

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФГБОУ ВПО «Саратовский национальный исследовательский
государственный университет имени Н.Г. Чернышевского»

Макарцева Л.В.

Федеральные округа Российской Федерации

Учебно-методическое пособие

Направление подготовки

05.03.02 География

Квалификация (степень) выпускника

Бакалавр

Саратов

2016

Введение

Предлагаемое учебно-методическое пособие «Федеральные округа Российской Федерации» предназначено не только для студентов географического факультета. Данное пособие может быть использовано как вспомогательный материал студентами других факультетов, где читается курс «Экономическая и социальная география России» всех форм обучения.

Учебно-методическое пособие «Федеральные округа Российской Федерации» формирует у студентов комплексное представление об основных закономерностях и особенностях территориальной организации населения и хозяйства России с выделением основных проблем социально-экономического развития в современный период.

Учебно-методическое пособие разработано с учетом современных тенденций развития нашей страны. Без знания территории страны в целом и ее территориальных особенностей, природно-ресурсного потенциала, отраслевой структуры, транспортной составляющей невозможно анализировать социально-экономические процессы на конкретной территории.

Учебно-методическое пособие состоит из двух разделов: первый – «Оценка природно-ресурсного потенциала федеральных округов РФ» и второй «Характеристика хозяйства федеральных округов РФ», включающих основную характеристику каждого федерального округа в свете новых тенденций развития.

Пособие содержит список литературы и сайтов, с которыми студенты могут самостоятельно ознакомиться для более полной информации. В Приложении приводится краткая информация по федеральным округам, а также картографический материал.

Представленный учебный материал позволит студентам подготовиться к экзамену по курсу «Экономическая и социальная география России», а также повысить географическую культуру.

Содержание

Введение

1 Оценка природно-ресурсного потенциала федеральных округов

- 1.1 Центральный федеральный округ
- 1.2 Северо – Западный федеральный округ
- 1.3 Приволжский федеральный округ
- 1.4 Северо-Кавказский федеральный округ
- 1.5 Южный федеральный округ
- 1.6 Уральский федеральный округ
- 1.7 Сибирский федеральный округ
- 1.8 Дальневосточный федеральный округ

2 Характеристика хозяйства федеральных округов

2.1. *Отрасли рыночной специализации федеральных округов*

- Центральный федеральный округ
- Северо – Западный федеральный округ
- Приволжский федеральный округ
- Северо-Кавказский федеральный округ
- Южный федеральный округ
- Уральский федеральный округ
- Сибирский федеральный округ
- Дальневосточный федеральный округ

2.2. *Специализация сельского хозяйства федеральных округов*

- Центральный федеральный округ
- Северо – Западный федеральный округ
- Приволжский федеральный округ
- Северо-Кавказский федеральный округ
- Южный федеральный округ
- Уральский федеральный округ
- Сибирский федеральный округ
- Дальневосточный федеральный округ

2.3 Транспортная система федеральных округов

Центральный федеральный округ
Северо – Западный федеральный округ
Приволжский федеральный округ
Северо-Кавказский федеральный округ
Южный федеральный округ
Уральский федеральный округ
Сибирский федеральный округ
Дальневосточный федеральный округ

Приложение

САРАТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н. Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО

1. Оценка природно-ресурсного потенциала федеральных округов РФ

1.2 Центральный федеральный округ

Железная руда- главное богатство округа. На базе местных железно-рудных бассейнов функционирует известная в России Курская Магнитная Аномалия (в дальнейшем КМА), имеющая два направления: Орел – Щигры - Старый Оскол – Валуйки шириной от 1 до 25 км и Львов – Белгород шириной от 2 до 40 км, с мощностью пластов от 70 до 350 м.

Общие запасы руд составляют 42 млрд. т КМА занимает первое место в мире по геологическим запасам и первое место в России - по балансовым.

Добыча на месторождении ведется больше карьерным способом, чем шахтным. Это связано с осложненностью добычи из-за обильной водонасыщенности подземных горизонтов. Строительство подземных рудников ведется с помощью специальных холодильных агрегатов для замораживания пород при проходке шахтных стволов.

Месторождения КМА характеризуются высоким содержанием железа в рудах, кроме того, эти руды содержат десятки доли процента серы и сотые доли процента фосфора, а кремнезема в товарных рудах здесь в 3-4 раза меньше, чем, например, в Криворожских рудах.

Кроме КМА месторождения железных руд имеются в Тульской и Орловской областях.

Запасами *бурого угля* характеризуется Подмосковский буроугольный бассейн, части которого расположены в Тульской (45%) и Калужской (30%) областях. Зольность угля составляет от 30 до 40 %, влажность - более 32%, содержание серы- 3-6%. Пласт залегания угля колеблется от 30 до 130 м, а мощность достигает 3 м. Добычу угля можно вести открытым способом на юге Тульской области, но в основном добыча ведется шахтным методом.

Ценнейшим богатством округа являются *почвы* за счет присоединения к Центральному экономическому району, Центрально-Черноземного. Только на западе Курской и на севере Тамбовской областях распространены серые лесные и подзолистые почвы. На всей остальной территории распространены разного типа черноземы с содержанием гумуса от 4-6% до 10-12%, с мощностью черноземного горизонта в отдельных районах до 120-130 см. Черноземы включают высокое содержание бария, молибдена, меди, серебра, что служит основой плодородия. Это самые плодородные почвы, что позволяет на территории Центрального округа интенсивно развивать сельское хозяйство.

Запасы *торфа* в округе оцениваются в 5,5 млрд. т, что составляет примерно 17% от общероссийских запасов. Наиболее богаты торфом Тверская (37%) и Московская (12,9%) области. Торф в округе используется как в качестве энергетического и бытового топлива, так и в качестве удобрения.

Добыча *фосфоритов* сосредоточена в Егорьевске и Брянске. Добыча известняков, мела, огнеупорных глин, мергеля, формацонных кварцевых

строительных и стеклянных песков, кирпичных глин сосредоточена в Воронежской и Белгородской областях.

Водные ресурсы округа оцениваются более, чем в 135 куб. м/ год. Это 2% от российских запасов. Речная сеть относится к бассейнам Каспийского, Черного и Балтийского морей. Округ знаменит тем, что именно на его территории берет свое начало русская река Волга, она протекает по его территории с притоками Окой и Костромой. Кроме того, здесь протекают Днепр с Десной, Западная Двина, Дон с притоками Воронеж и Северный Донец.

В округе расположены такие озера, как Чухломское, Галичское и Селигер, привлекающие своей красотой большое количество туристов. Построены водохранилища- Иваньковское, Рыбинское, Угличское, на Волге, Вышневолоцкое, Клязьменское и Уводьское на других реках.

Центральный округ известен *минеральными источниками*, распространенными в Тульской области: сульфатно-кальциевая вода и вода типа «Есентуки». Минеральные источники расположены также в Липецкой и Воронежской областях.

1.2 Северо – Западный федеральный округ

В недрах округа сосредоточены важнейшие топливные ресурсы европейской части страны. Общие перспективные *нефтегазовые* площади составляют около 600 т кв. км. Эти площади распложены на территории республики Коми, Архангельской области и шельфовой зоны Баренцева моря. Балансовые запасы нефти составляют 1,3 млрд т, газа- 1,1 трлн. куб. м.

Разрабатываются такие месторождения *нефти*, как Усинское, Возейское и Шапкинское; к новым месторождениям газа относятся Вуктыльское и Василковское. На береговом шельфе функционируют Штокмановское и Приразломное месторождения. Кроме того, запасы нефти обнаружены в Финском заливе на глубине 50 м. В Калининградской области, на побережье и в акватории Балтийского моря, ведутся работы по добычи нефти и попутного газа (Красноборское месторождение).

Геологические запасы *угля* составляют 214 млрд. тонн. Основным районом по добыче угля является Печорский угольный бассейн, который характеризуется высоким качеством углей, значительной долей коксующихся углей и высокой себестоимостью, связанной со сложными горно-геологическими условиями добычи.

В Калининградской области находится Грачевское месторождение *бурых углей*.

Запасы *торфа* сосредоточены в республике Коми, Калининградской и Ленинградской областях, в которой запасы составляют 5,5 млрд. т и влажность около 48%, на месторождениях Мягозера.

Запасы *сланцев* по категории А+В+С составляют 701 млн. т. Эти запасы расположены в республике Коми и Ленинградской области.

Запасы *лесных ресурсов* в округе довольно значительны. Лесопокрытая площадь занимает более 80% территории округа, запасы древесины- 901,7 млн. куб. м, что составляет 1,2% в РФ. К территориям, занятыми лесом относятся Архангельская область и республика Коми, в которой общие запасы составляют 6,3 млрд куб. м, а запасы спелой древесины- 77,8%.

В Ленинградской области и на Карельском перешейке больше хвойных лесов (70% лесопокрытой площади), в Псковской и Новгородской областях распространены смешанные леса. К основным породам относятся ель и сосна.

Округ выделяется *водными ресурсами*, запасы которых оцениваются в 130 куб. м. Гидрографическая сеть представлена такими реками, как Нева, Волхов, Свирь, Мста, Северная Двина, Мезень, Печора, Вычегда, Уса, а также Преголя с Лавой и Неман с Нямунасом. В округе находятся знаменитые озера великого торгового пути «из варяг в греки»- Ладожское, Онежское, Ильмень, через Чудское и Псковское озера проходит граница России с Эстонией. Вообще в Северо – Западном округе расположено более 7 тыс озер, большая часть которых находится в республике Карелия. Там же расположен красивый водопад Кивач.

Черные металлы представлены месторождениями *железных руд* Кольского полуострова - Оленегорское и Ковдорское месторождения, в Карелии- Костомукшское месторождение. В этих трех бассейнах сосредоточены 5% общероссийских запасов.

Медные и никелевые руды, относящиеся к цветным металлам, добывают на Кольском полуострове, *бокситы* на Северо – Онежском и Южно – Тиманском месторождениях, *титаносодержащее сырье* встречается в Мурманской области и в республике Коми. Федеральное значение имеют Хибинские *нефелино-апатитовые месторождения*, где общие запасы составляют 250 млн.т, в том числе 85 млн. т, предназначенный для открытой добычи. Велики запасы апатитовых руд Хибинского месторождения, которые оцениваются в 10 млрд. т.

В округе имеются запасы *бокситов*, оцениваемые в 2,9 млн.т и добываемые на Подсосенском, Радынском, Губскопочаевском месторождениях. Есть также месторождения с глиноземом до 55% (Тихвинская гряда месторождений).

В Архангельской области открыто и разрабатывается месторождение *алмазов* им. М.В. Ломоносова, где более половины алмазного сырья относится к виду ювелирных и околоювелирных. Также месторождения алмазов были обнаружены в Финском заливе.

Минерально-строительные материалы представлены *фосфоритами*, добываемыми в районе Кингисеппа, запасы которых оценены 275 млн.т, *огнеупорными глинами*, запасы которых составляют 10 млрд.т; *известняками*, *стекольными песками*, *гранитами* (север Ленинградской области), *мрамором*, *слюдой*.

Округ обладает уникальными *рекреационными ресурсами*, которые привлекают миллионы туристов ежегодно. К таким местам относятся:

Ломоносов, Петергоф, Павловск, Санкт-Петербург, Стрельня, село Михайловское. В округе находится зона отдыха на Валдайской возвышенности, на Карельском перешейке и на побережье Финского залива. Регион известен Старорусским курортом, который основан на базе использования месторождений минеральных источников (Новгородская область). В Северо – Западном округе расположены памятны места Санкт-Петербурга, Пушкинский заповедник (Псковской область), города-музеи древнерусского зодчества - Псков и Новгород.

В Калининградской области большое развитие получил туристический бизнес. Города Зеленодольск и Светлогорск признаны курортами федерального значения, а Куршская Коса является национальным парком. Эта лагуна занимает юго-восточную часть побережья Балтийского моря и имеет ширину 17,3 км, длину 93 км и глубину 7м.

1.3 Приволжский федеральный округ

В настоящее время в Приволжском округе существует более 150 месторождений *нефти*. Наибольшее количество месторождений расположены в республике Татарстан - Ромашкинское, Ново-Елховское, Шугаровское, Бавинское месторождения, глубина залегания которых достигает 2000 м; в Самарской области расположены около 130 месторождений, из которых примерно 67 находятся в эксплуатации. Все месторождения в области разделены на районы:

- Самаралукский район (Сызраньское, Жигулевское месторождения и месторождение Яблоневый овраг);
- Кинель-Черкасский район (Мухановское, Дмитриевское и Черновское месторождения);
- Сергиевский район (Родаевское, Ромашкинское, Якушинское месторождения);
- Чапаевский район, который включает только одно месторождение - Покровское;
- Прикуйбышевский район (Белозерское и Алапаевское месторождения);
- Южно - Куйбышевский район, включающий Кулешовское месторождение. Глубина залегания этих месторождений 3000 м.

Все вышеперечисленные нефтяные бассейны характеризуются повышенной плотностью, сернистостью и парафинистостью.

В республике Татарстан и Самарской области на нефтяных месторождениях впервые были применены методы внутри - законтурного заводнения.

Запасы *нефти* обнаружены в Саратовской области. Здесь сосредоточено 102 нефтегазоносных месторождения (24 нефтяных, 15 газовых, 4 нефтегазовых, 17 газонефтяных, 8 газоконденсатных, 34 нефтегазоконденсатных). Промышленная добыча углеводородного сырья сосредоточена в нескольких право- и левобережных районах (Саратовский,

Татищевский, Лысогорский, Красноармейский, Энгельский, Ровенский, Советский, Новобураский и Базарно-Карабулакский). Площадь участков, на которых ведётся добыча, не превышает 10% площади нефтегазоперспективных земель области. Саратовская нефть хорошего качества, легкая, малосернистая, но сами месторождения невелики. Наиболее крупные из них – Ириновское, Радищевско – Гартовское (Новобураский район), Лимано-Грачевское (Ровенский район) и Михалковское (Татищевский район).

В Ульяновской области запасы нефти оценены в 30 млн т, в Оренбургской области расположено Сорочинско-Никольское месторождение, в республике Башкортостан- Шкаповское, Ишимбайское и Чекмагушское месторождения, в Пермской области- Осинское, Мазунинское и Васильевское месторождения, в республике Удмуртия также обнаружена нефть.

Нефть в Приволжском округе залегает на глубине от 2 до 5 км. Качество нефти не везде одинаково. Большая часть характеризуется высоким удельным весом светлых фракций и ароматических углеводородов, повышающих ее ценность, но в некоторых случаях она содержит значительный процент серы (3% и более) и парафина.

На территории округа берет начало нефтепровод «Дружба», поэтому регион обеспечивает нефтеперерабатывающим сырьем близлежащие административно-территориальные единицы страны.

В настоящее время перед округом стоит проблема истощения нефтяных запасов, добыча нефти постепенно снижается, но исключение составляет республика Татарстан, обладающая значительными запасами нефти.

Месторождениями *природного газа* выделяется Саратовская (Степновское, Советское, Розовское и Квасниковское месторождения) и Оренбургская области, в которых эксплуатируются крупные газоконденсатные месторождения.

В 90-х годах добыча газа уменьшилась с 9 до 6,4 млрд. куб. м. Такое снижение произошло из-за отсутствия отечественного оборудования с повышенной устойчивостью к агрессивным компонентам газа.

Месторождения *горючих сланцев*, верхнеюрского отложения, разрабатываются в Саратовской области. К ним относятся Савеливское, Озинское и Орловское месторождения. В Самарской области, близ Сызрани, расположено месторождение сланцев, но из-за высокой себестоимости оно является нерентабельным.

Торфяные месторождения расположены на реках Хопер, Медведица и Аткара, а также в Ульяновской области.

Приволжский округ располагает значительными *водными ресурсами*. Суммарный среднегодовой сток рек составляет 292 куб. м, местный среднегодовой сток- 68,3 куб. м. Гидроэнергетические ресурсы составляют 8,1 млн. кВт, а степень их освоённости- 73%.

К крупным рекам относятся Волга с притоками Сура, Свияга, Большой Черемшан, Большой Иргиз, Самара; Кама с притоками Вятка, Чусовая; Белая с притоком Уфа; Дема; Илек; Урал.

Крупными водохранилищами являются Нижнекамское, Камское, Куйбышевское и Саратовское.

Кроме того, округ располагает *минеральными источниками, грязями*, минеральными водами около г. Чапаевска, близ Саратова расположен сероводородный горизонт.

Площадь *лесов* в округе составляет более 40 млн. га. Лесные основные районы расположены в пределах Пермской области. Из древесных пород особую ценность в промышленном производстве представляют пихта, лиственница, ель и сосна.

В лесном же фонде Самарской, Саратовской, Пензенской и Ульяновской областях больше мягко-лиственных пород.

В округе особенно велики запасы *стекольного песка и цементного сырья*. Например, мергели сосредоточены близ г. Вольска; мел, глины, доломиты, опоки, пески (более 73 месторождений) находятся в Саратовской области (около Вольска и Хвалынска), в Самарской области недалеко от Сызрани и Жигулевска, в Ульяновской области.

Приволжский округ располагает значительными ресурсами *химического сырья*. В Самарской области имеется *самородная сера*, основными месторождениями которой являются Алексеевское, Водинское и Сырейское. Запасы серы обнаружены в Саратовской области около сел Марьевка, Давыдовка, Кушум, Южностепновское.

Значительны запасы серного сырья, содержащегося в колчедановых рудах (до 50% серы), в медных и медно-никелевых колчеданах, в Оренбургском газоконденсатном месторождении.

Верхнекамское месторождение *калийных солей* в Пермской области является самым крупным в мире.

Калийные и калийно-магнезитовые соли обнаружены в Саратовской области (Озинское и Гремучинское месторождения).

Фосфориты - главный природный ресурс Вятско – Камского месторождения, разведанные запасы которого оценены в 47% от общероссийских запасов. Наиболее крупный бассейн находится в Кировской области (месторождение Рудничный).

Этот вид ресурса обнаружен также около Вольска, Саратова, Озинок, Горного, Ульяновска.

В реках Приволжского округа обитают такие рыбы, как *судак, лещ, плотва, сом и осетровые*.

1.4 Северо-Кавказский федеральный округ

Важное народнохозяйственное значение имеют топливные ресурсы: *нефть, газ и уголь*. Промышленная концентрация нефти и газа расположена на территории Ставропольского края, республик Дагестана, Чечни,

Ингушетии и Северной Осетии-Алании. Но в настоящее время запасы месторождений истощаются, поэтому идут поиски нефти и газа в других регионах..

В Тырнаузе ведется разработка *вольфрамомолибденовых руд*. Разведаны месторождения меди в республике Карачаево-Черкессия (Урупское) и республике Дагестан (Худесское и Кизил-Дере).

В Северной Осетии известны месторождения *ртути*, а в Дагестане ведется добыча *киновари*.

Велики запасы *огнеупорных и кирпичных глин, строительных и кварцевых песков, доломитов, гипса, мела, опок, сланцев, туфов, мрамора, гранита*. В районе Нальчика добывают флориновые глины.

Для округа характерны *буковые леса и субальпийская растительность* в горных районах.

По территории округа протекают *горные реки*: Терек, Сулак, Кума.

Встречаются и *минеральные источники*. Богаты минеральными водами республики Северная Осетия-Алания, Кабардино-Балкария и Дагестан, а также Ставропольский край.

Велик *рекреационный потенциал* данного федерального округа.

1.5 Южный федеральный округ

Данный округ обладает *топливными ресурсами*, так месторождения *нефти* есть в Волгоградской области. Там обнаружены и подготовлены к глубокому разведочному бурению перспективные площади. Около Волгограда, разрабатывается Нижне-Коробковское месторождение, а также Жирновское, Коробковское, Фроловское, Саушкинское, Бахметьевское, Арчединское, Абрамовское, Верховское месторождения. Известны промышленные скопления нефти и газа в республике Калмыкия.

Месторождения *природного газа* сосредоточены в Волгоградской области. Крупное газоконденсатное месторождение открыто и используется в Астраханской области. Оно уникально по составу входящих в него нефтегазопродуктов. Запасы природного газа обнаружены в республике Калмыкия.

В Ростовскую область заходит 1/3 восточного крыла Донбасса, где находятся запасы *коксующихся и энергетических углей*, которые используются в черной металлургии.

Особую ценность представляют *полиметаллические руды* республики Северной Осетии-Алании: *цинк и свинец* Садонского, Згидского и Архонского месторождений, которые содержат ценные примеси (медь, сера, никель, серебро, золото, кобальт и другие).

В Краснодарском крае известны месторождения *ртути*, а в бассейнах рек Большая Лаба и Манка обнаружены запасы *никеля*.

Особенно велики запасы *огнеупорных и кирпичных глин, строительных и кварцевых песков, доломитов, гипса, мела, опок, кровельных сланцев,*

туфов, мрамора, гранита. Широко используются разрабатываемые в районе Новороссийска богатые месторождения *мергелей и глинистых сланцев.*

В Ростовской области добывают *флюсовые известняки.* Велики в Южном округе запасы каменной соли. В Волгоградской и Астраханской областях, в озерах Эльтон и Баскунчак обнаружены запасы поваренной соли. Они содержат в себе различные ценные компоненты. Каменная соль обнаружена и в бассейне реки Лаба.

Южный округ испытывает дефицит *лесных ресурсов,* но округ примечателен тем, что в нем произрастает некоторое количество эндемиков, таких как лавровишня, тисс, каштан, гранат. Для региона характерны буковые леса, а субальпийская растительность представлена тремя видами: влажной, влажно-средней и сухой.

По территории округа протекают такие *реки,* как Волга с Ахтубой; Дон с Медведицей, Иловлей, Хопром, Северным Донцом; Сал; Маныч; Кубань; Терек; Ардон; Урух; Кума.

Регион известен своими *водохранилищами:* Волгоградским и Цимлянским, а также Волго-Донским судоходным каналом им. В.И. Ленина.

К крупным *озерам* относятся озера Эльтон, Баскунчак и Маныч-Гудило.

Также, как и в Приволжском округе, в Южном есть *минеральные источники.* На базе источников минерализованной и термальной воды функционирует минераловодская группа источников - Ессентуки, Пятигорск, Кисловодск и Железноводск. На юге Краснодарского края, в Сочи, действует Мацестинская группа минеральных источников.

В недрах Крыма и на прилегающем шельфе содержатся промышленные месторождения керченской *железной руды* (балансовые запасы – 1,7 млрд.т), залегают они неглубоко от поверхности и доступны для карьерной добычи. В рудах кроме железа, содержится в малых количествах марганец, ванадий, мышьяк и до 2% фосфора. Имеются месторождения *горючего газа, нефти и газового конденсата, минеральных солей, строительного сырья.* Общие запасы известняков оцениваются в 2,6 млрд.т. Крупные месторождения флюсовых известняков - Балаклавское и Старокрымское. Есть запасы *ракушечника (пильный известняк).* Он обладает высокой пористостью, низким объемным весом, небольшой твердостью и теплопроводностью. Крымский *мрамор* использовался при строительстве Московского и Киевского метро.

Большое промышленное значение имеют *солевые воды* Сиваша и ряда других озер. В Крыму насчитывается более 50 соляных озёр, самое большое из них - озеро Сасык (Кундук) - 205 кв.км. В некоторых озерах и лиманах распространены минеральные лечебные грязи. Наибольшие реки - Салгир, Индол, Биюк-Карасу, Бельбек, Кача, Альма, Булганах. Самая длинная река Крыма - Салгир (220 км), самая полноводная - Бельбек (расходы воды - 1500 литров в секунду).

Природные *рекреационные ресурсы* полуострова уникальны: мягкий климат, тёплое море, лечебные грязи, минеральные воды, живописные

пейзажи. Природно-заповедный фонд включает 158 объектов и территорий (в т.ч. 46 общегосударственного значения, площадь которых составляет 5,8% площади Крымского полуострова). Основу заповедного фонда составляют 6 природных заповедников общей площадью 63,9 тыс. га: Крымский с филиалом «Лебяжьего острова», Ялтинский горнолесной, Мыс Мартьян, Карадагский, Казантипский, Опукский.

Лесные ресурсы ограничены и эндемичны. Главные лесные массивы находятся в горных районах Крыма.

1.6 Уральский федеральный округ

Уральский округ обладает значительными запасами *нефти*, за счет Тюменской области. Нефть в области добывается с 1959 года. Здесь выявлено около 100 нефтяных месторождений, содержащих свыше 60% геологических запасов нефти. К числу крупнейших месторождений относятся: Самотлорское, Федоровское, Салымское, Западно-Сургутское, Мамонтовское, Советское и некоторые другие. Эта нефть имеет высокое качество, она отличается легкостью, малосернистостью, дает большой выход легких фракций и содержит сравнительно небольшое количество попутного газа.

Залежи *нефти* на глубине до трех тысяч метров в мягких породах отличаются большой концентрацией, поэтому геологоразведочные работы по добыче нефти очень эффективны. Себестоимость добычи нефти в Уральском округе самая низкая в России, в переводе на условное топливо (7000 ккал) она в 4 раза меньше себестоимости добычи угля, а производительность труда рабочего в нефтедобывающем комплексе (в условном топливе) в 10 раз выше, чем в угледобывающем. Главные центры добычи нефти: Сургут, Нижневартовск, Нефтеюганск, Урай, Стрежевой, осваиваются шельфовые месторождения и Ямала. В среднем за год добывают более 300 млн. т. Крупнейшие компании: ЛУКОЙЛ (от городов: ХМАО:Лангепас, Урай, Когалым), Роснефть, ТНК-ВР, Башнефть, Сургутнефтегаз, Славнефть, Газпромнефть.

В Уральском округе находятся уникальные запасы *природного газа* в Тюменской области. Здесь выявлено свыше 200 газовых и газоконденсатных месторождений. Совершенно уникальна газоносная провинция Тюменской области. Она занимает территорию в 620 тыс. кв. м. К самым крупным месторождениям относятся Уренгойское, Ямбургское, Медвежье и Тазовское. Обще потенциальные запасы газа в области составляют 86 трлн. куб. м (90% от общероссийских), а промышленные- 30 трлн. куб. м (80% от общероссийских запасов).

Наиболее мощное Уренгойское месторождение. Его запасы оцениваются на одной залежи газа, в верхнемеловых отложениях, в 5,5 трлн. куб. м. В нижних его горизонтах открыта крупная залежь газа, газоконденсата и нефти.

Второе место по запасам газа занимает Ямбургское месторождение, оцениваемое более чем в 5 трлн. куб. м.

Особенность газовых месторождений заключается в том, что они имеют огромные размеры и большие мощности. Два месторождения (Ямбургское и Уренгойское) обеспечивают ежегодную добычу газа соответственно в размерах 220 и 280 млрд. куб. м. Приведенные затраты на добычу одной тонны условного топлива тюменского газа самые низкие по сравнению с другими видами. Производительность труда одного работающего в газодобывающем комплексе в 60 раз больше, чем в угольной. Капиталовложения в газовую промышленность окупаются в 2-4 раза быстрее, чем в угольную. Добычу газа осуществляет РАО Газпром.

Кроме нефти и газа, Уральский округ имеет запасы угля. На добыче каменного угля специализируется Кизеловский бассейн, балансовые запасы которого составляют 700 млн. т. Угли этого бассейна залегают глубоко и представляют собой газовые и жирные угли.

Бурый уголь добывают в Челябинской области, где расположен Южно-Уральский бассейн. Но эти угли предназначены не для металлургии, а для сжигания в энергетических целях.

Запасы *торфа* в округе значительны. Около 0,9 млн. кв. км территории округа занято болотами, которые расположены в основном на территории Тюменской области. Половину заболоченной территории занимает торфяник. В области около 4000 торфяных месторождений. Мощность торфяного слоя достигает 3-5 м. Здесь сконцентрировано 100 млрд. т торфа, который в перспективе может использоваться в качестве органического удобрения.

Кроме Тюменской области, запасы торфа имеются в Свердловской области. Это - Орловское и Глазовское месторождения.

Леса занимают почти половину территории округа. Их площадь составляет около 40 млн. га. Основные районы массивов находятся в пределах Свердловской области. Уральский округ располагает значительными лесными ресурсами, которые оценены в 3 млрд. куб. м. В регионе большое распространение получили пихта, лиственница, ель и сосна.

В округе сосредоточены большие запасы *минерально-строительных материалов*. Это *огнеупорные глины, кварциты, магнезиты, кварцевые пески*. Разнообразные строительные материалы (цемент, мергель, гипс, асбест, асфальтит, графит, мрамор). Челябинской области и Миассе находятся запасы *талька*.

Одним из главных богатств округа являются руды черных и цветных металлов. Крупнейшими месторождениями ценных *титаномагнетитовых руд* являются Качканарское и Гусевгородское месторождения, имеющие геологические запасы более 12 млрд. т. Качканарское месторождение содержит 2/3 железорудных запасов Уральского округа, в которых 17% железа, но они содержат ванадий и титан. Бурые железняки Алапаевского, Бакальского и Каменск-Уральского месторождений содержат марганец, хром, титан, ванадий, кобальт. Месторождения Халиловской группы известны комплексными железно - хромо- никелевыми рудами. Вообще запасы

железных руд в округе по категориям А+В+С составляют 8 млрд .т, но, несмотря на это железо в округ завозят из Казахстана и Сибирского округа.

Группа месторождений *медных руд* находится в Свердловской области- Кировоградское, Среднеуральское, Красноуральское и Ревдинское месторождения.

Месторождения *никеля* сосредоточены в Орско-Халиловском районе с бедными, но легкодоступными для открытой разработки рудами. В Уфалейском и Режском районах (Челябинская и Свердловская области) запасы никеля невелики, но они богаче по содержанию металла.

Среди месторождений *боксита* выделяют месторождения Красную Шапочку, Черемуховское и Сосьвинское.

Уральский округ славится *драгоценными, полудрагоценными и поделочными камнями*: золотом, серебром, платиной, аметистами, аквамаринами, александритами, гранатами, изумрудами, сапфирами, рубинами, топазами, лазуритами; малахитами, уралитом, дымчатым хрусталем и яшмой.

1.7 Сибирский федеральный округ

Сибирский округ- один из наиболее богатых природными ресурсами округ. В нем сосредоточены около 70% балансовых запасов *угля* по категориям А+В+С1.

Ведущее место принадлежит *Кузнецкому бассейну*, площадь которого составляет 26 тыс. кв. км. Глубина залегания углей в бассейне небольшая- 150-300 м.

Перспективные промышленные площади расположены в малоосвоенных районах с простым геологическим строением, благоприятными горно-геологическими условиями. Угли в этих районах с невысокой зольностью, малым содержанием серы, легкообогатимые. В бассейнах сосредоточено 206 млрд.т. кондиционных коксующихся углей, что составляет 55% от общероссийских запасов.

По величине общих запасов углей (725 млрд .т) Кузнецкий бассейн занимает 3 место и 1 место по кондиционным запасам (643 млрд т). По доступности для промышленного освоения, высокому качеству углей бассейн не имеет себе равных в России.

Большое значение для экономики страны имеет освоение *Канско-Ачинского бурогоугольного бассейна*. Он расположен вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали на расстоянии 700 км и шириной 50-300 км. Месторождения имеют одинаковую мощность пластов- 10-90 м. Угли бассейна могут добываться открытым способом. Коэффициент вскрыши составляет от 1 до 3 куб. м/т. Теплота сгорания рабочего топлива составляет 2800-4600 ккал/кг. По содержанию золы бассейн относится к низко - средне зольному (8-12%). Содержание серы не превышает 0,9%, а годовая добыча угля достигает 1 млрд т.

Минусинский угольный бассейн расположен в республике Хакасия. Обще геологические запасы оценены в 32,5 млрд.т, в том числе по промышленным категориям А+В+С1- 2,8 млрд т. Угли залегают на глубине до 300 м, мощность угольных пластов составляет от 1 до 20 м, коэффициент вскрыши 4-5 куб. м/т.

Улугхемский каменноугольный бассейн (республика Тыва) по запасам оценен в 17,9 млрд. т. Но бассейн недостаточно освоен и разведочные запасы составляют свыше 1 млрд. т.

Обще геологические запасы *Тунгусского угольного бассейна* достигают 2345 млрд.т, в том числе разведанные- 4,9 млрд т. В настоящее время на территории бассейна эксплуатируется *Норильское и Кайерканское месторождения*.

Интерес представляет освоение *Кокуйского месторождения* (низовье Ангары). Здесь можно построить разрез мощностью 10 млн. т угля/год.

Иркутский бассейн имеет обще геологические запасы углей 76 млрд. т, в том числе по категориям А+В+С1 7 млрд. т. Мощность пластов составляет 4-12 м, коэффициент вскрыши 3,5-7 куб. м/т.

В Забайкалье открытым способом могут разрабатываться три месторождения: *Харанорское, Татогуровское и Тугуйское*. Обще геологические запасы в Забайкалье оценены в 23,8 млрд .т, в том числе по промышленным категориям А+В+С- 5,3 млрд т. Большинство углей здесь низкого качества, но на месторождениях региона могут быть построены разрезы суммарной мощностью 40 млн. т угля/год.

Округ перспективен и в отношении других топливных ресурсов *нефти и газа*, запасы которых сосредоточены на территории Красноярского края.

На территории Сибирского округа сосредоточены месторождения руд *цветных и благородных металлов*. Разрабатываются Салаирское и Алтайское месторождения *золота*, которые расположены в Горной Шории и Рудном Алтае, оцененные в 250 млн т. Здесь же, в Горной Шории, добывают *магнетитовые руды*, с содержанием железа от 40 до 45%; *марганец; нефелиновые руды; серебро; сурьму; бром и йод*.

В Алтайском крае осваивается единственное в Сибири Чаган-Узунское месторождение *ртути* (Акшатайский рудник).

Большое значение имеет Туганское *циркониевое месторождение*. Мощность рудных пластов в нем достигает 9 м, глубина залегания- 1-90 м, поэтому разработка ведется открытым способом, а уровень рентабельности достигает 160%.

Норильский район Сибирского округа богат *медно – никелевыми рудами*. Норильские руды содержат золото, серебро, железо, телур, селен, серу. В месторождениях Норильского района сосредоточено 38% российских запасов меди и около 80% запасов никеля, поэтому в районе функционирует Норильский горнометаллургический комбинат. Около самого Норильска расположены два месторождения комплексных руд - Октябрьское и Талнахское.

Освоение Горевского *свинцово – цинкового месторождения* привело к формированию горно-обогатительного комбината, что позволит в будущем увеличить выпуск свинца в 3 раза в стране.

Крупными *полиметаллическими месторождениями* в округе являются Кызыл-Таштыгское, Озерное, Холоднинское месторождения.

Большое значение приобретает разрабатываемое Удоканское месторождение *меди* (север Читинской области).

Там же, в Читинской области, уже более 150 лет эксплуатируются месторождения *золота*, наиболее крупными из которых являются месторождения Бодайбо, Балей, Давенда.

Округ располагает большими запасами *железной руды*, запасы которой по промышленным категориям А+В+С1 +С2 составляют около 4,5 млрд т. В настоящее время важнейшим эксплуатируемым месторождением железной руды являются месторождения, расположенные в Горной Шории и Кузнецком Алатау. Также в Красноярском крае существует 9 железорудных районов. Их них выделяют по запасам и эффективности использования железных руд Ангаро-Илимский и Ангаро-Питский районы.

Большое место в природно-ресурсном потенциале Сибирского округа отводится *гидроэнергетическим ресурсам*, потенциал которых оценивается в 1247 млрд. кВт/ч. На некоторых реках ГЭС не строятся из-за равнинного характера их течения (Обь и Иртыш), на некоторых из-за не решения водохозяйственных проблем (Бия, Катунь, Томь, Чулым).

В Ангаро – Енисейском районе имеется возможность сооружения ГЭС суммарной мощностью более 60 млн. кВт. Средняя мощность ГЭС бассейна Енисея в 12 раз больше мощности ГЭС в стране (3,6 млн. кВт – 0,3 млн. кВт, соответственно).

К *крупным рекам* округа относятся Обь, Иртыш, Бия, Катунь, Чулым, Енисей, Ангара, Нижняя и Подкаменная Тунгуска.

Крупные озера- Чаны, красивейшее озеро Телецкое, до не давних пор самое чистое озеро- Байкал, а также Кучукское, Убинское и Кулундинское озера. В округе только одно *водохранилище* Новосибирское.

Сибирский округ обладает большими запасами *древесного сырья*. Общие запасы древесины оценены в 36,2 млрд. куб. м, что составляет 52% общероссийского фонда. Структура лесов благоприятна для развития лесоперерабатывающей промышленности. Хвойные породы занимают 73%, а лиственные- 27%, из которых преобладает береза.

На территории округа разведаны большие запасы *торфа* - более 100 млрд т, который может использоваться как химическое сырье, топливо, органическое удобрение, подстилочный материал в животноводстве и в качестве упаковочного материала.

В округе значительны запасы *минеральных солей*- 60 месторождений сульфата натрия. Промышленные запасы сульфатного сырья находятся в Кулундинском, Кучукском, Большом Ломовом и Большом Мормышанском озерах. Общие запасы сырья оцениваются в 71 млн. т. На дне озер имеются

крупные залежи мирабилита- более 10 млн. т. Соль используется в качестве химического сырья.

В округе сосредоточено около 1,1 млрд. т *известняков*, 0,4 млрд. т *глин* и 0,25 млрд. т *карбонатного сырья*.

В Горной Шории обнаружено месторождение *талька* Светлый Ключ, балансовые запасы которого составляют более 35% от общероссийских.

Кроме того, в округе добывают *белую и черную слюду, графит аморфный, мусковит, мрамор, стеклянные пески, огнеупорные глины*.

В водах рек округа занимаются ловом 40 видов *рыб*: сига, хариуса, омуля в Байкале, язя, лососевых, осетровых, а также вылавливают нерпу и байкальского тюленя.

1.8 Дальневосточный федеральный округ

Топливные ресурсы в округе представлены: *нефтью, природным газом, углем и запасами сланцев*.

Перспективными районами по добыче *нефти* являются Сахалин, Камчатская область, Магаданская область, Чукотский автономный округ, республика Саха, но разработка нефти ведется пока только на севере Сахалина (месторождения Оха и Тунгор). Сахалинская нефть отличается высоким качеством и одновременно большими затратами. Тем не менее, масштабы добычи не удовлетворяют потребностей округа в нефтепродуктах.

Основными районами *газодобычи* являются Камчатская область, Магаданская область, республика Саха, Чукотский автономный округ. Однако большинство месторождений газа удалено от освоенных районов. Наиболее перспективными регионами является Лено-Виллюйская нефтегазовая провинция.

Среди топливно-энергетических ресурсов Дальнего Востока выделяют *угольные бассейны*, к которым относятся Ленский, входящий в 10-ку крупнейших угольных бассейнов, Зырянский, Буреинский, Южно-Якутский, Сахалинский. К крупными буроугольными бассейнами округа относятся Кинда-Райчихинский и Быкинский. Наиболее перспективным бассейном является Южно-Якутский, угли которого вывозятся по Малому БАМу-железнодорожной ветке Тайшет-Беркамит, отходящей от Байкало-Амурской магистрали. Кроме того, бурый уголь добывают на Артемо-Угловском месторождении, на Павловском, Бикинском, Реттиховском месторождениях.

Запасы *сланцев* обнаружены на юге республики Саха, но пока они не разрабатываются.

Дальневосточный округ служит крупнейшим поставщиком *алмазов* на мировой рынок. Основные районы добычи это Виллюйское месторождение, а также известны месторождения под названиям Мирный, Удачное и Айхал.

Дальневосточный округ - крупнейший *золотоносный* район России. К наиболее известным месторождениям относят Колымо-Индибирское, Алданское, Зезя-Селемджинское и Янское месторождения. Важнейшим промышленном районом по добыче россыпного золота является Ал-Верхне-

Индигорский район, который является частью Колымо-Индигорского золотоносного района.

В Еврейской автономной области разведано месторождение *графита*, себестоимость, одна тонна которого в 4 раза меньше, а качество выше по сравнению с Безымянским графитовым месторождением. Кроме того, графит добывают и на Союзненском месторождении.

В Дальневосточном округе выявлены месторождения *железных руд*. Наибольшее значение имеет Алданский железно-рудный бассейн, расположенный на юге республики Саха с месторождениями Таежное, Пионерское, Сиваглинское, запасы которых составляют 2,5 млрд. т. Имеются месторождения железных руд в Приморье и на Амуро-Зейской равнине (Гарийское месторождение). Выявлена полоса железно рудного проявления на территории от Удско-Селемджинского водораздела до Шантарских островов.

В бассейнах рек Олекмы и Чары разведаны *магнетитовые кварциты*. Все вышеперечисленные месторождения являются крупной базой для развития черной металлургии на территории Дальнего Востока.

Дальневосточный округ является основным районом по добыче *олова* в РФ. В округе находятся два оловорудных района в Якутии и Магаданской области, а также в отрогах Сихотэ-Алиня. Крупными месторождениями олова можно назвать Невекское, Депутатское, Эсе-Хайское, Солнечное, Ягодное и Хингайское месторождения. К зоне оловорудных месторождений тяготеют месторождения *вольфрама и молибдена*, а также *свинцово-цинковые* месторождения.

Большое значение приобретают *ртутные* бассейны: Пламенное и Западно-Полярное. Месторождения ртути открыты на Чукотке, на Корякском нагорье, на северо-востоке Якутии и в Хабаровском крае.

Среди минерально-строительных ресурсов в округе выделяют: *поваренную соль*, которая добывается в Якутии; *известняки*; *мергели*; *огнеупорные глины*; *кварцевые пески*; в Магаданской области открыто Селигдаровское месторождение *апатитов, слюды, корунда*; *флюсовое сырье*; *мышьяк*; *плавиковый шпат* в Приморье; *флюориты*.

Дальневосточный округ выделяется богатой *гидрографической сетью*, в которую входят речные бассейны Лены (2-ое место по водности) и Амура (4-ое место по водности), а также реки Яна, Индигирка, Колыма, Анадырь и другие.

На юге округа встречаются *озера* Ханка, Кизи, Болонь. Гидрографическая сеть используется в качестве транспортных путей, особенно Лены и ее притоков Амура, Буреи, Имана и Зеи, которые концентрируют огромный гидроэнергетический потенциал.

Кроме рек и озер, большой потенциал в округе имеют *моря* Тихого океана, выполняющие важную транспортную, рыбохозяйственную и зверопромысловую задачу, так как они замерзают на сравнительно короткий период.

Важную роль в округе играют *лесные ресурсы*. Покрытая лесом площадь составляет более 250 млн. га, общий запас древесины- 22 млрд куб. м. Наибольшее распространение получили такие виды деревьев, как лиственница, ель, пихта, кедр. На Хингане, склонах Сихотэ-Алиня и в Приморском крае произрастают широколиственные породы: ясень, дуб и клен.

Дальневосточный округ занимает 1-ое место в РФ по добыче *рыбы*. Японское и Охотское моря отличаются разнообразием биологического сырья (более 150 видов рыб, в том числе лососевых). В округе ловят: *трепангов, моллюсков, тихоокеанскую сельдь, минтая, камбалу, лососевых, морских гребешков, креветок, крабов, морских водорослей*. Кроме того, вылавливают *моржей, тюленей и котиков*.

2 Общая характеристика хозяйства федеральных округов

2.1. Отрасли рыночной специализации федеральных округов

Центральный федеральный округ

Машиностроение является отраслью специализации, которое характеризуется практически всеми отраслями и подотраслями. Данная отрасль представлена сложными и наукоемкими производствами. Важнейшими видами продукции машиностроения являются: автомобилестроение, изделия радиотехнической и электронной промышленности, управляющие и вычислительные машины, автоматические линии и станки, приборы, инструменты, подшипники.

Транспортное машиностроение

Транспортное машиностроение представлено производством автомобилей, тепловозов, вагонов, речных судов, сельскохозяйственной техники. Основными причинами размещения отрасли являются центральное положение округа, густая сеть путей сообщения, потребитель.

Крупным центром автомобилестроения является Москва. Здесь, зародился отечественный автопром, первые предприятия по выпуску машин – завод им. Ленинского комсомола (АЗЛК) и завод им. Лихачева (ЗИЛ). В настоящее время в федеральном округе производят сборку автомобилей «Рено» (Москва), Калуга – «Фольксваген, пожарные машины (Торжок).

В Ликино-Дулево находится автобусный завод, а в Ярославле - завод автомобильных двигателей. Представителями транспортного машиностроения также являются: Коломенский тепловозостроительный завод им. В.В. Куйбышева и Муромский завод, выпускающий маневровые тепловозы. Тверской машиностроительный завод специализируется на вагоностроении (вагоны для поездов дальнего следования и вагоны для электропоездов).

В Мытищах производят пассажирские вагоны для метрополитена, а в Брянске - изотермические вагоны.

Речное судостроение в Центральном округе имеет местное значение. Центрами речного судостроения и судоремонта являются: Москва, Рыбинск, Кострома.

Самолетостроение развито в Москве и Воронеже, где выпускают гражданские самолеты и бизнес самолеты.

Станкостроение.

Станкостроение специализируется на изготовлении автоматических станков и линий, агрегатных станков, гибких производственных систем, станков с числовым программным управлением. Основными центрами отрасли являются Москва, Коломна, Иваново, Рязань, Егорьевск. В Москве завод «Красный пролетарий» выпускает полуавтоматические станки, завод им. С. Орджоникидзе – сложные автоматические линии и агрегатные станки, заводы «Станколит», «Станкоконструкция» и «Станконормаль» производят отдельные узлы, агрегаты, детали. Москва – центр производства инструментов (заводы «Калибр», «Фрезер»). В Рязани сосредоточено производство кузнечно– прессового оборудования и автоматических станков. В Коломне выпускают карусельные и зубофрезерные станки.

Приборостроение.

Приборостроение характеризуется выпуском опытной аппаратуры для научных исследований, средств контроля производственных процессов, оптик – механической техники, точных приборов. Основные центры приборостроения расположены в Москве: заводы «Энергоприбор», «Физприбор», «Манометр», часовые заводы. Кроме того, центрами являются Рязань, Владимир, Смоленск, Углич и Курск.

Электротехника.

Электротехника получила свое развитие в Москве. Это московский завод «Динамо» и «Москабель». Предприятия этой отрасли расположены также в Калуге, Ярославле и Курске.

Производство тракторов и сельскохозяйственной техники

Колесные тракторы производят во Владимире, в Люберцах расположен завод им. А.В.Ухтомского, выпускающий самоходные комбайны и сенокосилки. Бежецк – центр производства льноуборочной техники. Предприятия в Туле и Рязани ориентированы на выпуск картофелеуборочных, картофелепосадочных машин и сельскохозяйственного инвентаря, в Курске производят мельнично- элеваторное оборудование.

Тяжелое машиностроение

Технологическое оборудование обеспечивает нужды в округе, так и за его пределами. Оборудование для текстильной промышленности производится: – Иваново, Шуя, Климовск, Кострома, швейной – Тула, Ржев, Подольск, химической – Кострома, Ярославль, угольной – Тула, Ясногорск, энергетической – Калуга, Подольск, Чехов, строительных материалов – Иваново -«Автокран», деревообрабатывающей – Ярославль, Кинешма, полиграфической – Рыбинск.

ОПК – основа машиностроения. Развитие началось в годы 1-й мировой войны и апогей в советское время. Это ракетное вооружение, система противовоздушной обороны и артиллерийских систем залпового огня (Москва, Муром). Боевое, охотничье и спортивное оружие (Тула, Климовск, Ковров), спутниковая связь, система радиолокационного обнаружения (Москва, Мытищи, Калуга, Коломна, Рязань). Разработками в области космической техники занимаются помимо Москвы НИИ в Химках, Реутове, Королеве.

Черная и цветная металлургия

Отраслью специализации Центрального округа является *горнорудная и металлургическая промышленность*. Преимущество этой отрасли в округе объясняется объединением Центрального и Центрально-Черноземного экономических районов. Центрами черной металлургии являются Липецк, Старый Оскол, Электросталь и Тула.

Черная металлургия получила свое развитие в начале 19 века, благодаря добыче железной руды и выплавке чугуна в окрестностях Липецка. Сегодня Липецк крупный центр металлургии межрегионального значения, в котором работает Новолипецкий металлургический комбинат (НЛМК), ориентированный на выплавку чугуна и высококачественной стали. Этому способствует освоение железных руд КМА.

КМА имеет выгодное географическое положение. Его территорию в широтном и меридиональном направлении пересекают железнодорожные магистрали, которые дают выход на Украину, в Поволжье, в Южный федеральный округ. КМА обладает разветвленной сетью автомобильных дорог, газопроводов и линий электропередач.

Бассейн КМА имеет площадь около 600 кв. км, ширину- 2-5-40 км. Мощность пластов железной руды на Севере и в центральной части составляет 40-60 м, а на юге- 300-350 м.

Энергетическая база КМА укреплена в результате строительства Курской и Нововоронежской атомных электростанций (в дальнейшем АЭС).

Железные руды КМА используются на металлургических предприятиях Липецка, Тулы, поступают в Череповец, на металлургические заводы Урала и сопредельных государств. В Старом Осколе расположен Оскольский электрометаллургический комбинат, по производству стали методом прямого восстановления железа, без доменного процесса. Сейчас вся сталь выплавляется в кислородных конверторах и электропечах с непрерывной разливкой. Сейчас 80% стали идет на экспорт. У нас эту продукцию потребляют трубные уральские заводы, подшипниковые заводы, машиностроительные предприятия.

Получило развитие и доменное производство – (Косогорский завод в Туле) с выпуском литейного чугуна, производство ферросплавов и металлических порошков (Новотульский МК), производство стали и проката – (Москва, Электросталь), метизное производство – Орел.

Цветная металлургия представлена производством редких и рассеянных металлов, сплавов из титана и магния в Подольске, драгоценных металлов из первичного и вторичного сырья в (Касимове и Щелкове), тугоплавких и жаропрочных металлов в Москве, сплавов и проката из них в Москве, Ступине.

Огромную роль в промышленности Центрального федерального округа играет *химическая индустрия*.

Горная химия

Горно-химическая промышленность представлена добычей фосфоритов в Московской области (Егорьевск) и Брянской области (Полпино).

Основная химия

Основная химия ориентирована на азотную промышленность, производство фосфорных, комплексных, концентрированных удобрений. На базе местного сырья (фосфоритов) и концентратов привозных хибинских апатитов изготавливают суперфосфат и фосфоритную муку в Воскресенске и Полпино, в Калужской области. Промышленность азотных удобрений создана на базе крупных производств серной кислоты и синтетического аммиака на Воскресенском, Новомосковском, Щекинском химкомбинатах и на Дорогобушском заводе азотных удобрений. Главными центрами производства азотных удобрений являются: Новомосковск. Липецк, суперфосфат, фосфорные – Уварово (Тамбовская обл.). Витаминная промышленность получила развитие в Белгороде и Москве.

Производство синтетического каучука

Предприятия по производству синтетического каучука были построены в Ярославле, Москве, Ефремове, Воронеже. В дальнейшем эти заводы подверглись серьезной реконструкции: на них стали использовать новые виды сырья и новые технологии.

Нефтехимическая промышленность

Нефтеперерабатывающие заводы в Москве, Ярославле, Рязани обеспечивают автомобильный и авиационный транспорт светлыми нефтепродуктами, электроэнергетику - топливом (мазут), промышленность органического синтеза - разнообразным углеводородным сырьем. Предприятия нефтехимии выпускают фотохимические товары, лекарственные препараты, красители, лаки, парфюмерные изделия, химические реактивы и чистящие вещества. В Белгороде и Шебекино выпускают моющие средства.

Производство химических волокон размещено в Тамбове, Клину, Курске, Тамбове, Твери и Серпухове. Завод искусственных волокон построен в Рязани. Наиболее крупными центрами производства пластических масс является Орехово-Зуево, Новомосковск, Москва, Владимир, Ярославль. В настоящее время отрасли промышленности полимерных материалов базируются на использовании углеводородного сырья (газ нефтепереработки).

Электроэнергетика

Электроэнергетика представлена тепловыми, атомными и гидроэлектростанциями. Первоначально были построены Каширская и Шатурская ГРЭС, ориентированные на местный торф и уголь. Теперь эти станции используют в качестве топлива природный газ. Но на торфе продолжает работать Комсомольская около Иванова и Ляпинская около Ярославля. Самая мощная ГРЭС – Костромская (мощность 3600 мвт) на газе, а также Конаковская ГРЭС. Первая АЭС в стране была построена в данном округе, это Обнинская (1954г.), которая действует как музей. В настоящее время работают АЭС: Смоленская, Калининская, Курская, Нововоронежская. Роль ГЭС невелика в Ярославской области – Рыбинская, Угличская и в Московской обл. - Ивановская.

Пищевая промышленность

Пищевая промышленность использует богатые и разнообразные ресурсы местного сельскохозяйственного сырья. Сближение большинства подотраслей пищевой индустрии с сырьевыми ресурсами является одним из главных принципов ее размещения.

Главной отраслью пищевой промышленности является *свекло-сахарная*. Она возникла еще в дореволюционные годы. С тех пор производство сахара-песка увеличилось. Здесь работает около 50 крупных современных свеклосахарных заводов, выпускающих более 1/2 сахара-песка в РФ. Наиболее широкое развитие свеклосахарная промышленность получила в Воронежской, Белгородской и Курской областях. В округе также хорошо развита и сахарорафинадная отрасль.

К ведущим отраслям относится *мукомольная промышленность*, с ее высокой концентрацией в крупных железнодорожных узлах - Воронеже и Курске; *маслобойная* с наиболее высоким развитием в Воронежской области, где в основном сеется подсолнечник; *крахмалопаточная и спиртовая* отрасли, использующие зерно и картофель. Спиртовая промышленность получила свое развитие благодаря заводу синтетического каучука в Воронеже, где пищевой спирт завозился с нефтеперерабатывающего завода (в дальнейшем НПЗ) Поволжья. Многие спиртовые заводы переориентированы в настоящее время на производство крахмала, углекислоты, кормовых дрожжей.

Многочисленность населения округа обусловила развитие пищевкусовой отрасли, в том числе *кондитерской и табачной*, имеющие межрегиональное значение. Наибольшее развитие кондитерская отрасль получила свое развитие в Москве, в которой расположены старейшие кондитерские фабрики (совместные предприятия с зарубежными партнерами): «Красный Октябрь» - (основана в 1867г., выпускает шоколад и шоколадные изделия, конфеты, ирис, карамель); «Большевик» - (создана в 1855г., вырабатывает печенье, вафли, торты); «Бабаевская» - (образована в 1804г., производит карамель, шоколад, шоколадные изделия).

Чаеразвесочная и коферазвесочная подотрасли развиты в Москве и Рязани.

Эфиромасличные культуры (кориандр и анис) выращивают в Воронежской и Белгородской областях, где расположены и предприятия по переработке этого сырья.

Северо - Западный федеральный округ

Основу специализации Северо-Западного федерального округа составляет *машиностроительный комплекс*, опирающийся на мощную *металлургическую базу* - АО «Северсталь» (г.Череповец), производящий сталь, чугун, прокат. Данное предприятие действует с 1955 года. Это один из крупнейших в стране поставщиков листового проката для автомобилей и судостроения, динамной стали для электротехники и листовых заготовок для трубопрокатного производства. Также здесь расположены ГОКи: Костомукшский, Ковдорский, Оленегорский, выпускающие окатыши, железорудный концентрат. Созданная Кольская горно-металлургическая компания (ГМК) в Мурманской обл. объединяет ГОКи и «Норильский никель». Сортной прокат выпускают и ОАО «Электросила», Ижорский (трубопрокатный), Кировский и Сталепрокатный заводы. Метизы - Невский металлургический завод и Псковский завод тяжелого электросварочного оборудования.

В федеральном округе получила развитие и *цветная металлургия*. Развиты начальные стадии: добыча, обогащение нефелинов, бокситов, титановых и алюминиевых руд (Мурманская область). Выплавка *алюминия*

сосредоточена в Мурманской области (г.Кандалакша), и в Карелии (г.Надвоицы), где дешевая гидроэнергия; *медь*, *никель*, *кобальт* получают на комбинатах «Никель» (г.Мончегорск Мурманской области). Однако, для производства цветных металлов своего сырья не хватает, кроме алюминия, его завозят из Норильска через СМ путь (5 контейнеровозов перевозят руду из Норильска). *Алюминивая* развита в Волхове, хотя еще выпускают здесь соду и цемент. Глиноземное производство из своих бокситов сосредоточено в Тихвине и Пикалево (выпускают и электрокорунд). Размещение алюминиевых заводов обусловлено относительно крупными источниками электроэнергии (Волховской ГЭС и ГЭС Карелии).

Металлургический комплекс является основой для развития *машиностроения*. В машиностроении выделяется: *судостроение* с центром Санкт-Петербург, это Балтийский, Адмиралтейский, Канонерский заводы, Северная верфь, выпускающие атомные ледоколы (здесь создан весь атомный ледокольный флот страны), нефтеналивные суда, рефрижераторы, лесовозы, рыболовные, речные, пассажирские суда. В Калининграде – судоремонт и производство запасных частей для рыболовецких судов (судостроительный завод «Янтарь»).

Транспортное машиностроение представлено: в Калининграде – сборка немецких БМВ и корейских KIA, выпускают саморазгружающие вагоны – думпкары для угля и руды. В Ленинградской обл.(Шушары) – собирают американскую модель ФОРД. С 1999 г. «Форд Мотор Компании» на базе завода «Русский дизель» во Всеволожске собирают и тестируют автомобили «Форд Фокус», мощность завода – 25 тыс. в год). Здесь производят сварку, штамповку кузова, покраску. В Тихвине собирают *высокоскоростные электропоезда* «Сокол». В Североморске и Северодвинске выпускают *атомные подводные лодки*, сборка которых осуществляется также и в Калининграде.

В Петрозаводске находится Онежский *тракторный* завод, выпускающий трелевочные тракторы для лесной промышленности. В Архангельске и Котласе производят *лесовозные машины*, а также лесобиржевое, лесосплавное оборудование. Вологда специализируется на выпуске лесорам, транспортеров, брусоукладчиков.

Оборудование энергетическое, полиграфическое, для текстильной промышленности, целлюлозно-бумажной, для рыбоперерабатывающих предприятий производят в Санкт-Петербурге, Калининграде, Светлом. В Новгородской области (Старая Руса) выпускают оборудование для химической промышленности, в Пскове - оборудование для пищевой. Высокая квалификация трудовых ресурсов предопределило развитие *точного машиностроения*, а именно приборостроение, электроника («Светлана» - головное объединение), оптико-механическая, электротехническая в Санкт-Петербурге, трансформаторы в Пскове, электродвигатели, производство

светотехнической аппаратуры и микродвигателей в Гусеве (Калининградская область).

Топливо-энергетический комплекс (в дальнейшем ТЭК) обеспечивает добычу угля, нефти, природного газа и газового конденсата, переработку нефти и газа, производство электро- и теплоэнергии.

Ведущее место в составе ТЭК принадлежит *угольной* промышленности. Добыча угля сосредоточена в Печорском угольном бассейне. Усложнение горно-геологических условий, недостаточная техническая оснащенность и слабая социальная инфраструктура способствуют ликвидации перспективных угледобывающих предприятий и низко рентабельных вспомогательных производств.

Промышленная добыча *нефти* в регионе ведется на местной Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, причем Усинское и Возейское месторождение до последнего времени обеспечивали до 80% всей добываемой в округе нефти. Объем добываемой нефти, также как и газа, уменьшается, поэтому большое значение приобретает эксплуатация Ардалинского месторождения, в разработку которого американская фирма «Коноко» вложила 400 млн долларов. Это крупнейшее разовое вложение иностранной компании в нефтяную отрасль России.

Добыча *природного газа* значительно уменьшилась, что связано с падением добычи на Вуктыльском месторождении, определяющим экономические показатели газовой отрасли. Мощность по переработки нефти и газа на Ухтинском и Сосногорском НПЗ не обеспечивают потребностей Северо-Западного округа, что предполагает крупные хозяйственные решения по созданию мощного нефтегазового комплекса в республике Коми с привлечением иностранных инвесторов.

Электроэнергетика ориентируется как на собственные топливные ресурсы, так и на привозные энергоносители. В Архангельской, Вологодской, Калининградской областях, республике Коми преобладают тепловые электростанции (в дальнейшем ТЭС). В Карелии и Мурманской области на реках Волхов, Свирь, Вуокса построены гидроэлектростанции (в дальнейшем ГЭС), дающие более 20% электроэнергии округа; на Кольском полуострове действует Кольская АЭС и опытная приливная электростанция (Кислогубская). Строится Лумбовская и Мезенская. А также ветровая (ВЭС) Мурманская. В 50 км от Санкт-Петербурга, в Сосновом Бору работает Ленинградская АЭС (4 млн. кВт).

Перспективы ТЭК связаны с совершенствованием топливо-энергетическим балансом в сторону увеличения добычи и потребления газа при снижении использования твердого топлива

Лесной комплекс округа является ведущим, на его долю приходится около 30% выпускаемой промышленной продукции. Он отличается высоким уровнем специализации и завершенностью лесопромышленных циклов. Наибольшее развитие лесная промышленность получила в Архангельской, Ленинградской, Новгородской областях и в республиках Коми и Карелии.

В последнее время объем заготовки древесины уменьшился. Крупные лесопильные предприятия расположены в Архангельске, Сыктывкаре, Котласе; фанерное производство представлено в Ленинградской области, в республике Коми и Новгородской области.

Отличительной особенностью отрасли в округе является глубокая переработка древесины, которая осуществляется на крупных целлюлозно-бумажных комбинатах (в дальнейшем ЦБК) Кондопоги, Сегежи, Котласа, на Карельском перешейке работают Светлогорский, Приозерский и Советский ЦБК, которые обеспечивают более 1/10 общероссийского выпуска данной продукции. В настоящее время существующий уровень производства лесопромышленного комплекса федерального округа не обеспечивает потребностей народного хозяйства, по этой причине увеличивается дефицит лесопродуктов, хотя до сих пор Северо - Западный округ вывозит продукцию лесной промышленности во многие страны Ближнего и Дальнего Зарубежья.

Северо – Западный федеральный округ - главный производитель *фосфоросодержащего сырья* в России. В Мурманской области выпускается 100% апатитового сырья, на котором работают суперфосфатные заводы европейской части страны. Объем производств сокращается, что связано с ухудшением горно-геологических условий разработки месторождений и качества руды, не комплексностью использования сырья, устаревшим оборудованием и технологиями, требующими замены. Потери фосфора в процессе добычи, переработки и транспортировки апатита, добываемого на Кольском полуострове, постоянно растут.

В округе *химическая промышленность* представлена также выпуском полимерных материалов: синтетических смол, пластмасс, резинотехнических и резины бытовых изделий, реактивов, лаков, красок, фармацевтических препаратов (Санкт-Петербург, Псков, Новгород). Производство, основано на привозном сырье. Функционирование Киришского НПЗ и Новгородского химического комбината, способствует расширению масштабов полимерной химии.

В Северо – Западном округе получила свое развитие *основная химия*, работающая на местных фосфоритах, апатитах Кольского полуострова, природном газе. Округ выпускает фосфоритную муку, аммофос (Кингисепп, Сланцы), двойной суперфосфат (Волхов), азотные удобрения (Новгород). Эти удобрения выпускаются также на базе использования коксового угля, получаемого в одном из цехов Череповецкого металлургического комбината. На комбинате «Север – Никель» на основе отходов цветной металлургии осуществляется производство серной кислоты. Округ дает более 1/6 данного продукта в России. В Сосногорске на базе природного газа развивается сажевое производство.

Пищевая промышленность

Среди отраслей пищевой промышленности выделяется рыбная, которая занимает 2-ое место после Дальневосточного федерального округа. В Северном бассейне и в районах Северной Атлантики ведется улов тресковых

и сельдевых рыб, обработка которых осуществляется на рыбзаводах Мурманска и Архангельска (1/5 улова рыбы в стране).

Традиционной отраслью специализации является *маслосырородельная* промышленность (Вологда, Архангельск, Псков, Новгород), производство сгущенного и сухого молока, которое развивается на юге округа и прежде всего в Вологодской области (Белозерск, Тотма, Сокол), маслобойная промышленность (масло вырабатывается из льна).

Приволжский федеральный округ

Машиностроительный комплекс объединяет разнообразные машиностроительные производства и является ведущим в Приволжском округе. Он выпускает широкую номенклатуру машин и оборудования: автомобили, станки, тракторы, счетно-решающие устройства, приборы, моторы, подшипники, электротехнические изделия, оборудования для различных отраслей промышленности и сельскохозяйственных предприятий. Особое место в комплексе занимает транспортное машиностроение (производство самолетов и вертолетов, грузовых и легковых автомобилей, троллейбусов, велосипедов, судов). Авиационная промышленность возникла в годы войны в Самаре и Саратове. В настоящее время действуют завод в Самаре, который специализируется на производстве турбореактивных самолетов, завод в Ульяновске, производящий самолеты АН, в Казани- ИЛ и вертолеты.

Приволжский округ- крупный в стране производитель автомобилей. Для этого существует ряд предпосылок:

- концентрация основных потребителей продукции
- развитая транспортная сеть
- широкие кооперативные связи
- квалифицированные кадры.

Волжский автомобильный завод был построен в Тольятти за 3,5 года (1967-1971) и по технической оснащенности цехов, уровню автоматизации и механизации является ведущим в автомобилестроении страны.

АВТОВАЗ - крупнейший производитель альянса Рено-Ниссан в России и один из крупнейших автозаводов в мире. Из 46 заводов альянса только АВТОВАЗ имеет полный цикл производства автомобилей под 4 брендами (LADA, Renault, Nissan и Datsun). В 2015 году АВТОВАЗ выпустил LADA Vesta и XRAY. Этим предприятием произведено 28 млн. автомобилей к 2016 году. На предприятии трудятся 44 тысячи сотрудников.

В комплектации автомобилей участвуют: предприятия Приволжья- Нижнекамский завод (поставка покрышек), Волжский завод резинотехнических изделий (поставка прокладок, резиновых колец), предприятия Дмитровграда (поставка тканевых материалов для обивки и утепления салона, кузовной арматуры, карбюраторов, вкладышей); предприятия, специально разработанные для поставки своих изделий ВАЗ в других округах страны, например Волгоградский

подшипниковый завод, есть и зарубежные поставщики (комплектующие детали).

Другим ведущим предприятием в Татарстане является КАМАЗ (Набережные Челны)- входит в Госкорпорацию Ростех. 16 февраля 1976 года с главного сборочного конвейера автомобильного завода сошёл первый камский грузовик. Сейчас это предприятие по производству грузовых автомобилей большой грузоподъемности. На набережночелнинской промышленной площадке расположены: литейный и кузнечный заводы, завод двигателей (ЗД), прессово-рамный завод (ПРЗ), автомобильный завод (АвЗ), ремонтно-инструментальный завод (РИЗ), Индустриальный парк «Мастер». Крупнейшие из дочерних предприятий за пределами города Набережные Челны: ОАО «Нефтекамский автозавод» и ОАО «Туймазинский завод автобетоносмесителей» (Республика Башкортостан).

ПАО «КАМАЗ» выпускает широкую гамму грузовой техники: грузовые автомобили (более 40 моделей, свыше 1500 комплектаций, автомобили с правым рулём), прицепы, автобусы, тракторы, двигатели, силовые агрегаты и различный инструмент. «КАМАЗ» традиционно позиционирует на рынке грузовых автомобилей полной массой от 14 до 40 тонн. Проектная мощность предприятия- 150 тысяч машин в год. КАМАЗ имеет более 100 заводов-смежников, обеспечивающих поставки необходимых комплектующих изделий. ПАО «КАМАЗ» имеет сборочные предприятия во Вьетнаме, Казахстане, Пакистане, Индии. На 2016 год в подразделениях и дочерних обществах ПАО «КАМАЗ» работает около 40 000 человек. Доля ПАО «КАМАЗ» на российском рынке грузовых автомобилей полной массой 14–40 тонн - 51% .

В Нижнем Новгороде автомобильную возглавляет группа ГАЗ, с 1932 года. Вначале предприятие выпускало легковые авто среднего класса «Волга», грузовые автомобили малой и средней грузоподъемности, сейчас - микроавтобусы «ГАЗель» и «Соболь», коммерческие автомобили «ГАЗель NEXT» . На базе этого завода создано несколько дочерних авто заводов в Павлове (автобусы для сельской местности), Заволжье (гусеничные тягачи), Шумерле (Чувашия) – автофургоны, в Канаше (Чувашия)- электропогрузчики, в Саранске (автосамосвалы, прицепы). Автозаводы кооперированы в производственном отношении с местными предприятиями-смежниками: Заволжским моторным, Арзамасским и Канашским автозапчастей, Лысковским электротехническим (электрооборудование для автомобилей), нижегородским «Красная Этна» (автономали), Павловским инструментальным (комплекты шоферского инструмента), Борским стекольным (автостекло), Кировским шинным заводом и другими.

Ульяновский автозавод возник в 1941 году на базе эвакуированного ЗИЛа. Сейчас здесь создается серия автомобилей УАЗ высокой проходимости, предназначенных для мелкопорционной перевозки грузов, выпускают внедорожников: ТРОФИ, АНЛИМИТЕД и ЭКСПЕДИШН. Ижевский автомобильный завод знаменит выпуском автомобилей марки «Москвич». Сам завод был открыт в 1965 году. В настоящее время автозавод

переживает второе рождение: идет комплексная модернизация производственного комплекса, на конвейер встают современные разработки АВТОВАЗа и Альянса Renault-Nissan, LADA Vesta Nissan Sentra, а также новый хэтчбек С-класса Nissan Tiida.

Центром *судостроения* является старейшее предприятие «Красное Сормово» в Н. Новгороде, основано в 1849г. Предприятие выпускало суда различного класса – от теплоходов типа «река-море», пассажирских лайнеров, до ледоколов и мощных морских ж/д паромов. Судоремонтные заводы: Нижегородский завод «Двигатель революции» (ныне АОТ «РУМО») выпускает судовые двигатели, дизели, насосы, отопительное, холодильное оборудование. ОАО завод «Нижегородский теплоход» в г. Боре (ОАО «Судоремонтный з-д «Память Парижской коммуны» и Борремфлот– создание судов вспомогательного и технического флота водолазные суда, буксиры, патрульные катера, сухогрузы, суда экологического флота, судовое оборудование, плавучие краны.

Среди машиностроительных центров выделяют наиболее крупные:

Нижегородский (развито станкостроение, инструментальная промышленность, приборостроение, автомобилестроение);

Самарский (специализируется на станкостроении, самолетостроении, производстве подшипников);

Саратовский (ориентирован на станкостроение, производство нефте- и газохимической аппаратуры, дизелей, подшипников, на самолетостроение);

Ульяновский (специализируется на автомобилестроении и станкостроении);

Тольяттинский (развито автомобилестроение, производство оборудования для цементной промышленности);

Нижекамский (выделяется производство грузовых машин и дизельных двигателей).

Кроме того, важными центрами машиностроения является *Энгельс* (где сосредоточено 90% выпуска троллейбусов в РФ). *Балашов* (производство автомобильных прицепов), *Саранск* (развито приборостроение, инструментальная промышленность, производство экскаваторного оборудования, самосвалов), *Киров* (выпуск измерительной аппаратуры, производство деревообрабатывающих станков), республика Башкортостан (развито моторостроение, производство оборудования для нефтехимической промышленности), *Пермь* (построен завод животноводческой техники, производят нефтебуры, развито дизелестроение, производство кабеля), *Казань* и *Пенза* ориентированы на точное машиностроение.

Топливо-энергетический комплекс

Приволжский федеральный округ использует как собственное топливно-энергетическое сырье (Самарская, Саратовская область, республика Татарстан, Оренбургская область, Пермская, республики Башкортостан и Удмуртия), так и привозное. Более половины добываемых в округе нефти и газа вывозится. В то же время ТЭС и ТЭЦ округа работают на энергетических углях Кузбасса, Караганды и Экибастуза.

Электроэнергетика представлена 3 видами электростанций: ГЭС, ТЭС и АЭС. На территории округа находятся мощные ГЭС: Волжская - у Жигулевска (мощность- 2,3 млн. кВт, средняя выработка электроэнергии- 11 млрд кВт/ч.); Саратовская - у Балаково (мощность- 1,3 млн. кВт, средняя выработка- 5,4 млрд кВт/ч); Нижнекамская (мощность - 1,08 млн. кВт). Крупными ГЭС также являются Горьковская (мощность- 520 МВт, средняя выработка- 1,5 млрд кВт/ч), Чебоксарская (мощность - 1404 МВт, средняя выработка- 3,5 млрд кВт/ч), Камская, Воткинская (мощность - 1000 МВт, выработка составляет 2,3 млрд кВт/ч). Возможно строительство Переволокской ГЭС на реке Кама мощностью 2,4 млн. кВт.

В округе действует ряд мощных ТЭС, размещенных в центрах крупных потребителей тепла и электроэнергии. Одной из крупных Городской Районной Электростанции (в дальнейшем ГРЭС) является ГРЭС в Татарстане мощностью 2,4 млн. кВт и работающая на газе. Крупными ТЭС и ТЭЦ также являются Балахнинская, Горьковская, Дзержинская, Кирово-Чепецкая, работающие на угле, газе и мазуте поставляемого из НПЗ Нижнего Новгорода и Кстово, и Кармановская ТЭС в Башкортостане мощностью 1,8 млн. кВт.

Три АЭС работают в Приволжском федеральном округе: *Балаковская АЭС*, *Горьковская* атомная станция теплоснабжения и *Дмитровградская АЭС*, которая функционирует на базе Дмитровградского института атомных реакторов.

Нефтедобывающая промышленность остается пока одной из главных отраслей специализации хозяйства округа. Размещение нефтедобывающей промышленности соответствует наличию сырьевой базы по областям и республикам округа. Более половины добываемой нефти приходится на Татарстан. Добычу ведет АО «Татнефть», которая составляет 25 млн. т нефти в год и около 25% идет на экспорт. Крупным центром нефтедобычи здесь является Альметьевск, получивший свое развитие на базе самого мощного в Поволжье Ромашкинского месторождения. От Альметьевска берет свое начало нефтепровод «Дружба», который послужил причиной создания Альметьевского НПЗ и технологической установки по переработки нефти, расположенной на Нижнекамском нефтехимическом комплексе.

По добыче *нефти* выделяется Самарская область. Важнейшими центрами нефтедобычи являются: Отрядный и Нефтегорск. В Самарской области расположены Сызраньский и Самарский НПЗ, а также Новокуйбышевский нефтехимический комплекс.

В Саратовской области насчитывается 102 нефтегазоносных месторождения (24 нефтяных, 15 газовых, 4 нефтегазовых, 17 газонефтяных, 8 газоконденсатных, 34 нефтегазоконденсатных). Кроме того, крупный НПЗ расположен в Саратове (ОАО «Крекинг»).

Нефть добывается и в Пермской, Оренбургской областях, в республиках Башкортостан (5 НПЗ) и Удмуртия. В Перми, Краснокамске и Орске действуют НППЗ (нефтегазоперерабатывающие заводы).

В Приволжском округе создана мощная *газодобывающая* отрасль. На базе Оренбургского газоконденсатного предприятия развивается мощный

кластер. Оренбургский газ содержит конденсат и серу. Помимо метана в нем имеются этан, пропан, бутан, сероводород, гелий и азот.

Основные запасы газа расположены на очень небольших площадях. Глубина продуктового горизонта составляет 1200-1800 м. Газ транспортируется по газопроводам: Оренбург-Самара, Оренбург-Заинск, Оренбург-Стерлитамак. По построенному через европейскую часть России газопроводу, оренбургский газ стал поступать в европейские страны. Протяженность нового газопровода составила 2750 км.

Добыча природного газа ведется и в Саратовской области.

Химическая промышленность

Очень высокого уровня достигла химическая промышленность. В структуре химического комплекса выделяются 3 отрасли: полимерная химия, производство синтетического спирта и каучука, производство минеральных удобрений. Центрами по производству искусственной кожи являются Богородск, Йошкар-Ола, Киров; резинотехнических изделий - Саранск; автомобильных шин - Киров.

Синтетический каучук, спирт, искусственные волокна производят в Тольятти, Волжском, Балаково, Новокуйбышевске.

Особо выделяется калийная промышленность, представленная крупными калийными комбинатами в Соликамске и Березниках. Кроме того, в Березниках создано азотно-туковое производство, в Перми развито производство фосфорных удобрений. В республике Башкортостан (Салават) на базе природного и попутного газа развито производство азотных удобрений. На местных месторождениях солей и известняков в Стерлитамаке действует крупная содовая промышленность.

Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность.

За счет присоединения к Поволжью Волго-Вятского экономического района и части Уральского, эта отрасль промышленности в Приволжском федеральном округе стала специализирующей.

Около 90% древесины заготавливается в Кировской и Нижегородской области, в Пермской области и отчасти в республиках Башкортостан и Удмуртия.

Деревообрабатывающее производство (более 50%) представлено лесопилением, домостроением, мебельным и спичечным производством, выпуском спортивного инвентаря, ДВП и ДСП, производством бумаги и картона, которое находится, главным образом, на Балахнинском лесопромышленном комбинате (в дальнейшем ЛПК). На предприятиях Краснокамска, Красновишерска, Соликамска и Перми выпускают лучшие сорта писчей, картографической и гербовой бумаги. Производство бумаги также размещено в Зуевке, Волжске, Новочебоксарске и Кондровке. Продукция лесной промышленности направляется в Центр, Южный федеральный округ и на Украину.

Лесная промышленность развита и в Татарстане, где 28% составляют дубовые леса и 13% хвойные. Лесной комплекс представлен изготовлением лесоматериалов, мебели, фанеры. Ульяновская область ориентирована на

лесопиление, лесохимию, на выпуск бумаги, картона, мебели. Центрами лесной промышленности в Правобережье являются Инза, Барыш, Кузоватово, Радищево; в Левобережье Дмитровград и Старый Салават.

В перспективе перед лесным комплексом стоит задача повышения эффективности использования лесных ресурсов в природозащитных целях, на основе улучшения их состояния и развития защитного лесоразведения. В деревообрабатывающем комплексе необходимо увеличивать объемы выпуска качественной конечной продукции, более полно и глубоко использовать древесину.

Пищевая промышленность

В специализации Приволжского округа выделяются отрасли пищевой промышленности, которые имеют общероссийское значение. *Мукомольно-крупяная* промышленность развита в Оренбургской области, республике Башкортостан, Смысловке (республика Татарстан), в Саратовской и Самарской области. *Маслобойная, маслоэкстракционная и мясная* получила свое развитие в Башкортостане и Оренбургской области. *Молочные заводы* расположены на территории Нижегородской, Саратовской, Самарской, Ульяновской областей; производство *животного масла* налажено в Оренбургской области; заготовкой *грибов и лесных ягод* выделяется Нижегородская область и Чувашская республика.

Рыболовство развито в Татарстане. В республике действуют Камскоустинский, Чистопольский, Елабугшский и Мензелинский рыбные заводы.

Предприятия по *производству спирта* построены там же, в республике Татарстан (Мамадышский, Елабугшский, Смыловский и Петровский заводы).

В Приволжском округе получила развитие *кондитерская промышленность*. Выделяются крупные кондитерские фабрики: Самарская фабрика «Россия», которая введена в строй в 1970 году и специализируется на выпуске шоколадных изделий, плиточного шоколада, конфет «Ассорти»; Ульяновская фабрика «Волжанка»; кондитерская фабрика «Саратовская», налажено производство конфет и в Татарстане.

Северо-Кавказский федеральный округ

Топливо-энергетический комплекс. Нефтяная промышленность отрасль специализации Северо-Кавказского федерального округа. Кавказская нефть отличается хорошим качеством. Долгое время основными центрами нефтедобычи были Майкоп и Грозный. Сейчас добыча нефти ведется на новых нефтеносных площадях Ставрополя (Ставропольское и Ачикумакское месторождения), на Каспийском побережье в республике Дагестан (Избербашское месторождение, а также в Чеченской республике. Добыча природного газа приурочена к Ставропольской и Терско-Кумской нефтегазовой провинции.

Развитие *электроэнергетики* в Южном округе основано на сочетании топливных и гидроэнергетических ресурсов. Самой крупной тепловой станцией является Ставропольская ГРЭС. Округ обладает большими запасами гидроэнергетических ресурсов. ГЭС построены на Тереке, Сулаке. Основные ГЭС: Чиркейская (1 млн.квт), Ирганайская, Миатлинская – на р.Сулак, Гизельдонская и Эзминская в Северной Осетии, Баксанская в Кабардино-Балкарии, в Алани – Зарамагская ГЭС. В перспективе – развитие альтернативной энергетики (солнечной, ветровой).

Цветная металлургия представлена Владикавказским ОАО «Электроцинк» в Северной Осетии», использующий руды Садонского и Эльбрусского месторождений. Предприятие относится к Уральской горно-металлургической компании, выпускает цинк, свинец, кадмий, сплавы меди, серную кислоту и др. Сейчас мощности металлургических предприятий используются незначительно, нужна надежная сырьевая база, позволяющая загрузить их. В Карачаево-Черкессии ведут добычу и обогащение медных руд.

Машиностроение имеет свой профиль. Здесь выпускают оборудование для нефтегазовой промышленности – Чечня, Ингушетия. В Кабардино-Балкарии расположен Терский завод алмазного инструмента по выпуску продукции инструментальной промышленности, в Карачаево-Черкессии – завод холодильного машиностроения (ОАО Холодмаш), производящий компрессоры, холодильное оборудование, в Алания изготавливают СВЧ печи, газовые плиты.

В федеральном округе получила развитие *нефтехимия*, на собственной сырьевой базе работают предприятия: Волгодонский химический завод «Кристалл», выпускающий стиральные порошки и моющие средства, Прикумский завод пластмасс (ООО Ставролен) в Буденовске, в Белореченске – завод Еврехим – «Белореченские минудобрения» (производящий сложные и фосфорные удобрения). На выпуске искусственных тканей специализируется Каменское ПО «Химволокно», в Ставрополье, в Волгодонске производят синтетические жирозаменители, в Буденновске выпускают пластмассы.

Южный федеральный округ

Топливная промышленность включает: нефтяную, газовую, угольную.

Угольная промышленность одна из старейших в округе. Главный район добычи угля - восточное крыло Донбасса в Ростовской области (Шахты, Гуково, Белая Калитва, Новошахтинск). *Нефтяная промышленность* получила основное развитие на площадях Кубано-Черноморского района.

Достаточно мощные нефтепромыслы расположены в Волгоградской области (Жирновское, Коробковское месторождения). В настоящее время получает развитие нефтедобыча в республике Калмыкия. Центрами нефтепереработки являются Волгоград, Краснодар и Туапсе.

Промышленные скопления *газа* выявлены в Волгоградской и Астраханской области, в Калмыкии. На базе Астраханского газоконденсатного месторождения формируется промышленный узел по добыче и переработке газа и конденсата. Скопления природного газа обнаружены в Азовско-Кубанской нефтегазовой области. Природный газ концентрируется в основном в Краснодарском крае (месторождения Темрюк и Каневское).

Электроэнергетика представлена следующими станциями: ТЭС преобладают в Ростовской области, наиболее мощными являются Ставропольская ГРЭС, Новочеркасская ГРЭС, Ростовская ТЭЦ, а также Астраханская ТЭЦ, Волгоградская ТЭЦ и Краснодарская ТЭС (мощностью 1 млн.кВт). Округ обладает большими запасами гидроэнергетических ресурсов. ГЭС построены на Волге, Дону, Кубани. К мощным ГЭС относится Волгоградская ГЭС (мощность 2,53 млн. кВт, средняя выработка 11,1 млрд. кВт/ч). Атомная электроэнергетика получила свое развитие благодаря Ростовской АЭС и Волгоградской АТЭЦ.

Цветная металлургия

Цветная металлургия не получила такого широкого распространения, как например машиностроение или топливная промышленность.

Цветная металлургия получила развитие в Волгограде, где расположен и работает Волгоградский алюминиевый завод, выпускающий легкие сплавы и изделия из алюминия.

Машиностроение. Большая роль отводится производству сельскохозяйственной техники. В Ростове на Дону и Таганроге выпускают зерновые комбайны (завод «Красный Аксай» в Таганроге). Крупным поставщиком культиваторов и разнообразного оборудования является Краснодарский завод сельскохозяйственного машиностроения. Тракторостроение развито в Волгограде (моторный завод, завод тракторных двигателей и нормалей, ремонта и подшипников).

Ведущие позиции в стране округ занимает по производству электровозов, которые выпускают в Новочеркасске. В Армавире расположен завод железнодорожного машиностроения, специализирующийся на запчастях. В Шахты действует завод электротранспортного машиностроения.

Получило свое развитие и энергетическое машиностроение. В Волгодонске налажено производство атомных реакторов на производственном объединении «АТОММАШ», в Таганроге выпускают паровые котлы. Здесь же будут производит теплообменное оборудование для АЭС, общей мощностью 4,56 млн. кВт.

В Ростовской области сосредоточено все производство кузнечнопрессового и горно-шахтного оборудования. В Краснодарском крае развито производство оборудования для лесной промышленности, а также приборостроение и транспортное машиностроение. Волгоград ориентирован на выпуск нефтяного оборудования (буровые станки, оборудование для нефтеперегонных и химических заводов). Астраханская область специализируется на судостроении и судоремонте. Также судовой верфи

расположены в Таганроге, Новороссийске, Ростове на Дону работает завод «Красный Моряк».

В промышленных центрах федерального округа выпускают технологическое оборудование для пищевой индустрии, измерительные приборы, бытовую технику (кухонные комбайны в Элисте), изделия радио- и электротехники.

Необходима адаптация машиностроительных отраслей к потребностям округа, в первую очередь АПК и курортно-рекреационного хозяйства, поэтому необходимо обратить внимание на экологизацию и социальную эффективность машиностроительного комплекса.

Пищевая промышленность

На базе сельскохозяйственных ресурсов в Южном федеральном округе создана крупная пищевая промышленность. Наиболее развита пищевая промышленность в степной зоне округа.

Она представлена многочисленными отраслями: мясной, винодельческой, маслосеменной-жировой, молочной, сахарной, плодоовощеконсервной, мукомольно-крупяной, табачной, чайной, рыбной.

Виноделие получило свое развитие в Ростове на Дону производят шампанское, а в Анапе - крепленые и сухие вина.

Маслосеменная-жировая промышленность представлена в Сальске, Кропоткине, Краснодаре, а маслодельная в Волгограде, Волжском, Камышине и Михайловке.

Плодоовощеконсервная отрасль развита в Краснодаре, Тихорецке, Астрахани.

Краснодар- центр *мукомольно-крупяной* промышленности. *Чайная* отрасль развита в Краснодарском крае.

Азов, Ейск, Таганрог и Цимлянск ориентированы на *рыбную* индустрию. Большая часть рыбной промышленности сосредоточено в Астраханской области (основные виды рыб: лещ, сазан, судак, осетровые). *Консервная* промышленность развита в Волгограде, Михайловке и Камышине.

Предприятия пищевой промышленности расположены и в Калмыкии. Перспективным направлением развития пищевой индустрии является усиление комплексности переработки сырья; создание комбинированных высокобелковых продуктов, полуфабрикатов, фасованных товаров, диетического и детского питания; организация промышленной переработки плодов и овощей в местах их выращивания; совершенствование технологии хранения плодов и овощей в замороженном виде.

В отраслевой структуре промышленности Крыма ведущее место занимает *пищевая промышленность*, ориентированная на переработку местного сырья. Среди ее отраслей большое значение играет *винодельческая* (Массандра). Крымские вина - это своеобразная визитная карточка полуострова, всемирно известный бренд. Уже само название несет значительную информацию. Например, Кокур столовое сортовое. Название говорит о том, что вино изготовлено только из сорта винограда Кокур, и оно

некрепленое. Часто в названии присутствует район, где выращен виноград (Мадера Альминская, Каберне Качинское), или название производителя (Пино-Гри Массандра, Ркацителли Магарач). Название вина часто бывает собственным (Сердолик Тавриды, Тайны Херсонеса). Как правило, оно изготовлено из смеси различных виноматериалов, которую называют купаж. *Рыбообрабатывающая* (Керчь, Ялта), *консервная* (Симферополь), *эфиромасленичная* (Симферополь, Бахчисарай, Алушта, Судак) и *табачная* (Ялта, Симферополь, Феодосия). Среди отраслей пищевой промышленности выделяются *плодоовощная* и *плодоовощеконсервная* отрасли. *Маслобойно-жировая* промышленность располагает двумя крупными заводами по производству растительного масла из семян подсолнечника в городах Симферополе и Керчи. Заслуженным авторитетом пользуются эфирные масла Крыма. *Мукомольно-крупяная* промышленность представлена в Крыму десятью комбинатами хлебопродуктов, на которых производится мука и крупы, хлебозаводами, макаронной фабрикой в Симферополе

Металлургическая промышленность округа — старейшая отрасль, однако добываемые железные руды относятся к разряду низкокачественных. ОАО «Камыш-Бурунский железорудный комбинат» — предприятие по добыче, обогащению и агломерации руд железа в Республике Крым. Производит офлюсованный агломерат железных руд и флюсовый известняк. Основной промышленный центр — г. Керчь. Керченский металлургический комбинат, ранее Завод имени Войкова — одно из старейших российских металлургических предприятий, расположенное в северной части Керчи на берегу Керченского пролива. Завод построен в конце XIX в. для переработки железной руды, добываемой на Камыш-Бурунском железорудном комбинате.

Машиностроение специализируется на выпуске электротехнического оборудования, радио- и телевизионных средств, электронного оборудования, средств связи, оптических и навигационных приборов. **Судостроение** - одна из крупнейших отраслей машиностроения Крымского федерального округа, представленное крупными предприятиями в Севастополе, Керчи, Феодосии. ПАО «Севастопольский морской завод» — судостроительная компания, занимающаяся кораблестроением и ремонтом уже существующих судов, расположенная в городе Севастополь.

Судостроительный завод «Море» расположен на восточном побережье Феодосийского залива. Основная продукция — суда на подводных крыльях и суда на воздушной подушке различного назначения. Сейчас начата разработка проекта и подготовка производства нового скоростного пассажирского катамарана «Суперфойл-301»

Керченский завод «Залив» специализируется на производстве танкеров средней и большой грузоподъемности, лихтеровозов. Он был основан в 1938 году. В советские годы завод занимался производством танкеров типа «Крым» и «Панамакс», военных фрегатов и нефтяных платформ. В 1988 году

на заводе «Залив» было сдано первое в мире ледокольно-транспортное судно с атомной энергетической установкой — лихтеровоз-контейнеровоз «Севморпуть». В июле 2013 году завод подписал соглашение о покупке норвежских верфей Fosen и BMV, принадлежащих норвежской судостроительной компании Bergen Group ASA.

В Крыму функционирует *химический комплекс*, который представлен Симферопольским заводом пластмасс, Сакским химическим заводом и другими. Химические предприятия в Крыму производят бром, хлористый магний, бромистые соли и разнообразные медицинские препараты. Сегодня в их число входят Сакский химический завод и научно-производственное объединение «Иодобром», а также два завода в Красноперекопске — Крымский содовый и Перекопский бромный. Работают предприятия по выпуску изделий бытовой химии: синтетических моющих средств, изделий из пластмасс, парфюмерной продукции.

Электроэнергетика представлена: Симферопольская ТЭЦ - газ, 68 МВт, Севастопольская ТЭЦ - газ, 33 МВт, Сакская ТЭЦ -газ, 30 МВт, Керченская ТЭЦ - газ, 12 МВт. Солнечных станций 7, мощностью от 3,0 МВт – Севастопольская до 110 МВт; - Владиславовка. Ветровых – 5 станций, мощностью от 6 МВт до 25,0 МВт. Максимальное расстояние на которое передаётся электроэнергия превышает 500 км, — от украинских АЭС до Керчи, что сопоставимо с расстоянием от Ростовской АЭС.

Одно из ведущих мест в производстве товаров народного потребления принадлежит *легкой промышленности, в частности, швейной*. К наиболее крупным предприятиям отрасли относятся швейные фабрики в Симферополе, Севастополе, Керчи, Евпатории.

Разновидности туризма в округе: событийный, культурно-исторический, познавательный, лечебный, пляжный, винный туризм (знакомство с виноделием данной конкретной местности). Так, белые столовые вина тонизируют, они показаны при нарушениях обмена веществ, малокровии. Розовые - для лечения невротозов, болезней желудка, почек, сердечно-сосудистой недостаточности, гипертонии. Белые десертные вина питают глюкозой сердечную мышцу, красные и белые портвейны поднимают тонус нервной системы. Красные вина хороши для лечения ожирения, заболеваний кишечника. Вообще красные вина по своему составу гораздо богаче белых, обладают бактерицидными свойствами и благотворно влияют на слизистую кишечника. Выводят из организма радионуклиды, содержат массу витаминов, аминокислот, флавоноидов, дубильных веществ и полезны для нормализации пищеварения, укрепления сердечной мышцы, да и всего организма. Туристов принимают : гостиницы, пансионаты, санатории, эллинги.

Уральский федеральный округ

Старейшей отраслью специализации Уральского округа является *черная металлургия*. Предприятия этой отрасли частично работают на местных железных рудах Качканарского горно-обогатительного комбината, частично на привозных рудах с КМА, Казахстана. Уголь ввозится из Кузбасса и Казахстана. Наличие лигирующих добавок позволяет выплавлять металл высокого качества. Отходы производства используются в строительной индустрии и химической промышленности. Производство металла сосредоточено на определенных территориях.

На территории Челябинской области расположены: крупный *Магнитогорский металлургический комбинат*, где в производстве занято 10,8 тысяч человек и предприятие «Мечел» с численностью рабочего персонала 24,3 тыс человек. Кроме этих заводов, ведущими комбинатами черной металлургии в Челябинской области являются Челябинский металлургический и электрометаллургический комбинат (специализированный на производство труб), трубопрокатный завод, комбинат «Магнезит» (ориентирован на литье с лигирующими добавками и на художественное литье), Златоустовский металлургический завод, выпускающий сталь и прокат. Кроме того, реконструированы предприятия полного цикла: Ашенский и Верхнеуфалейский.

На территории Свердловской области действует *Нижнетагильский металлургический комбинат* (персонал- 26 тыс человек), отремонтированы Серовский и Алапаевский заводы полного цикла. Ревдинский и Верхнесалдинский заводы выпускают сталь и прокат, производство труб налажено на Синарском комбинате, Первоуральском, Новотрубном и Северском заводах. При этом Алапаевский и Серовский комбинаты приурочены к железным рудникам.

Уральский округ занимает первое место по выплавке меди. Предприятия размещены по восточному склону Уральских гор (Свердловская и Челябинская области).

В Свердловской области расположен Красноуральский медеплавильный комбинат; АО «Святогор», специализирующийся на добыче, обогащении и выплавке черновой меди; Кировоградский медеплавильный комбинат. Там же, в Свердловской области, находится рудник «Третьего интернационала», Лысогорский рудник. В Верхней Пышме работает комбинат «Уралэлектромедь» («УЭМ»). На отходах цветной металлургии развивается производство *серной, хлорной и азотной кислоты*.

Челябинская область выделяется наличием Александровского месторождения меди. В Карабаше предприятие «Карабаш» выплавляет черновую медь, в Кыштыме рафинированную.

Алюминиевая промышленность сконцентрирована в Свердловской области: Краснотурьинский алюминиевый завод, Каменск-Уральский комбинат по выплавке алюминия; производство никеля сосредоточено в Челябинской области (Верхний Уфалей, Реж), цинк производят в самом

Челябинске; производство марганца расположено в Свердловской области (Уральский, Михайловка).

Машиностроение наиболее перспективная отрасль промышленности Уральского округа.

Общими задачами ведущих машиностроительных предприятий (ПО «Уралмаш», турбомоторный завод, НПО «Уралэлектротяжмаш», «Уралхиммаш», «Пневмостроймашина», Ирбитский мотоциклетный завод) являются создание филиалов и вынос отдельных цехов крупных предприятий в небольшие города: Верхнюю Пышму, Алапаевск, Кушву, Невьянск, Дегтярск (Свердловская область). Основными подотраслями машиностроения являются *транспортное и сельскохозяйственное машиностроение, ОПК, станкостроение и приборостроение*.

Предприятия транспортного машиностроения сосредоточены во всех областях. Заводы расположены в Челябинской области: в Миассе (производство грузовых автомобилей), в самом Челябинске (Челябинский завод дорожных машин), в Усть-Катавске (выпуск трамваев). В Свердловской области: Екатеринбург - (предприятие «Уралтяжмаш», выпускающий экскаваторы), в Нижнем Тагиле - (производство грузовых вагонов); в Кургане - (автобусный завод, автоагрегатный, телефонный, далмаловский завод «Старт» и ПО «Кургансельмаш»).

В Уральском округе расположены предприятия *ОПК*. В Нижнем Тагиле находится танковый завод, в Кургане - предприятие по выпуску БМП, в Миассе и Златоусте производят баллистические ракеты для подводных лодок.

Так как в Уральский федеральный округ входит Тюменская область, то не последнее место в промышленности округа отводится *ТЭК*.

70% нефтяных месторождений в России приходится на Тюменскую область. Мегионское, Сургутское, Самотлорское, Усть - Балыкское, Холмогорское и другие месторождения относятся к крупнейшим. Основными компаниями, которые занимаются добычей нефти, являются «Лукойл»; «Роснефть»; «Сибнефть»; «Сургут» ТНК-ВР, Башнефть, Сургутнефтегаз, Славнефть, Газпромнефть.

Сложной проблемой в нефтедобывающем комплексе остается проблема рационального использования нефтяного газа. В настоящее время степень его утилизации составляет 60%. Ежегодно сжигается в факелах 10 млрд .куб. м ценного углеводородного сырья.

Около 90% российского газа также приходится на Тюменскую область. Из крупнейших месторождений выделяются: Уренгойское, Ямбургское, Медвежье, Тазовское, Заполярное, Вынгапуровское. Газ из этих месторождений поступает по газопроводу Ямал-Европа. Построен газопровод по линии Ямал - Краснодарский край – Турция.

Но первоочередной проблемой остается освоение ресурсов газа в Тюменской области. Промышленные запасы газа позволяют в перспективе довести его добычу в регионе до 900 млрд. куб. м/год. При этом развитие газодобывающей промышленности характеризуется высокой экономической

эффективностью. Расчеты показывают, что приведенные затраты на добычу 1000 куб. м газа в Тюменской области в 2,7 раз меньше, чем в Коми и в 1,8 раза меньше, чем в Южном федеральном округе.

Свердловская область является ведущей в округе по производству электроэнергии. В вышеуказанной области находятся Рефтинская и Среднеуральская ГРЭС (мощность 3800 мВт, работает на угле), Верхнетагильская и Серовская ГРЭС (мощность 1625 мВт, работает на угле, мазуте и газе), Новосвердловская и Свердловская ТЭЦ, Белоярская АЭС им. И.В. Курчатова.

Мощные Сургутские ГРЭС 1-2, Нижневартовская ГРЭС в Тюменской области и Тюменская ГРЭС, работающая на торфе.

Энергоснабжение в Курганской области осуществляет Курганская ТЭЦ.

Крупными энергетическими предприятиями в Челябинской области считаются Троицкая и Южно-Уральская ГРЭС (мощность 2500 мВт работает на угле; 1000 мВт, сырье- уголь, соответственно).

Химическая индустрия получила свое развитие в Свердловской и Тюменской области. Производство пластических масс сосредоточено в Челябинской и Тюменской области. Синтетические смолы выпускают в Челябинске, там же налажено производство серной кислоты. Основными предприятиями в Свердловской области являются ПО «Пластик», «Хромник», Свердловский завод эбонитовых изделий. В Тобольске (Тюменская область) развита нефтехимия.

Основные массивы *промышленных лесов* расположены в Свердловской и Тюменской области. На долю *целлюлозно-бумажной* промышленности Уральского округа приходится 1/5 часть производства бумаги в стране. Центрами бумажной промышленности в Свердловской области являются Кнуринский и Новолялинский ЦБК, перед которыми стоит задача реконструкции, также к центрам лесной промышленности относятся Ивдельский и Сосьвенский ЛПК.

Сибирский федеральный округ

Ведущая роль в топливном комплексе принадлежит *угольной промышленности*. *Кузнецкий угольный бассейн* занимает выгодное географическое положение. Кузнецкие угли свободно конкурируют с углями всех бассейнов европейской части страны и дают значительную экономию на каждой тонне условного топлива (от 1,45 до 3,1 раза).

В настоящее время используется 10% угленосных площадей Кузнецкого бассейна. Почти половина углей здесь отличается хорошей экономической эффективностью.

Развитие получил *Горловский бассейн* (Новосибирская область). Его обще геологические запасы составляют 7,2 млрд т, в том числе кондиционные - 6 млрд т. Здесь сосредоточены уникальные месторождения антрацитовых углей, пригодных для электроабразивной промышленности. В бассейне функционируют шахты на Листвянском месторождении с годовым

объемом добычи в 1 млн. т. Угли Горловского бассейна являются сырьевой базой Евсинского электродного завода, продукция которого поступает на ферросплавные и алюминиевые заводы Сибири.

Добыча угля производится на территории Красноярского края и Иркутской области. Крупные месторождения эксплуатируются в Канско-Ачинском (разрезы Назаровский, Бородинский и Березовский), Иркутском (месторождения Черемхово и Азейский) и Минусинском (разрез Черногорск) бассейнах. Осуществляется добыча в *Тунгусском бассейне* (месторождения Норильское и Кайерканское) вблизи Норильска, на Гусиноозерском разрезе в Бурятии и Харанорском в Читинской области. Угли западного крыла Итатского и Березовского месторождения характеризуются низкой зольностью и небольшим содержанием серы.

В настоящее время *цветная металлургия* представлена рядом отраслей, старейшей из которых является добыча *золота*. Она ведется в Читинской (месторождения Балей и Вершино-Дарсунск) и Иркутской (месторождения Бодайбо) областях. В Кемеровской области добывается до 900 т золота в год. Важнейшие центры добычи полимерных руд: *олова*- Шерловая гора (Читинская область), единственный завод олова в России в Новосибирске, полимерные концентраты производят в АО «Салаирский ГОК»; *вольфрама* и *молибдена* - Закаменск (Джидинский комбинат в Бурятии), Сорск (Красноярский край), Жирскенский комбинат (Читинская область).

Функционируют медный и асбестовый заводы в Хову-Аксы, Ак-Довураке (республика Тыва). *Никель, медь и кобальт* выплавляются в Норильске.

Цветная металлургия в Сибирском округе представлена Беловским цинковым заводом, Зеленогорским и Золотушинским полиметаллическим, Чаган-Узуинским ртутными рудниками.

В Ангаро-Енисейском регионе сложился крупный комплекс *алюминиевой* промышленности, предприятия которой размещены в Шелехове, Братске, Красноярске и Саянске. В Новокузнецке находится алюминиевый завод. Создан крупный глиноземный комбинат в Ачинске по переработке нефелинов Кия-Шалтырского месторождения.

Слюдяная промышленность получила развитие в Иркутской области (в Маме и Слюдянке идет добыча сырья, а в Иркутске - его переработка).

Энергетическая индустрия базируется на использовании гидроэнергетических ресурсов и ресурсов угля. В настоящее время построены ГЭС установленной мощностью 22,74 млн. кВт с выработкой 102,1 млрд. кВт/ч электроэнергии в год. Действуют также крупные ГЭС, как Саяно-Шушенская (мощностью 6,0 млн. кВт), Красноярская (мощностью 6 млн.кВт), Братская (мощностью 4,6 млн. кВт), Усть-Илимская (мощностью 4,32 млн.кВт) и небольшие по мощности- Иркутская, Хантаяская и Майнская. Построена Богучанская ГЭС, мощностью 4 млн.кВт. Идет подготовка к началу строительства Средне-Енисейской ГЭС, мощностью 6,5 млн. кВт, тем более, что в бассейне Енисея самые низкие затраты на выработку электроэнергии в стране. Строящиеся в Енисейском бассейне ГЭС

размещаются в районах концентрации минерального сырья и древесины, поэтому необходимо комплексное освоение всех природных богатств прилегающих территорий.

Важное место в производстве электроэнергии принадлежит ТЭС. Они производят более 34% электроэнергии в Сибирском округе. В Канско-Ачинском бассейне уже функционируют Назаровская и Богучанская ГРЭС, проектной мощностью по 2,4 млн. кВт. В районе Шарыпово (юго-запад Красноярского края) на Березовском месторождении построена Березовская ГРЭС-1,2 общей мощностью 12 млн.кВт. По условиям топливоснабжения суммарная мощность ТЭС в Канско-Ачинском бассейне практически не имеет ограничений. В зависимости от потребления электроэнергии в округе и масштабов ее передачи, суммарная мощность ТЭС в бассейне может составлять от 100 до 200 млн. кВт.

Кроме того, в Кемеровской области (к югу-востоку от Кемерово) действует крупная Томь-Усинская ГРЭС (мощностью 2,2 млн. кВт).

Машиностроение является ведущей отраслью в структуре промышленности Сибирского округа. На ее долю приходится 28% объема выпускаемой продукции, 29% основных промышленно-производственных фондов и 67% численности промышленно-производственного персонала.

Для округа характерно развитие почти всех групп отраслей машиностроения, из них сравнительно высокое доленое участие в общероссийском производстве имеют 6 отраслей: *энергетическое, тракторное и сельскохозяйственное машиностроение, производство оборудования для лесной и целлюлозно-бумажной промышленности, электротехника и приборостроение*. Увеличился удельный вес таких отраслей как *строительно-дорожное, тяжелое и транспортное машиностроение, производство бурового оборудования, станкостроение и автомобилестроение*.

Специализирующими отраслями машиностроительного комплекса являются *энергетическое, транспортное, тяжелое, тракторное и сельскохозяйственное, электроэнергетическое машиностроение, подшипниковая промышленность, приборостроение и станкостроение*.

В округе до сих пор не получили достаточного развития отрасли машиностроения, имеющие большое значение для нужд местного хозяйства. Выпускаемая продукция действующих предприятий, не соответствует профилю специализации хозяйства Сибирского округа (металлургическое машиностроение, производство нефтехимического оборудования, выпуск оборудования для нефте и газодобывающей промышленности).

Сельскохозяйственное машиностроение в округе представлено тремя заводами, имеющими общероссийское значение - «Омксельмаш», «Алтайсельмаш», «Сибирьсельмаш». Сельскохозяйственное машиностроение представлено также производством зерно-уборочных комбайнов.

Завод «Сибтяжмаш» в Красноярске выпускает крупные электрические мостовые и металлургические краны. Продукция завода, 70% мостов и 82% кранов, вывозится на Урал и в Европейскую часть страны.

Крупнейшим в стране специализирующим предприятием по производству экскаваторных, роторных, угледобывающих комплексов становится Красноярский завод тяжелого машиностроения- «Крастяжмаш». Он уже выпускает мощные экскаваторы для открытой добычи угля в Канско-Ачинском бассейне производительностью 8 млн . т угля в год.

В комплексе транспортного машиностроения выделяется Абаканский вагоностроительный завод, который в настоящее время производит платформы-контейнеры. В 90-х годах был налажен выпуск восьмиосных полувагонов и цистерн для перевозки химических реактивов. На заводе также введены в эксплуатацию вспомогательные производства - литейное, штамповочное, колесных пар, автосцепок. Поскольку Абаканский завод пустили на полную мощность, то необходимо обновление вагонного парка страны, уменьшение трудовых затрат на погрузо-разгрузочные работы в транспортной системе, увеличение на 12-15% пропускной способности железнодорожных станций и портов.

В Иркутской области формируется территория опережающего развития «Усолье Сибирское».

Дальневосточный федеральный округ

Цветная металлургия - отрасль специализации Дальневосточного округа. Она представлена добычей и переработкой *олова, ртути, золота, полиметаллических руд, вольфрама*, то есть горнорудной промышленностью. Наибольший удельный вес цветная металлургия имеет в Республике Саха и в Магаданской области.

Одной из ведущей отрасли округа является добыча *золота*, как рассыпного, так и рудного. Основные золотопромысловые районы находятся в бассейнах среднего и верхнего течения рек Зеи, Селемджи, Буреи, Аргуни, Имана, верхнего и нижнего Амура; в горах Алданского нагорья, Хингана и Сихотэ-Алиня.

Большую роль играет *добыча и обогащение оловосодержащих руд*, главным образом в Республике Саха (Депутатское месторождение), в Приморском крае (Хрустальненский, Оловянный комбинат), Хабаровском крае (ГОК «Солнечный»). Интенсивно добываются оловосодержащие руды в Дальнегорске.

В Тетюхинском районе ведется добыча *свинцово-цинковых руд*. Вблизи рудников построены обогатительные фабрики и свинцовоплавильный комбинат.

Добыча алмазов имеет очаговое распространение. Главный центр этой отрасли - город Мирный в Республике Саха. Разрабатывается также месторождение Айхал и Удачное.

Слюдяная промышленность (добыча флогопита) сосредоточена в Алданском районе, с 1942г, а соляная в Кемпендяйском и Пеледуйском соляных источниках, соль вываривают из соляных растворов или вымораживают.

ТЭК округа вносит свой вклад в развитие электроэнергетики и топливной промышленности России. Основу топливного баланса округа составляет *каменный и бурый уголь*, суммарная добыча которых составляет 12% от добычи угля в России. Наибольшее количество угля добывается в Приморском крае (Артем и Партизанск), в Республике Саха - в бассейне реки Алдан к Северу от Станового хребта находится Южно-Якутский каменноугольный бассейн, в котором разведаны Чульмаканское, Нерюнгринское месторождения, обще-геологические запасы которых составляют 23 млрд т. Кроме того, уголь добывают в Амурской (Райчихинск) и Сахалинской (Углегорск) области.

Добыча природного газа. На шельфе формируются газодобывающие комплексы Сахалин 1, 2. действуют совместные предприятия. Разрабатывается и Ленно-Вилуйская газоносная провинция. Газ добывают и в Республике Саха (Усть-Вилуйское месторождение). Основным районом по *добыче нефти* является Сахалинская область.

В целом по развитию топливной промышленности выделяют Республику Саха, Хабаровский край, Сахалинскую и Амурскую области.

Электроэнергетика округа представлена Нерюнгринской, Якутской, Владивостокской, Петропавловск-Камчатской ТЭС; Зейской, Чульманской, Вилуйской, Калымской гидроэлектростанциями; Билибинской АЭС, которая была построена в 1966-76 гг. в условиях вечной мерзлоты, близ поселка Билибино, мощностью 48 мВт. Построена и геотермальная Паужетская электростанция на полуострове Камчатка, строится Мутновская. Имеются резервы для строительства приливных станций в Охотском море.

Электроэнергетика получила наибольшее развитие в Амурской, Магаданской и Камчатской областях. Для округа характерно наличие мелких электростанций, работающие в основном на угле. На Дальнем Востоке дорогая себестоимость электроэнергии, т.к. малые размеры станций, низкая их техническая вооруженность, дорогое топливо.

Машиностроение и металлообработка. Оно слабо обеспечено местными черными и цветными металлами. Нет химических предприятий, которые бы обеспечивали машиностроение. Большинство заводов работают на привозном сырье. *Судостроение и судоремонт:* промысловые суда (передельный металлургический з-д «Амурсталь» в Комсомольске на Амуре обеспечивает 50% потребности в черных металлах, самоходные малотоннажные баржи, кунгасы), основные центры: Находка, Хабаровск, Благовещенск, Николаевск на Амуре. *Авиастроение:* самолеты - Комсомольске на Амуре, вертолетный завод «Прогресс» в г. Арсеньеве, *сельскохозяйственное машиностроение* представлено заводом «Дальсельхозмаш» в Биробиджане, выпускающим комбайны на гусеничном ходу, а также завод «Амурсельмаш» в Белогорске. Есть и ремонтный завод

железнодорожного транспорта в Свободном. В округе имеются авторемонтные предприятия (города: Уссурийск, Ю.Сахалинск), выпускающие оборудование для *рыбной промышленности* (Ю.Сахалинск), *подъемно-транспортное, энергетическое, горнорудное* (Благовещенск, Магадан), *станкостроение, приборостроение*: Владивосток, Партизанск, Хабаровск.

Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. получила развитие преимущественно в южной части округа- в Хабаровском и Приморском краях, в Сахалинской и Амурской областях.

Лесозаготовительная промышленность сформировалась в Хабаровском и Приморском крае, а также в Сахалинской области и на юге Республики Саха. Наибольшее количество деловой древесины вывозится с территории Амурской и Камчатской областей и Хабаровского края. Во всех остальных частях округа ввоз деловой древесины превышает ее вывоз.

Из отраслей деревообрабатывающей промышленности наибольшее развитие получила *лесопиление*. Вывоз пиломатериалов превышает ввоз в Хабаровском и Приморском краях, Амурской и Сахалинской областях. Центрами лесопиления являются: Имен, Лесозаводск, Благовещенск, Хабаровск, Комсомольск на Амуре, Амурск. Кроме лесопиления, деревообрабатывающая промышленность округа представлена *мебельной* отраслью (Благовещенск, Хабаровск, Владивосток, Биробиджан), *фанерной* (Владивосток, Биробиджан), *спичечной* (Благовещенск) и *тарной* отраслями. Крупными центрами деревообрабатывающей промышленности являются Благовещенск, Амурск, Лесозаводск, Дальнереченск, Хабаровск

В структуре *пищевой* промышленности выделяется рыбная промышленность. Дальневосточному округу принадлежит первое место по улову рыбы. Основной промысел морского зверя и рыбы ведется в Охотском, Беринговом и Японском морях. Добыча рыбы основана на активном лове в открытых морях с помощью крупных рыболовных судов. Главными промысловыми видами рыб являются *сельдь, морской окунь, минтай, тунец, лососевые породы (кета, горбуша, кижуч, красная рыба)*, добыча которых постоянно уменьшается. Крупными центрами рыбопереработки являются города Петропавловск-Камчатский, Усть-Камчатск, Охотск, Находка, Южно-Курильск, Николаевск - на - Амуре.

В водах, омывающих южную и западную часть Камчатки и Курильских островов, ведется лов *крабов*. Продукция крабokonсервной промышленности Дальневосточного округа известна как в России, так и за ее пределами. Ведется промысел морских животных - *моржей, тюленей, морских котиков*. Добывают *морские водоросли, моллюски, трепанги, креветки, кальмары, мидии*.

Из других отраслей пищевой промышленности в округе большое значение имеет *мукомольная промышленность*, развивающаяся в Амурской области, Хабаровском и Приморском краях. Там же размещаются

предприятия *маслодельной (из сои), сыродельной, молочной, мясной, кондитерской, сахарной* отраслей. Однако пищевая промышленность не обеспечивает потребности округа. По объему выпускаемой продукции в целом выделяются Приморский и Хабаровский края, а также Сахалинская и Камчатская области.

В округе формируются *территории опережающего развития*: 1. «Хабаровск» на территории Хабаровского края (направление – транспортно-логистическое и металлургия); 2. «Комсомольск» на территории Хабаровского края (специализация авиостроение); 3. «Надеждинская» в Приморском крае (направление транспортно-логистическое, перерабатывающая промышленность); 4. «Приамурская» в Амурской области (направление промышленно-логистическое); 5. «Белогорск» в Амурской области (направление сельскохозяйственное); 6. «Индустриальный парк Кангалассы» в Саха (направление промышленное); 7. «Беринговский» (направление горная добыча) в Анадыре; 8. «Михайловская» в Приморском крае (сельскохозяйственная специализация); 9. «Камчатка» на территориях Елизовского района и г. Петропавловск-Камчатского Камчатского края (направление туристско-рекреационное); 10. «Большой камень» в Приморском крае (специализация судостроение); 11. «Южная» на Сахалине (сельскохозяйственное направление); 12. «Горный воздух» на Сахалине (направление туристско-рекреационное).

2.2. Специализация сельского хозяйства федеральных округов

Центральный федеральный округ

Природные условия (климат и почвы) благоприятны для развития сельского хозяйства в округе. Для региона характерна высокая сельскохозяйственная освоенность территории.

Вся посевная площадь округа составляет около 25 млн. га, в том числе под зерновые- 50%, картофель и овощи- 10%, технические культуры- 10% и кормовые - около $\frac{1}{4}$ посевных площадей.

Главные производимые культуры - *озимая пшеница и рожь*. В Курской области преобладают посевы *ржи*, а в Воронежской, Липецкой и Тамбовской областях - *пшеница*. Обширные площади занимают посевы *пшеницы и гречихи*, причем *гречиха* более распространена в Курской и Липецкой областях, *пшеница* - в Воронежской и Белгородской.

Важнейшей технической культурой является *лен-долгунец*, который на небольших площадях выращивают в Тверской, Костромской и Ярославской областях. *Сахарную свеклу* высаживают в Курской, Орловской, Белгородской, Тульской, Рязанской, Воронежской и Брянской областях, *подсолнечник* - в Воронежской, Белгородской и юг Тамбовской областях.

Площади под *картофелем и овощами* засеиваются в Московской, Брянской, Воронежской областях. Картофель используется в качестве пищевого продукта, идет на корм скоту и для переработки на крахмал и спирт.

Животноводство Центрального округа ориентировано на молочно-мясное направление. Молочное животноводство получило развитие в Тверской, Брянской, Смоленской, Рязанской областях; свиноводство получило развитие в Орловской, Московской, Тульской и Брянской областях.

Северо – Западный федеральный округ

Роль сельского хозяйства в силу природно-климатических условий не велика и играет второстепенную роль.

Большая часть сельскохозяйственных угодий приходится на Вологодскую, Псковскую и Ленинградскую область. В округе выращивают *кормовые и зерновые культуры* (рожь, овес, ячмень), *из технических* - лен-долгунец в Псковской и Новгородской области, а также *картофель*, в закрытом грунте овощи.

В структуре сельского хозяйства доминирует животноводство. Преобладает *молочно-мясное и молочное скотоводство*. Особое место на Крайнем Севере принадлежит *оленоводству*. Но из-за нехватки кормов и высоких цен на зерно, в последнее время наблюдается сокращение поголовья скота.

Приволжский федеральный округ

Сельское хозяйство округа имеет общероссийское значение, как по производству важнейших видов продукции сельского хозяйства, так и по их переработке.

Ведущей отраслью является *зерновое хозяйство* (более 70% посевных площадей). Главными зерновыми культурами в округе считаются: яровая пшеница (Саратовская, Самарская, Оренбургская области), озимая пшеница (Саратовская, Пензенская и Ульяновская области), рожь (республика Татарстан, Ульяновская, Нижегородская и Кировская области).

К *крупяным культурам*, выращиваемым в Приволжском округе, относятся просо и гречиху.

Из *технических культур* можно выделить сахарную свеклу (Пензенская, Ульяновская области, республики Татарстан и Башкортостан), подсолнечник (Самарская область), лен-долгунец (Нижегородская, Кировская области, республика Удмуртия), коноплю, хмель (республика Чувашия).

Животноводство имеет молочно-мясное и мясо-молочное направление. Кроме того, в округе получило развитие коневодство, кролиководство и овцеводство. Оренбургская область славится высококачественной шерстью. Здесь расположен очаг пухового козоводства и налажено производство оренбургских пуховых платков. Свиноводство

развито в Нижегородской области, в республике Башкортостан получило развитие пчеловодство

Северо-Кавказский федеральный округ

В структуре производства сельскохозяйственной продукции округа животноводство преобладает над растениеводством. Специализация *животноводства*: овцеводство (Дагестан, Кабардино-Балкария, Алания, Ставропольский край), выращивание крупного рогатого скота, птицеводство (повсеместно).

Растениеводство представлено выращиванием зерновых культур, в основном пшеница (Ставрополье, Адыгея, Кабардино-Балкария), масленичных культур: подсолнечник, рапс, соя. Благоприятный климат способствует выращиванию овощей, фруктов (виноград, абрикосы, яблоки, слива, инжир, хурма).

В перспективе намечается формирование агротехнопарков с передовой технологией, которая будет способствовать повышению экономической эффективности сельского хозяйства.

Южный федеральный округ

Округ отличает развитая структура АПК, в которой большое значение имеют *зерновые культуры*, которые выращивают в Волгоградской, Ростовской областях и Краснодарском крае). В структуре зернового хозяйства преобладает озимая пшеница, кукуруза, гречиха, просо и горчица (Волгоградская область).

Южный округ считается основным производителем *риса*. Его посевы размещаются на орошаемых землях Волго-Ахтубинской поймы (Астраханская область), Сарпинской низменности (республика Калмыкия), в Ростовской области, Краснодарском крае и в республике Дагестан.

В округе находится институт масличных культур и подсолнечника (Краснодар). Что повлияло на выращивании и сбора данных культур в Краснодарском крае и Волгоградской области.

Сахарная свекла также получила развитие в округе. Основным районом распространения сахарной свеклы является Краснодарский край.

Кроме того, округ выделяется выращиванием *чая* (Краснодарский край), овощеводством и плодоводством. Большое развитие получили садоводство и виноградарство (Краснодарский край, республика Дагестан)

Животноводство в округе молочно-мясного направления. Свиноводство развито на нижнем Доне и на Кубани, овцеводство - в республике Дагестан и Ростовской области, где наибольшее распространение получили тонкорунные породы. За счет развитой птицеводческой отрасли в округе находятся птицекомплексы: Веселовский в Ростовской области, Каспийская птицефабрика в Дагестане.

Уникальность природных условий отложила отпечаток на сельское хозяйство республики Крым. Растениеводство превалирует над животноводством. Главной выращиваемой культурой Крыма является виноград, различные винные сорта: Каберне, Мадера Альминская, Качинское и другие, а также плоды, ягоды и овощи (открытого и закрытого грунта).

Значительную часть в структуре производимой продукции растениеводства занимают посевы зерновых культур (пшеница и ячмень). Среди *технических культур* выращивают: подсолнечник, лен, а также эфиромасличные культуры (лаванда, кориандр).

В *животноводстве* преобладает крупный рогатый скот (молочно-мясного направления), выращивают также овец, коз, свиней и птиц.

Основные проблемы сельского хозяйства Крыма: зависимость от поставок воды по Северо-Крымскому каналу; слабо развитая рыночная инфраструктура, в частности система сбыта и хранения сельскохозпродукции; низкая эффективность сельскохозхозяйственных предприятий; физический и моральный износ основных производственных фондов; низкая продуктивность сельскохозхозяйственного производства; санкции.

Уральский федеральный округ

В Уральском округе сельскохозхозяйственными районами можно назвать южную часть Тюменской области, Челябинскую и Курганскую области.

Курганская область - крупная база сельского хозяйства в округе. В структуре посевных площадей более 60% занято под зерновыми и около 30%- под кормовые культуры. Также развито *мясо-молочное животноводство, тонкорунное овцеводство и свиноводство.*

Южная часть Челябинской области это край высокоразвитого сельскохозхозяйственного производства. Сельскохозхозяйственные культуры занимают около 3 млн. га посевных площадей. Выращивают *пшеницу, рожь, просо, овес; из технических культур - подсолнечник.*

В валовой продукции сельского хозяйства более 65% приходится на животноводство.

Юг Тюменской области специализируется на выращивании засухоустойчивых сортов культур (пшеница, лен-кудряш, горох); на оленеводстве и пушном звероводстве.

Сибирский федеральный округ

Сибирский округ отличается выращиванием *пшеницы*, посевные площади которой составляет около 40% от всех посевных площадей. Главными районами выращивания пшеницы являются Алтайский край и юг Красноярского края.

Технические культуры представлены *сахарной свеклой* (Алтайский край, Красноярский край, республики Хакасия и Бурятия), *подсолнечником*,

леном-кудряшом и льном-долгунцом, который занимает 1,5% от всех посевных площадей. Кроме того, выращивают *овес* (14% от посевных площадей), *ячмень* (7%), *картофель и овощи* (4,5%).

Животноводство специализируется на разведении крупного рогатого скота (юг Красноярского края, Иркутская область, Читинская область). Овцеводство – в Новосибирской области, а также в республиках Бурятия и Тыва и двух краях: Красноярском и Алтайском. Оленеводство получило развитие на севере Красноярского края, свиноводство и птицеводство в Кемеровской области.

Дальневосточный федеральный округ

По объему валовой продукции округ занимает пятое место среди федеральных округов. В том числе пятое место по продукции растениеводства, и шестое место по продукции животноводства.

Площадь сельскохозяйственных земель в округе ограничена. Из них 80% приходится на Приморский край, республику Саха и Амурскую область. В растениеводстве 32% всей посевной площади занято зерновыми культурами, 21%- техническими, 6%- картофелем и овощами и 42% - кормовыми культурами.

Среди зерновых культур выращивают *пшеницу, ячмень, овес и гречиху*. В Приханкайской низменности выращивают *рис*. В основном зерновые культуры произрастают в Амурской области, Приморском и Хабаровском краях и Сахалинской области.

Дальний Восток - основной район в России по производству сои. На его территории сосредоточено более 90% этой культуры. Самые крупные посевы сои размещаются в Амурской области, Хабаровском и Приморском краях.

Практически повсеместно на юге округе выращивают *картофель и овощи*. Наибольшие площади под эти культуры отведены в Сахалинской области (27% от всей посевной площади области), урожайность овощей достигает 200 ц/га, картофеля - 110 ц/га. Высокая урожайность овощей отмечена также в республике Саха, Амурской области и Хабаровском крае.

Больше всего *кормовых культур* приходится на Магаданскую область, хотя их выращивают и в Камчатском крае, Сахалинской области и в республике Саха.

В *животноводстве* ведущее место принадлежит оленеводству (республика Саха, Магаданская область) и пушному звероводству (Сихотэ-Алинь и Сахалин). Кроме того, получили развитие: скотоводство, свиноводство, птицеводство и овцеводство.

2.3. Транспортная система федеральных округов

Центральный федеральный округ

Центральный округ имеет первое место по густоте железных дорог. Основные железнодорожные магистрали были построены до 1917 года. Сетчатая конфигурация и густота железной дороги в 4,5 раза больше показателя по стране. Средняя плотность железной дороги на 1 тыс. кв. км составляет 27,6 км. Максимальная густота железных дорог достигнута в Курской, Липецкой и Белгородской областях.

По железной дороге ввозят такие грузы, как 30% топливо (уголь, нефть), 1/3 минерально-строительных материалов, минеральные удобрения, 1/3 лесных грузов, лес, машины, оборудования.

Вывозят: железную руду, сталь, прокат, строительные материалы (цемент, мел) и сельскохозяйственную продукцию (сахар, овощи, консервы).

Кроме того, из Москвы в разных направлениях уходят 11 железнодорожных линий. Ежедневно с 9 московских железнодорожных вокзалов отправляются и прибывают свыше 2 млн. пассажиров.

Основными железнодорожными магистралями являются магистрали *Санкт-Петербург-Москва, Москва - Великие Луки – Вентспилс, Москва – Смоленск – Липецк – Брест, Москва – Рязань – Воронеж – Ростов -на- Дону – Владикавказ, Москва – Тула – Орел – Курск – Харьков – Севастополь. В округе действует скоростные железные дороги: Москва-Санкт-Петербург, Москва-Нижний Новгород-Казань.*

По автомобильным дорогам перевозят сельскохозяйственную продукцию. Главные автотрассы: *Москва – Курск, Москва – Тамбов – Волгоград, Москва – Елец – Воронеж – Шахты, Тамбов – Елец – Орел, Курск – Воронеж - Борисоглебск.*

13 автодорогами крупнейший город округа и страны - Москва соединяется с крупными городами России, странами Ближнего и Дальнего Зарубежья. Велико значение Московской кольцевой автомобильной дороги, построенной в 1958-1961 годах.

Москва - крупный центр авиационного транспорта. Здесь расположены 4 крупных аэропорта: *«Внуково», «Шереметьево», «Домодедово», «Жуковский».* Крупный аэропорт находится и в Воронеже - *«Чертовицкое».*

Основными речными портами являются Ярославль, Тверь, Кострома. В Москве находятся 3 речных порта: *Западный, Северный и Южный.* Системой водных путей город связан с бассейнами Каспийского, Азовского, Черного, Белого и Балтийского морей. Поэтому Москву называют портом 5 морей.

Округ пересекают газо- и нефтепроводы из Приволжского округа (Саратова и Оренбурга) и Сибирского округа (Сургута и Уренгоя).

Северо-Западный федеральный округ

В округе развиты все виды транспорта. Почти 70% грузооборота обеспечивается железнодорожным транспортом. Введена в строй скоростная магистраль *Санкт-Петербург-Москва*. Преобладают меридиональные магистрали: *Волхов – Петрозаводск – Мурманск*, *Вологда – Архангельск*, а широтные затрагивают лишь Юг: *Санкт-Петербург – Череповец – Вологда*. С Китаем подписано соглашение о строительстве ж\д магистрали «Белкомур» (Архангельск-Карпогоры-Вендинга-Сыктывкар-Соликамск), т.е. Белое море-Коми-Урал. Инвестирует Китай, протяженность – 1 161 км.

Значительна роль водного транспорта. Используются внутренние водные пути и системы каналов рек *Северная Двина, Печора, озер: Ладожское и Онежское, Беломоро-Балтийского и Волго-Балтийского каналов*.

Активно развивается речной транспорт. Основные речные порты это *Нарьян-Мар, Беломорск, Петрозаводск*.

Потеря Балтийских портов усиливает нагрузку на Санкт-Петербургский транспортный узел, стимулируя развитие транспортного морского хозяйства. Строительство новых портов: в *Усть-Луге* в 100 км от Санкт-Петербурга, в *Батарейной бухте* вблизи *Ломоносово* и на северном берегу Финского залива в *Приморске* привело к расширению экономических связей округа.

Усиливается значение и Северного Морского пути, что важно для Норильского горно- металлургического комбината.

В Мурманске помимо ледокольного базируется и рыбный флот, а в Архангельске - лесовозный.

Главными морскими портами являются *Архангельск, Мурманск, Санкт-Петербург, Выборг, Калининград*, который считается портом международного значения.

Крупными магистральными автомобильными дорогами являются: *Москва – Тверь – Новгород – Санкт-Петербург – Выборг – Финляндия, Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск, Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск – Северодвинск*.

Авиационный транспорт получил развитие в Санкт-Петербурге, где находится крупный аэропорт «*Пулково*», в Архангельске расположены два аэропорта «*Талаги*» и «*Васьково*». Эти три аэропорта отправляют более миллиона пассажиров в год. Кроме того, воздушный порт расположен и в Сыктывкаре.

Получает развитие трубопроводный транспорт. Проложены газопровод «*Сияние Севера*» из Тимано-Печорского территориально производственного комплекса, ветки газопроводов из Сибири- *Уренгой – Надым – Вуктыл – Центр*, проложен нефтепровод *Усса – Ярославль*.

В ввозе товаров в округ преобладают продукты питания, машины, металл, оборудование, нефть, газ, каменный уголь, нефелины, строительные материалы.

Вывозят такую продукцию, как лес, черные и цветные металлы, апатитовые руды, картон, бумагу, рыбу, рыбную продукцию, продукцию химической и целлюлозно-бумажной промышленности.

Приволжский федеральный округ

В округе важнейшим транспортом является железнодорожный. Ему принадлежит первое место в структуре грузооборота, перевозки грузов и пассажиров. Протяженность железнодорожной сети составляет более 10 тыс км.

Приволжский округ пересекают широтные железнодорожные магистрали: *Москва – Казань – Свердловск, Москва – Сызрань – Самара – Кинель – Челябинск.* У Саратова Волгу пересекает дорога *Ртищево – Саратов – Уральск.* Большое значение имеет дорога *Инза – Ульяновск – Мелекесс – Уфа.* Особенно большое значение имеют широтные дороги, проходящие через Уфу и Оренбург. Это двухпутные электрофицированные дороги с высоким грузооборотом. В годы Великой Отечественной Войны была построена и функционирует меридиональная дорога *Свияжск – Ульяновск – Сызрань – Петров Вал – Иловля.* Эта дорога имеет выход на Казань и Волгоград. Она проходит параллельно Волге, принимая на себя частично ее грузы в период прекращения навигации.

Также к крупным железнодорожным магистралям относятся магистрали *Полуночное – Орск и Соликамск – Бакал,* связывающие города, расположенные в горнозаводской полосе.

Большую роль в грузоперевозках играет речной транспорт. По глубоководной *Волжской магистрали* осуществляются перевозки нефти, зерна, леса, каменного угля, рыбы, цемента, бахчевых культур, автомобилей, тракторов, минеральных удобрений.

Волга связывает Приволжский округ с Центральным и Южным округами. В ряде мест река пересекается железными дорогами, поэтому для округа характерно развитие смешанных железнодорожно-речных перевозок.

Основными портами на Волге являются *Ульяновск, Саратов, Чебоксары, Тольятти, Балаково.*

Важную роль в перевозках играет Кама. Крупными портами являются *Самарский, Казанский, Пермский.*

Важными портами на реках Ока, *Вятка, Ветлуга* являются *Нижний Новгород и Чебоксары.* По рекам перевозят лес, уголь, металл, соль, продукцию машиностроения, строительные материалы, овощи, хлеб.

Не малую роль играют и такие реки как Белая, Чусовая, Вишера с таким портом как Уфа.

В округе хорошо развит такой вид транспорта как *трубопроводный.* С его помощью перемещаются миллионы тонн нефти, миллиарды куб. м газа и продукты их переработки. Здесь расположены крупные нефтепроводы, идущие из Сибири, а также нефтепровод *«Дружба»* и нефтепровод *Самара –*

Новороссийск, нефтепровод на Москву и Рязань, проходящий через Нижний Новгород. Газопроводы: *Саратов – Москва и Саратов – Нижний Новгород*. Достаточное развитие получил автомобильный и авиационный транспорт. Автомобильный транспорт играет большую роль во внутренних перевозках. Основными автомобильными магистралями являются магистрали: *Москва – Рязань – Пенза – Тольятти – Самара – Уфа – Челябинск*, а также *Нижний Новгород – Чебоксары – Казань*. В рамках коридора: *Запад – Восток* предполагается строительство дороги: *Казань-Екатеринбург* (840 км), *Екатеринбург-Тюмень-Омск-граница Казахстана* (1115 км), *Челябинск-Екатеринбург* (203 км). 2010-2030 годы предполагается строительство и введение в эксплуатацию участков: *Кумертау-Магнитогорск-Челябинск* (454 км), *Ижевск-Пермь* (190 км), *Екатеринбург-Пермь-Киров-Галич-Кострома-Ярославль-Углич-Торжок-Великие Луки* (2082 км), *Пермь-Ханты-Мансийск* (1000км), *Екатеринбург-Нижний Тагил* (300 км),

Авиационный транспорт осуществляет пассажирские перевозки внутрирайонного, межрайонного и зарубежного характера. Крупные аэропорты расположены в Самаре- аэропорт «*Курумоч*», в Перми- аэропорт «*Балатово*», Пензе- аэропорт «*Терновка*», Казани- аэропорт «*Столбище*», кроме того аэропорты находятся в Саратове и Уфе.

Из округа *вывозят* такие товары, как грузовые и легковые автомобили, металлорежущие станки, пиломатериалы, деловую древесину, продукты питания, непродовольственные товары, продукцию нефтеперерабатывающей и химической промышленности, инструменты.

В *возве* преобладает металл, уголь, железная руда, тракторы, продукты питания, непродовольственные товары.

Южный федеральный округ

Южный округ характеризуется высоким уровнем транспортной освоенности территории. Ведущее место в грузоперевозках принадлежит железнодорожному транспорту.

Главными транспортными магистралями являются магистрали *Миллерово – Ростов –на –Дону – Армавир – Гудырмес – Махачкала – Баку и Волгоград – Сальск – Краснодар - Новороссийск*, пересекающиеся в Тихорецке. От них отходят линии в Приволжский округ, Закавказье и на Украину. В послевоенный период построена дорога *Кизляр – Астрахань – Агрыз*. Вошли в эксплуатацию железные дороги *Элиста – Дивное* и *Астрахань – Гурьев*.

Основную массу (85%) внутрирайонных перевозок грузов и пассажиров выполняет автомобильный транспорт. Наибольшая густота автомобильной сети достигнута в Причерноморье, на Кубани, в западных районах Ростовской и Волгоградской областях. Связи с Закавказьем осуществляются по *Военно-Грузинской дороге*, а также по автомагистралям

Краснодар – Новороссийск – Туапсе – Сочи – Сухуми. Кроме того, важными автодорогами являются : *Москва – Тамбов – Волгоград – Астрахань, Ростов-на-Дону – Пятигорск – Нальчик – Назрань – Грозный – Махачкала – Сумгаит – Баку.*

Велико значение водного транспорта. На Волге расположены два крупных порта *Волгоград и Астрахань.* Также судоходны Дон, Северный Донец, Кубань, Западный Маныч. Большую работу по транспортировке грузов выполняет *порт Ростов на Дону и Волго-Донской канал.*

Морские пути по Черному, Азовскому и Каспийском морям обеспечивают внутрирайонные и внешнеторговые связи округа. Основными морскими *портами являются: Астрахань, Новороссийск, Туапсе, Таганрог, Сочи, Ейск.*

За счет строительства аэропорта в Сочи: *«Адлер»*, в Ростове - на –Дону и Краснодаре получил развитие авиационный транспорт.

Важную роль в развитии округа играет трубопроводный транспорт. Основные нефтепроводы: *«Южный поток»:* *Ямал – Черноморское побережье – Турция* (проходит по дну моря), *Махачкала – Астрахань, Махачкала – Грозный – Краснодар – Туапсе; основной газопровод Ставрополь – Краснодар.*

В Северо-Кавказском округе вывоз преобладает над ввозом. В структуре *вывоза* преобладает: уголь, нефть, газ, тракторы, машины, строительные материалы, металлорежущие станки, овощи, фрукты, консервы, продукция винодельческой промышленности.

Ввозят прокат черной металлургии, автомобили и строительно-дорожные машины, минеральные удобрения, продукцию легкой промышленности.

В Крыму представлены железнодорожный вид транспорта (международного значения), автомобильный (как самый мобильный), авиационный (международный аэропорт в Симферополе), морской (порты: Севастополь, Ялта, Керчь).

Строится транспортный переход через Керченский пролив с железнодорожными и автодорожными проездами, протяженностью 19 км. Сваи моста будут погружаться до коренной породы на глубину до 90 метров.

Мост пройдет между Керченским и Таманским полуостровами, через остров Тузла и Тузлинскую косу. Проект моста предусматривает возможность прокладки силового кабеля, который сможет обеспечить дополнительные перетоки электроэнергии в энергосистему Крымской республики.

Вывоз: овощи, фрукты, винодельческая продукция.

Ввоз: машиностроительная продукция, товары первой необходимости.

Северо-Кавказский федеральный округ

Транспортная обеспеченность территории недостаточна из-за сложного рельефа округа, кроме Ставропольского края и Адыгеи.

В округе имеются железнодорожные магистрали, которые связывают федеральный округ с центром страны и странами Закавказья.

Автодороги получили наибольшее значение в округе, по которым перевозится основная часть грузов и пассажиров. Международное значение имеет трасса *Беслан-Тбилиси-Ереван*, а также автодорога *Алагир-Кутаиси* (бывшая Военно-Осетинская) и *Военно-Сухумская автодорога через Клухорский перевал*, она соединяет Карачаевск, Теберду, Домбай.

Трубопроводный транспорт получил развитие в Ставропольском крае : газопровод *Ставрополь – Москва*, среди нефтепроводов можно выделить: *Махачкала – Астрахань*, *Махачкала – Грозный – Краснодар – Туапсе*; *Баку-Новороссийск (через Чеченскую республику)*.

Авиационный транспорт выполняет внутренние функции. Воздушные авиалинии связывают аэропорты Минеральных Вод, Ставрополя, Беслана, Нальчика, Грозного со многими городами нашей страны и зарубежья.

Структура *вывоза* округа: нефть, газ, строительные материалы, овощи, фрукты, продукция винодельческой промышленности.

В ввозе преобладает: продукция машиностроения, товары первой необходимости, а также лекарства.

Уральский федеральный округ

Для освоения нефтегазовых ресурсов Уральского округа необходимо интенсивное развитие железнодорожного транспорта, поэтому потребовалось строительство железнодорожной магистрали *Тюмень – Тобольск – Уренгой – Ямбург с ответвлением от Сургута до Нижневартовска*. Эта магистраль может быть продолжена до Норильска или Салехарда и дальше на Ямал. По территории Уральского округа проходит часть *Транссибирской магистрали-... Екатеринбург – Курган ...*

Освоение новых территорий Среднего Приобья и Крайнего Севера обусловила необходимость более широкого использования водных путей. С этой целью было осуществлено строительство *Сургутского, Нижневартовского и Тобольского речных портов*.

Большое значение для севера Тюменской области приобрел морской транспорт, начало которому было положено проводкой судов Карским морем ранней весной на север полуострова Ямал.

Добыча нефти и природного газа на территории округа послужила толчком для развития трубопроводного транспорта. Основным нефтепроводом является *нефтепровод: Сургут – Тюмень – Уфа – Альметьевск – Нижний Новгород – Ярославль – Кириши*; к основным газопроводам относятся газопроводы: *Уренгой – Сургут – Тюмень – Челябинск – Туймазы – Альметьевск – Казань и Газли – Челябинск*. Строится газопровод «Сила Сибири».

Большое развитие получил автомобильный транспорт. Основными магистральными автомобильными дорогами являются: *Екатеринбург – Челябинск – Казахстан, Челябинск – Курган – Петропавловск – Омск – Новосибирск*. Кроме того, по территории округа проходят тракты *Старый Сибирский тракт, соединяющий Москву с Сибирью; Челябинский тракт, соединяющий Екатеринбург с Орском и Верхнетурский тракт*.

Авиационный транспорт обеспечивает внутренние перевозки. К крупным аэропортам относятся аэропорт «Кольцово» в Екатеринбурге, «Утешево» в Тюмени, а также *Челябинский, Сургутский и Нижневартовский аэропорты*.

Из Уральского округа *вывозят* такую продукцию, как машины, металл, технологическое оборудование, инструменты, сырье и продукцию нефтеперерабатывающей и химической промышленности, лес и лесопroduкцию.

Ввозят хлеб, уголь, железную руду.

Сибирский федеральный округ

Большое значение в Сибирском округе придается развитию автомобильного, железнодорожного и трубопроводного транспорта.

Строительство железной дороги интенсивно началось после Великой Отечественной войны, когда были введены в строй Южно-Сибирская магистраль: *Кулунда – Барнаул – Тайшет, Среднесибирская магистраль: Иртышская – Карасук – Камень-на-Оби – Алтайская, дороги на участках Тайшет – Лена, Ачинск – Абакан, Улан-Уде – Наушки, Борзя – Соловьевск*.

В округе, с Усть-Кута, берет свое начало *Байкало-Амурская магистраль (БАМ)*. Большое значение имеет железная дорога на участке *Татарск – Кулунда*, связывающая Транссибирскую магистраль со Среднесибирской и Южно-Сибирской магистралями.

Не маловажную роль для освоения природных ресурсов Красноярского края играет строительство железнодорожной магистрали *Абалаково – Норильск*.

После Великой Отечественной войны была проложена дорога *Томск – Асино – Белый Яр* для перевозки леса и лесоматериалов.

На территории округа развит трубопроводный транспорт. Первым был сооружен нефтепровод *Туймазы – Омск – Красноярск – Иркутск*. На территории был проложен новый нефтепровод *Нижневартовск – Томск – Анжеро-Судженск – Красноярск – Ангарск*. Построена первая очередь газопровода «Сила Сибири», проходящая через округ, строится вторая ветвь.

Большое значение имеет речной транспорт. По речным путям ежегодно перевозится свыше 14 млн т грузов. К основным речным портам относятся *Новосибирск, Омск, Томск, Кемь и Барнаул, Игарка, Красноярск, Иркутск, Братск, Лесосибирск*. Речной транспорт эффективно дополняет железнодорожный транспорт и Северный морской путь.

Морской транспорт представлен морскими портами *Диксон, Игарка, Дудинка, Нордвик.*

Автомобильные дороги строились параллельно железной дороге. Основными автомобильными магистралями являются: *Новосибирск – Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск – Ташанта, Новосибирск – Томск – Кемерово – Ачинск – Красноярск – Канск – Ангарск – Иркутск, Иркутск – Улан-Уде – Чита.* Был также реконструирован *Усинский автомобильный тракт Абакан-Кызыл, проложена новая автомагистраль Абаза-Ак-Довурак.*

Авиационный транспорт не отличается грузоперевозками, тем не менее в Сибирском округе существуют ряд крупных аэропортов- «Толмачево» и «Северный» в Новосибирске, «Кадала» в Чите, а также аэропорты в Красноярске, Иркутске и Омске.

Вывоз представлен такими товарами, как уголь, черные и цветные металлы, химическая продукция, лес и лесоматериалы.

Ввозят нефть и нефтепродукты, нефелины, бокситы, машины, оборудование, продукты питания.

Дальневосточный федеральный округ

Транспорт имеет исключительное значение для Дальневосточного округа, учитывая редкую заселенность территории и очаговое использование природных ресурсов. Важнейшее место в грузообороте принадлежит железнодорожным перевозкам.

По территории округа проходит *часть Байкало-Амурской магистрали: Тында – Комсомольск-на-Амуре – Ванино, малый БАМ, часть Транссибирской магистрали- Хабаровск - Владивосток,* а также ветка на север *от Беркакита к Якутску (АЯМ).* По густоте железнодорожной сети выделяется Сахалинская область, Приморский край и Амурская область.

Большое значение для внутренних перевозок имеет морской транспорт. На его долю приходится 15% внутренних перевозок 5-6% внешних. *Велика роль Северного Морского пути.* В Японском и Беринговом морях морской транспорт работает круглогодично. Крупными морскими портами являются *Владивосток, Находка, Петропавловск-Камчатский, Советская Гавань, Холмск, Певек.*

На долю речного транспорта округа приходится почти 15% внутренних перевозок. Основными транспортными речными артериями являются река Лена с портами *Якутск, Усть-Кут, Киренск, Олекминск* и река Амур с портами *Хабаровск, Благовещенск, Николаевск-на-Амуре.*

Автомобильный транспорт не получил большого распространения, хотя в округе можно выделить такие крупные автотрассы, как трассы *Магадан – Якутск, Невер – Якутск, Хабаровск – Усурийск – Владивосток.*

Широко развит воздушный транспорт, имеющий большое значение для Дальневосточного округа, так как только авиационным транспортом можно попасть в недоступные районы округа: о. Сахалин и Камчатку. Крупные

аэропорты это аэропорт «Новый» в Хабаровске, «Кневичи» во Владивостоке и «Сокол» в Магадане.

Развивается трубопроводный транспорт. Построен нефтепровод Оха – Комсомольск-на-Амуре, Сахалин – Комсомольск-на-Амуре.

Ввоз представлен нефтепродуктами, металлом, хлебом, машинами, минеральными удобрениями, солью, оборудованием.

В структуре вывоза преобладают: деловая древесина, продукция рыбной промышленности, обогащенные руды цветных металлов.

Список литературы и сайтов

1. Экономическая и социальная география России : учебник : в 2 т. / Ю. Н. Гладкий, В. Л. Мартынов, И. Е. Сазонова. - Москва : Издательский

- центр "Академия". - (Высшее профессиональное образование) (Бакалавриат).
Т.1. 2. - Москва : Издательский центр "Академия", 2014
2. Экономическая география России : учебник / под общ. ред. В. И. Видяпина, М. В. Степанова. - Изд. доп. и перераб. – Москва ИНФРА-М, 2006
3. Экономическая и социальная география России: учеб. для вузов / под ред. А. Т. Хрущёва. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : Дрофа, 2006
4. Социально-экономическая и политическая география мира и России : учеб.-справ. пособие / А. С. Кусков, О. В. Понукалина. - Москва : КНОРУС, 2005
5. Региональное развитие и региональная политика России в переходный период / Ин-т географии РАН ; под общ. ред. С. С. Артоболевского, О. Б. Глезер. - Москва : Издательство МГТУ им. Н. Э. Баумана, 2011
6. Кузнецова О.В. Экономическое развитие регионов: теоретические и практические аспекты государственного регулирования. - М.: Эдиториал УРСС, 2002
7. Лексин В.Н., Швецов А.Н.. Государство и регионы. Теория и практика государственного регулирования территориального развития.- М.: Изд-во ЛКИ, 2007
8. Зубаревич Н.В. Социальное развитие регионов России: проблемы и - М.: Эдиториал УРСС, 2003
9. Климанов В.В. Региональные системы и региональное развитие в России. - М.: Эдиториал УРСС, 2003
10. Лейзерович Е.Е. Экономические микрорайоны России (сетка и типология). - М.: Трилобит, 2004
11. Лексин В.Н., Швецов А.Н.. Государство и регионы. Теория и практика государственного регулирования территориального развития.- М.: Изд-во ЛКИ, 2007
12. Родоман Б.Б., Сигалов М.Р. Центральная Россия. География, история, культура. - М.: Гелиос АВР, 2009
13. www.terrus.ru – Территориальное устройство России: учебник с таблицами.
14. <http://www.globalaffairs.ru/> - Электронный журнал «Россия в глобальной политике».

15. <http://demoscope.ru> – Электронная версия бюллетеня «Население и общество» Института демографии Государственного университета - Высшей школы экономики

16. <http://sch21yar.narod.ru/ourState.htm> – характеристика государственных символов и субъектов РФ

17. www.gks.ru – портал Государственного комитета статистики РФ

САРАТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н. Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО

Приложение

	Название округа	Площадь (км ²)	Население (на 01.01.2015)	Субъектов РФ	Административный центр
1	Центральный федеральный округ	652,800	38 819 874	18	Москва
2	Южный федеральный округ	442,94	15 858 874	8	Ростов-на-Дону
3	Северо-Западный федеральный округ	1,677,900	13 800 658	11	Санкт-Петербург
4	Дальневосточный федеральный округ	6,215,900	6 226 640	9	Хабаровск
5	Сибирский федеральный округ	5,114,800	19 292 740	12	Новосибирск
6	Уральский федеральный округ	1,788,900	12 234 224	6	Екатеринбург
7	Приволжский федеральный округ	1,038,000	2 973 836	14	Нижний Новгород
8	Северо-Кавказский федеральный округ	172,360	9 590 085	7	Пятигорск

Состав федеральных округов Российской Федерации

Центральный федеральный округ

Центр федерального округа — г. Москва

- Белгородская область
- Брянская область
- Владимирская область
- Воронежская область
- Ивановская область
- Калужская область
- Костромская область
- Курская область
- Липецкая область
- Московская область
- Орловская область
- Рязанская область
- Смоленская область
- Тамбовская область
- Тверская область
- Тульская область
- Ярославская область
- Город федерального значения Москва

Северо-Западный федеральный округ

Центр федерального округа — г. Санкт-Петербург

- Республика Карелия
- Республика Коми
- Архангельская область
- Вологодская область
- Калининградская область
- Ленинградская область
- Мурманская область
- Новгородская область
- Псковская область
- Город федерального значения Санкт-Петербург
- Ненецкий автономный округ

Приволжский федеральный округ

Центр федерального округа — г. Нижний Новгород

- Республика Башкортостан
- Республика Марий Эл
- Республика Мордовия
- Республика Татарстан
- Удмуртская Республика
- Чувашская Республика
- Кировская область
- Нижегородская область
- Оренбургская область
- Пензенская область
- Ульяновская область
- Самарская область
- Саратовская область
- Пермский край

Северо-Кавказский федеральный округ

Центр федерального округа — г. Пятигорск

- Республика Дагестан
- Республика Ингушетия
- Кабардино-Балкарская Республика
- Карачаево-Черкесская Республика
- Республика Северная Осетия — Алания
- Чеченская Республика
- Ставропольский край

Южный федеральный округ

Центр федерального округа — г. Ростов-на-Дону

- Республика Адыгея
- Республика Калмыкия
- Краснодарский край
- Астраханская область
- Волгоградская область
- Ростовская область

- Крымская республика
- Город федерального значения Севастополь

Уральский федеральный округ

Центр федерального округа — г. Екатеринбург

- Курганская область
- Свердловская область
- Тюменская область
- Челябинская область
- Ханты-Мансийский автономный округ — Югра
- Ямало-Ненецкий автономный округ

Сибирский федеральный округ

Центр федерального округа — г. Новосибирск

- Республика Алтай
- Республика Бурятия
- Республика Тыва
- Республика Хакасия
- Алтайский край
- Забайкальский край
- Красноярский край
- Иркутская область
- Кемеровская область
- Новосибирская область
- Омская область
- Томская область

Дальневосточный федеральный округ

Центр федерального округа — г. Хабаровск

- Республика Саха (Якутия)
- Камчатский край
- Приморский край
- Хабаровский край
- Амурская область
- Магаданская область
- Сахалинская область

- Еврейская автономная область
- Чукотский автономный округ

Карта федеральных округов Российской Федерации (без Крыма)



Административная карта Крымской республики

