городских центров в период капиталистической модернизации, охватившей Российскую империю в конце XIX – начале XX вв. Сравнение городов Саратовской губернии представляет большой интерес с точки зрения выявления региональной специфики и сходств, отличий в их развитии. Определение моделей развития позволит обозначить основные факторы, влияющие на жизнь и облик городов региона в период масштабных институциональных, социальных и экономических изменений.

Хронологические рамки исследования охватывают период с 1861 по 1914 год. Нижняя граница (1861 г.) связана с отменой крепостного права, которая стала важнейшим импульсом для развития капиталистических отношений в экономике России, активизации миграционных процессов и начала качественных изменений в социальной структуре городов. Верхняя граница (1914 г.) обусловлена началом Первой мировой войны, которая кардинально изменила условия хозяйственной жизни, привела к переориентации промышленности на военные нужды, нарушению сложившихся торгово-транспортных связей и свёртыванию модернизационных процессов в социально-экономической сфере городов Саратовской губернии.

Историография. *Историография*, посвящённая проблемам развития русского города в конце XIX – начале XX вв. немногочисленна. К данной теме обращался известный географ В.П. Семёнов-Тян-Шанский. Его фундаментальный труд, изданный в начале XX в., подвёл своеобразный итог осмыслению понятий «городское», «сельское» поселение. Особое внимание исследователь уделил отличиям между официальным городом, имевшим административный статус, и фактическим городским поселением¹. Своеобразным продолжением этой работы стала коллективная монография, выпущенная в 2001 г. Институтом географии РАН. В ней был дан краткий

¹ Семёнов-Тян-Шанский, В.П. Город и деревня в европейской России: очерк по экономической географии. – СПб.: Тип. В. Ф. Киршбаума, 1910. – 212 с.

обзор дореволюционной работе с учётом современных научных подходов и подведены итоги развития города и деревни в Европейской части России в XX в., с описанием постсоветских тенденций в начале XXI столетия².

Численность населения и его структура за столетний период (1810-1913) была описана в работе А.Г. Рашина. Автор представил подробную картину демографических процессов и привёл данные о численности городского населения³.

Особое место среди работ, рассматривающих городскую историю, занимает монография Б.Н. Миронова⁴. В работе «Социальная история России периода империи» среди многих проблем затронуто развитие пореформенного города. Характерной особенностью данного исследования является активное использование междисциплинарного подхода. Рассматривая функциональную структуру, автор пишет о переходе от административно-военного к торгово-промышленному типу города.

Одним из центральных исследований в рамках выбранной тематики является книга Л.В. Кошман «Город и городская жизнь в России XIX столетия»⁵. В центре внимания автора находится история мещанства и его роль в формировании городского культурного пространства.

Проблемы урбанизации в пореформенной России были затронуты в коллективной монографии «Опыт российских модернизаций XVIII-XX вв.»⁶. По мнению А. С. Сенявского – автора соответствующего раздела – промышленная революция, отмена крепостного права и комплекс социально-экономических преобразований 1860 – 1870-х гг. способствовали переходу к

² Город и деревня в Европейской России: сто лет перемен / Под ред. П.П. Поляна, Т.Г. Нефедовой, А.И. Трейвиша. – М.: ОГИ, 2001. – 560 с.

³ Рашин, А.Г. Население России за 100 лет / Под ред. акад. С. Г. Струмилина. – М.: Госстатиздат, 1956. – 352 с.

⁴ Миронов, Б. Н. Социальная история России периода империи (XVIII — начало XX в.): Генезис личности, демократической семьи, гражданского общества и правового государства. Т.1 . – СПб., 2003. – 566 с.

⁵ Кошман, Л.В. Город и городская жизнь в России XIX столетия : социальные и культурные аспекты. – М.: Российская политическая энциклопедия (РОССПЭН), 2008. – 448 с.

⁶ Опыт российских модернизаций XVIII-XX вв. М.: «Наука», 2000. – 246 с.

городскому обществу. Данный процесс характеризовался не только ростом городского населения, но и распространением городского образа жизни.

Одним из наиболее популярных направлений в изучении пореформенного города является тема городского самоуправления, которому посвящён обширный блок исследований. В работах советского историка В.А. Нардовой была раскрыта роль и значения органов городского самоуправления в системе самодержавного государственного строя⁷.

В отдельных публикациях были рассмотрены некоторые специализированные вопросы развития городов. Особый интерес представляет исследование экономистов А. Я. Райковской, М. А. Таланцевой и К. А. Холодилина «Стоимость наёмного жилья в городах Российской империи в 1910 году», в котором на обширном статистическом материале анализируются факторы ценообразования на городском рынке арендного жилья⁸. Анализ таких данных даёт представление об уровне жизни горожан, демографических и миграционных процессах.

Историография, посвящённая социально-экономическому развитию городов Саратовской губернии в пореформенную эпоху довольно многочисленна. Данная тематика вызывала интерес со стороны современников – представителей провинциальной интеллигенции, равнодушной к проблемам развития городов.

Состояние городов Саратовской губернии накануне отмены крепостного права было рассмотрено публицистом Д.Л. Мордовцевым. Предметом его интереса стали вопросы социально-экономического развития

⁷ Нардова, В. А. Городское самоуправление в России в 60-х — начале 90-х годов XIX в.: правительственная политика / под ред. Р. Ш. Ганелина – Ленинград: Наука, 1984. – 260 с.; Она же. Самодержавие и городские думы в России в конце XIX — начале XX века – СПб.: Наука, 1994. – 160 с.

⁸ Райковская, А.Я., Таланцева К.А., Холодилин К.А. Стоимость наёмного жилья в городах Российской империи в 1910 году / А. Я. Райковская, М. А. Таланцева, К. А. Холодилин // Высшая школа экономики. №1 – 2020. – 43 с.

и особенностей застройки⁹. Автор подчёркивал значение сложившихся хозяйственных связей между городами.

Огромный вклад в изучение Саратовского края внёс член СУАК А.Н. Минх, который в своих работах неоднократно обращался к истории городов губернии. В 1898 – 1902 годах им был издан «Историко-географический словарь Саратовской губернии». Первые два тома были посвящены Царицынскому и Камышинскому уездам. Очерки двух уездных городов - Камышина и Царицына, были написаны с привлечением данных Губернского статистического комитета¹⁰.

Проблема развития городского хозяйства и местного самоуправления была освещена в работе С.А. Приклонского «Очерки самоуправления земского городского и сельского». Автор охарактеризовал земельную и финансовую политику органов самоуправления с опорой на фактический материал Саратовской губернии¹¹.

В советской историографии проблематика городского развития в Саратовском Поволжье получила разработку в рамках изучения генезиса капитализма. Среди исследований раннего советского времени, посвящённых вопросам экономического развития Нижнего Поволжья и Саратовской губернии в частности, следует выделить работу Г.П. Саара¹². Опираясь на опубликованные данные, автор дал общий обзор состоянию основных отраслей промышленности. Значительный вклад в изучение экономической истории Поволжья внесла историк Н.Л. Клейн¹³.

⁹ Мордовцев Д. Л. Несколько данных из материалов для статистического описания Саратовской губернии // Памятная книжка Саратовской губернии на 1859 год. Саратов, 1859. Отд. 3. С. 115–161.

¹⁰ Минх, А.Н. Историко-географический словарь Саратовской губернии / сост. А. Н. Минх. – Саратов: Типография Губернского земства, 1898–1902. – 5 т.

¹¹ Приклонский, С. А. Очерки самоуправления : земского, городского и сельского / С. А. Приклонский. – Санкт-Петербург: типография А. С. Суворина, 1886. – 202 с.

¹² Саар, Г.П. Саратовская промышленность в 90-х и 900-е годы // Сборник Нижневолжского областного научного общества краеведения. Вып. 35. Ч. 3. – Саратов, 1928 г. – 32 с.

¹³ Клейн, Н.Л. Экономическое развитие Поволжья в конце XIX – начале XX. – Саратов, 1981. – 199 с.

В коллективной монографии «Очерки истории Саратовского Поволжья», отдельный том которой посвящён периоду второй половины XIX– начала XX вв., вопросам динамики населения, торгово-промышленного, транспортного, культурного развития края в целом и его городов отведены отдельные главы. В них было рассмотрено экономическое развитие городов губернии¹⁴. Общие проблемы развития путей сообщения и торговли, а также урбанизации, индустриализации и эволюции сословных структур городов, в том числе и Саратовской губернии, были обобщены в коллективном труде «Очерки истории Поволжья и Приуралья в имперский период»¹⁵.

Развитие промышленности Саратовского Поволжья в период капиталистической модернизации было рассмотрено в монографии С.В. Маркушиной¹⁶. В рамках региональной тематики анализируется влияние процессов раннего этапа индустриализации на социально-экономическое развитие края с описанием отраслевых изменений местного производства.

Волгоградские исследователи И.В. Максимова и И.А. Петрова предприняли попытку изучить социокультурные аспекты развития уездных городов Саратовской губернии в условиях модернизации¹⁷. Изучением модернизационных процессов в Саратовском крае занимается историк В.А. Чолахян¹⁸. В монографии «Индустриальное развитие Нижнего Поволжья (конец XIX в. – июнь 1941 г.): исторический опыт и уроки» он провел комплексный анализ процессов индустриальной модернизации, в том числе

¹⁴ Очерки истории Саратовского Поволжья. 1855-1894 гг. Т. 2. Часть 1. – Саратов, 1995; Очерки истории Саратовского Поволжья. 1894-1917 гг. Т. 2. Часть 2. – Саратов, 1999.

¹⁵ Очерки истории Поволжья и Приуралья в имперский период / Под ред. В.Н. Данилова и П.С. Кабытова. Саратов, «Наука». – 356 с.

¹⁶ Маркушина, С.В. Промышленность Саратовской губернии в условиях капиталистической модернизации середины XIX – начала XX вв. – Вольск, 2013. – 140 с.

¹⁷ Максимова, И.В., Петрова И.А. «Русский Чикаго». Уездные города Саратовской губернии в условиях модернизации – Волгоград: 2012. – 198 с.

¹⁸ Чолахян, В. А. Индустриальное развитие Нижнего Поволжья (конец XIX в. – июнь 1941 г.): исторический опыт и уроки. – Саратов: Научная книга, 2007. – 316 с.

рассмотрев капиталистический этап развития региона на рубеже XIX – XX вв.

В работах рассматривающих социальную сферу региона также акцентируется внимание на наиболее крупных городах. В монографии В.В. Петрова и А.И. Завьялова исследован процесс зарождения, становления и развития здравоохранения в Саратовском крае¹⁹.

В историографии городского самоуправления Саратовской губернии центральное место занимают исследования, посвящённые крупнейшим городам. Наибольшее внимание уделено Саратову: в коллективной монографии «Местное самоуправление Саратова: история и современность» дан общий обзор развития структур городского управления²⁰, а в работах М.В. Зайцева детально проанализированы состав, функции городской думы и её практическая деятельность в сферах бюджета, благоустройства, образования и здравоохранения²¹. Городское управление Царицына, второго по величине города губернии, было исследовано А.В. Материкиным, который изучил бюджетную, хозяйственную и социальную деятельность муниципалитета уездного города²².

Цель и задачи исследования. Цель работы – анализ социально-экономического развития городов Саратовского Поволжья в пореформенную эпоху в контексте капиталистической модернизации. Для её достижения поставлены следующие задачи:

1. Исследовать влияние географического положения на торгово-промышленное развитие городов Саратовской губернии.

¹⁹ Страницы истории становления и развития здравоохранения (середина XVI – начало XX века) / В.В. Петров, А.И. Завьялов, Ю.В. Ищенко. Саратов, 2023. – 211 с.

²⁰ Местное самоуправление Саратова: история и современность / Под.ред. В.Н. Данилова. Саратов: Изд-во «Архитектор-С» – 247 с.

²¹ Зайцев, М.В. Саратовская городская дума (1871-1917). – Саратов: Техно-Декор, 2017. – 408 с.

²² Материкин, А.В. Очерки истории Царицынской Городской Думы. Ч. II, кн. 1, 1887–1897 гг. – Волгоград: Офсет, 2006. – 336 с.

2. Изучить роль межрегиональной транспортной системы (железных дорог и парового судоходства) в развитии промышленности и торговли.
3. Представить специфику и динамику торгово-промышленного развития городов.
4. Рассмотреть динамику изменений в социальной структуре городского населения.
5. Выявить особенности сословного и классового состава населения.
6. Проанализировать становление органов городского самоуправления в контексте Городовых положений 1870 и 1892 гг.
7. Раскрыть деятельность органов городского самоуправления в развитии хозяйства, здравоохранения и народного образования.

Для решения поставленных задач были привлечены разнообразные исторические источники. В данной работе преимущественно использованы статистические материалы (переписи населения, экономические обзоры и т.д.). Основным источником, иллюстрирующим положение городов на заре пореформенной эпохи, является двухтомное издание Министерства внутренних дел²³. В нём были опубликованы сведения, отражающие экономическое состояние городских поселений Европейской России в 1861-1862 гг. Составленное в ходе подготовки реформы городского самоуправления, это издание содержит данные о населении, развитии торговли и промышленности, состоянии городского хозяйства. Отведённый Саратовской губернии раздел, даёт общее представление об уровне социально-экономического развития городов края накануне Великих реформ.

Ещё одним информативным источником, отражающим городскую статистику, являются изданные Министерством внутренних дел сборники «Города России»²⁴. В них были опубликованы данные о численности

²³ Экономическое состояние городских поселений Европейской России в 1861–1862 гг. Ч. 2. XXXV. Саратовская губерния – СПб., 1863. – 48 с.

²⁴ Города России / Центр.стат. ком. МВД. – СПб.: Типо-лит. Ныркина, 1906 - 1914. – 2 т.: Города России в 1904 году. – 1906. – 907 с.; Города России в 1910 году. – 1914. – 980 с.

населения, сведения о состоянии инфраструктуры, городских финансах, ценах на основные товары на местном рынке и т.д. Этот источник позволяет провести наглядное сравнение уровня развития городской инфраструктуры в начале XX в. Наиболее информативным источником для анализа социальной структуры городского населения в рамках указанного периода, является Первая Всеобщая перепись населения Российской империи 1897 г. Она стала первым в истории страны универсальным статистическим исследованием, охватившим всё население империи. В переписи представлены подробные сведения о численности, социальном составе, вероисповедании, грамотности и занятиях жителей городов. Данные этого источника позволяют комплексно оценить уровень социально-экономического развития городских поселений Саратовской губернии на рубеже XIX–XX вв.²⁵

Среди материалов местной статистики особо интересны ежегодные экономические обзоры Саратовской губернии, публиковавшиеся статистическим комитетом в приложениях к отчёту саратовского губернатора²⁶. Обзоры содержат таблицы и аналитические сведения о численности и движении населения, состоянии промышленности, сельского хозяйства, торговли, городского хозяйства и инфраструктуры губернии. В этом источнике представлены количественные показатели промышленного производства по уездам и городам губернии. Данный источник позволяет проследить динамику социально-экономического развития городов Саратовской губернии в пореформенный период и на рубеже XIX–XX вв.

Обширный экономико-географический очерк Саратовской губернии в конце XIX в. был опубликован в серии «Россия. Полное географическое описание нашего Отечества»²⁷. Несмотря на то, что эта книга имеет

²⁵ Первая Всеобщая перепись населения Российской империи, 1897 г. Т. 38: Саратовская губерния. – СПб.: Изд. Центр. Стат. комитетом М-ва вн. дел, 1904. – 488 с.

²⁶ Статистический обзор Саратовской губернии [по годам] / Саратов. губ. стат. комитет. - Саратов: Губ. тип., 1874-1914.

²⁷ Россия: Полное географическое описание нашего Отечества // под ред. В. П. Семенова; под общ. рук. П.П. Семенова и В.И. Ламанского. Т. 6. Среднее и Нижнее Поволжье и Заволжье. – СПб.: издательство А.Ф. Девриена, 1901. – 599 с.

справочный характер, о ней можно говорить, как об историческом источнике, в котором приведено большое количество статистического материала. В ней даны сведения о торгово-промышленном значении городов губернии, показана структура грузооборота волжских пристаней на территории региона.

Среди источников особый интерес представляют отчёты Саратовского Биржевого комитета, в которых имеются сведения о торгово-промышленном положении Саратова в рамках рассматриваемого периода²⁸. Важным источником, иллюстрирующим экономическое развитие городов губернии, являются «Адрес-календари Саратовской губернии»²⁹.

Особое место в ряду справочно-статистических источников занимает «Иллюстрированный спутник по Волге» подполковника Генерального штаба С. Монастырского³⁰. В издании содержатся сведения о городах Саратовской губернии, включающие данные об их населении, промышленности, торговле, учебных заведениях, больницах, дополненные наблюдениями автора о благоустройстве и повседневной жизни горожан. Отдельное место отведено работе железных дорог, которые оказывали решающее влияние на динамику экономической жизни городов.

Специфика нарративных источников личного происхождения по истории городов Саратовской губернии заключается в их фокусировке преимущественно на Саратове как центре губернии и городах на Волге³¹. Описания уездных городов (за исключением Царицына) встречаются значительно реже и, как правило, включены в контекст более широких

²⁸ Отчет Саратовского биржевого комитета за 1901/1902 год. – Саратов: Типо-лит. И.С. Феокритова, 1903 – 152 с.

²⁹ Адрес-календарь Саратовской губернии / Саратовский губернский статистический комитет. – Саратов: Типография Губернского правления, 1884–1914.

³⁰ Монастырский, С. Иллюстрированный спутник по Волге : В 3 ч. : С картой Волги : Ист.-стат. очерк и справ.указ. / сост. С. Монастырский. – Казань : [б. и.], 1884.

³¹ См.: Ступина, А.С. Культурная среда провинциального города (Саратов второй половины XIX – начала XX в. в воспоминаниях современников) / А. С. Ступина // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. – 2007. – № 16. – С. 131–133.

путевых очерков или воспоминаний об отдельных событиях. В.И. Немирович-Данченко в своей книге «По Волге. Очерки и впечатления летней поездки» привёл яркое описание приволжских городов региона, осветив разные стороны их жизни³². Особый интерес представляют путевые очерки экономиста Е.И. Рагозина в которых охарактеризовано состояние Саратова, Царицына, Вольска, Хвалынска, Балаково и Николаевска³³. Автор не просто перечисляет достопримечательности, но и приводит численность населения, количество домов, рассматривает объёмы торговли (особенно хлебной), состояние промышленности и городского хозяйства. Он уделяет большое внимание социальным контрастам и межнациональным отношениям, что даёт представление о социокультурной составляющей городского пространства.

В рамках исследования были привлечены документы из Государственного архива Саратовской области. В частности, некоторые дела из фондов канцелярии Саратовского губернатора (Ф. 1), Саратовского губернского по городским делам присутствия (Ф. 49).

Методология настоящего исследования базируется на совокупности общенаучных и междисциплинарных методов, позволяющих всесторонне изучить социально-экономическое развитие городов Саратовской губернии в пореформенную эпоху. Для выделения факторов развития городов и их обобщения используются такие стандартные методы как анализ и синтез. Для обработки статистики был применён историко-математический метод, заключающийся в расчётах показателей, отражающих уровень развития городов. Важной составляющей работы является историко-компаративный метод, позволяющий сопоставить динамику и уровень развития городов губернии в рамках рассматриваемого периода. Из методов смежных дисциплин привлекаются экономико-статистический анализ (для изучения

³² Немирович-Данченко, В.И. По Волге: очерки и впечатления летней поездки / В.И. Немирович-Данченко. – Санкт-Петербург: И. Л. Тузов, 1877. – XII, – 404 с.

³³ Рагозин, Е. И. Путешествие по русским городам // Русское обозрение, 1891, № 7. – С. 207-261.

динамики промышленного производства и бюджетов самоуправления), демографический анализ (для изучения численности и структуры населения), методы исторической урбанистики (для исследования городского пространства и инфраструктуры).

Магистерская работа состоит из введения, двух глав, заключения, списка источников и литературы.

В первой главе – «Факторы развития городов в период капиталистической модернизации» – рассматриваются влияние географического положения и транспортной системы на развитие городов, а также специфика промышленного роста.

В первом параграфе «Географическое положение как преимущество в торгово-промышленном развитии городов губернии» показано, что выгодное расположение на Волге и пересечение сухопутных трактов предопределило лидерство Саратова, Царицына, Балашова. Железнодорожное строительство породило конкуренцию между Тамбово-Саратовской и Грязи-Царицынской дорогами. Отказ купечества Дубовки от железной дороги привёл к упадку посада, в то время как Царицын превратился в крупнейший транспортный узел юга России. Обмеление Волги у Саратова и более высокая стоимость железнодорожных перевозок ослабили торговые позиции губернского центра. Балашов, напротив, став железнодорожным узлом, обрёл новые возможности для роста.

Во втором параграфе – «Промышленное развитие как часть капиталистической модернизации экономики городов» – анализируется эволюция промышленности. Доминировали предприятия по переработке сельскохозяйственного сырья (мукомолье, масложитное производство). Саратов оставался «мукомольной столицей» до начала XX в., когда его обогнали Царицын и Балашов. Царицын стал также центром металлургии (завод «Урал-Волга», позднее ДЮМО), нефтепереработки («Нефтяной городок» братьев Нобель) и лесопиления (70% губернского объёма). Вольск пережил стагнацию хлебной торговли, но нашёл новую нишу в цементном

производстве (к 1913 г. – три завода). Кузнецк сохранил традиционную кустарную промышленность, так и не перейдя к машинному производству. В целом промышленность концентрировалась в трёх городах – Саратове, Царицыне, Вольске, на долю которых приходилось большинство рабочих и объёмов производства.

Вторая глава – «Общая характеристика городов Саратовской губернии в пореформенный период» – посвящена демографическим и социальным процессам, а также развитию инфраструктуры и самоуправления.

В первом параграфе – «Динамика и социальная структура населения» – на основе переписей и статистических обзоров показан рост населения городов (общий прирост за 1861–1913 гг. – с 186 до 604 тыс. чел., т.е. в 3,2 раза). Абсолютный лидер по темпам роста – Царицын (в 17 раз), далее – Балашов и Камышин. Выделена роль миграции: в Саратове и Царицыне доля родившихся вне города превышала 60%. На основе сословной структуры и отраслевой занятости предложена типология: модернизационный тип (Саратов, Царицын, Вольск, Балашов) с высокой долей крестьян, мигрантов и занятых в промышленности/торговле; традиционный тип (Аткарск, Петровск, Сердобск, Хвалынский) с устойчивым мещанством и высокой занятостью в сельском хозяйстве; переходный тип (Кузнецк, Камышин).

Во втором параграфе – «Инфраструктура и городское самоуправление» – проанализированы введение Городовых положений 1870 и 1892 гг., социальный состав дум, бюджетная обеспеченность. Показано, что имущественный ценз ограничивал число избирателей (после 1892 г. в Саратове с 7156 до 1145 человек). Самые высокие душевые расходы – в Саратове (12,4 руб.) и Вольске (11 руб.), самые низкие – в Кузнецке (5,6 руб.) и Царицыне (6,3 руб.). Отмечено отставание инфраструктуры от темпов роста: Царицын при бурном экономическом развитии имел низкий уровень благоустройства, недостаток больниц и школ. Успехи городского самоуправления проявились в строительстве водопроводов (к 1910 г. в 8

городах), развитии образования (лидеры – Балашов, Аткарск, Саратов) и создании трамвая в Саратове (1908) и Царицыне (1913).

В **заключении** подведены итоги исследования. Подтверждено, что социально-экономическое развитие городов Саратовской губернии отражало общероссийские тенденции урбанизации и капиталистической модернизации, но обладало выраженной региональной спецификой. Главным фактором успеха городов стало их транспортно-географическое положение и способность адаптироваться к новым экономическим условиям. Царицын, Балашов, Вольск и Саратов демонстрировали модернизационную динамику, в то время как Аткарск, Петровск, Сердобск и Хвалынский сохранили традиционный уклад.

Развитие городов Саратовской губернии в пореформенный период представляет собой яркий пример неравномерной капиталистической модернизации. Этот исторический опыт имеет большое значение для понимания современных проблем развития городов в контексте пространственной структуры хозяйства России, где разрыв между стабильно развивающимися центрами и депрессивными периферийными городами остаётся значительным, а успешность развития во многом зависит от способности местных властей и бизнеса адаптироваться к меняющимся экономическим условиям.