

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФГБОУ ВПО «Саратовский национальный исследовательский
государственный университет имени Н.Г. Чернышевского»

Уставщикова С.В.

«Геоурбанистика»

Учебно-методическое пособие

Для бакалавров географических факультетов

Саратов

2020

Содержание

Введение	3
Геоурбанистика как учебная дисциплина: проблемы преподавания, новые элементы	4
Содержание дисциплины	7
Новая методика ответа на экзаменационные вопросы	14
Материалы для использования в ответах на экзаменационные вопросы	15
Основные понятия и определения	36
Статистические данные по курсу	50

САРАТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н. Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО

Введение

Курс «Геоурбанистика» входит в модуль «Социально-экономическая география», направление подготовки 05.03.02 География, квалификация выпускника «Бакалавр». Целями освоения модуля «Экономическая и политическая география» являются выявление основных закономерностей территориальной организации населения по материкам, странам, регионам мира. В том числе ознакомление студентов с основами географии городов и районной планировки, рассмотрение истории и современного состояния городских поселений в различных регионах мира, процесса урбанизации, структуры городских поселений, основных идей градостроительства, основных проблем и перспектив развития городов.

Программа курса «Геоурбанистика» включает:

лекции – 14 часов

лабораторные занятия – 28 часов

самостоятельная работа студента – 66 часов

форма контроля – экзамен

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- важнейшие идеи и концепции геоурбанистики;
- сущность и основы развития новых пространственных форм расселения;

Уметь:

- оценивать основные факторы и тенденции территориальной дифференциации процессов урбанизации в различных регионах мира;
- излагать и критически анализировать базовую общепрофессиональную информацию;

Владеть:

- знаниями и навыками решения исследовательских и прикладных задач;
- навыками по принятию решений в управлении сложными социально-экономическими системами.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Геоурбанистика как учебная дисциплина: проблемы преподавания, новые элементы

В настоящее время на географическом факультете СГУ им. Н.Г. Чернышевского геоурбанистика – обязательная дисциплина федерального компонента для географов. Дисциплина встроена в общую систему подготовки Географов профилей «Экономическая и социальная география» и «Территориальное планирование».

В системе лекционных дисциплин курс читается на четвертом году обучения, базируясь на целом ряде предшествующих дисциплин. В течение первого года обучения, который в основном наполнен дисциплинами естественно-научного, преимущественно физико-географического профиля, наиболее важным для подготовки специалистов в сфере урбанистики является курсы «Методы географических исследований», «Краеведение». В них читаются лекции по методам исследования городских пространств, проводятся семинарские занятия.

Среди дисциплин второго курса наиболее важными являются «География населения с основами демографии», «Социально-экономическая география», «Экономика», «Страноведение» прямо или косвенно касающиеся городов. Особо следует выделить курс «География населения с основами демографии», в котором есть отдельный блок, посвященный изучению геоурбанизационных процессов, в основном сквозь призму зрения демографии. В рамках этого курса рассматриваются такие темы как «расселение», «городское население и динамика его численности», «формы городского расселения» и другие вопросы.

Среди курсов, читаемых на третьем году обучения, следует отметить курсы «Основы территориальной организации общества», «Социальная география», «География образа жизни» с лекциями по городскому образу жизни (образ жизни в мегаполисах, малых городах, различных регионах России и мира), «Социально-экономическая картография».

На четвертом году обучения, одновременно с курсом «Геоурбанистика» или после него, читаются такие важные для подготовки географа курсы, как «Социология», в котором есть специальный блок по социологии города, «Региональная политика и территориальное управление», «Экономическая и социальная география России», «Экономическая и социальная география мира», «География Поволжья».

Для профиля «территориальное планирование» преподаются такие дисциплины как «Территориальное планирование в России и за рубежом», «Районная планировка», «Экономика города», «Ландшафтное планирование» и др.

Обязательной компетенцией будущих специалистов в области планировки территории является овладение навыками геоинформационных технологий, умением строить электронные карты, работать с графическими пакетами различных компьютерных программ, вести работы по оцифровке,

привязке, дешифровке с использованием спутниковых снимков, подготовке визуальной картографической информации прикладных исследований в рамках выпускных квалификационных работ.

Сотрудниками факультета накоплен значительный опыт в изучении городов и территориальном планировании. Важным опытом территориального планирования и проектирования была разработка «Схем территориального планирования по муниципальным районам Саратовской области».

Возросший интерес к вопросам территориального планирования и планировки проявляется и в характере определения и выбора тем студентами при написании выпускных квалификационных работ. Сегодня они в большей степени ориентированы на изучение конкретных планировочных решений, изучение микросреды городов с использованием ГИС-технологий картографического анализа.

В преподавании геоурбанистики очень важен баланс теоретических знаний и практических компетенций, а в процессе подготовки географов особенно важным элементом служат практики, в ходе которых студенты получают очень нужные навыки и опыт. После 1 курса - учебная общегеографическая практика. В ходе практики студенты посещают ряд промышленных предприятий, проводятся изучение городской среды, функциональное зонирование города и социологические опросы.

После 2 курса студенты проходят межзональную практику (дальнюю). На дальней (около 23 дней полевого маршрута) проводится дальнейшая отработка навыков исследования городов разной величины и функционального типа и их окружения на примере отдельных «ключей». Как правило, маршрут проходит в регионах, отличающихся природными и социально-экономическими условиями от Саратовской области. В 2019 году маршрут проходил через Башкирию (стационар в Уфе), Свердловскую область (Екатеринбург), Пермский край (Пермь).

Кроме того, проводятся выездные экскурсии для студентов всех курсов в Москву, Казань и другие города.

Городской тематике посвящена значительная часть курсовых и дипломных работ студентов, Это и «условия и образ жизни населения», и «культурный ландшафт», и «рынки жилой и нежилой недвижимости в городах», и «общественные пространства», и «благоустройство и озеленение городов и поселков городского типа» и многое другое. Обучение иностранных студентов способствует изучению городов Туркменистана, Казахстана.

Под влиянием гуманизации, социологизации и экологизации происходит существенная трансформация содержания объекта исследования геоурбанистики. Происходящий сдвиг хорошо заметен в изменении исследовательских приоритетов, когда традиционные сюжеты динамики численности городов и городских систем расселения, функциональной

типология городов дополняются работами по рынкам труда, по когнитивной географии, вернакулярным районам и микроурбанизму в целом.

Под влиянием новых тенденций в развитии процессов урбанизации и появлением новых теорий и концепций трансформируется содержание курсов. Появляются новые сюжеты («мировые города», «креативный город»), расширяется содержание старых (анализ процессов субурбанизации дополняется развитием постсубурбий, концепция опорного каркаса территории дополняется каркасом городов типа «сеть звезд») и др.

Особое внимание уделяется изучению территориальных (пространственных) различий как в мировой геоурбанистике (по странам), так и по районам России. При этом сам подход традиционно носит междисциплинарный характер, характеризуясь комплексностью, что обусловлено логикой его встроенности в общую систему подготовки географов.

Однако, необходимо отметить, что у студентов географов нет глубины знаний в области градостроительства, инженерно-технических дисциплин. Как следствие, экономико-географы уступают узким специалистам в ряде направлений. Тем не менее, в целом приобретаемые компетенции (знания, навыки, опыт) позволяют готовить специалистов, которые успешно находят себя в разных сферах – управлении городами и урбанизированными территориями, градостроительном и территориальном планировании и т.п.

САРАТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г.С.СКОРНИЦКОГО

Содержание дисциплины

В учебном плане Геоурбанистике, как было показано выше, отводится 14 лекционных часов (7 занятий) и 28 часов лабораторных (14занятий), 66 часов – самостоятельная работа студентов.

Лекция 1. Процессы урбанизации в современном мире

Геоурбанистика (география городов), ее содержание и задачи. Междисциплинарный и интегрирующий характер исследований и разработок по проблемам городов.

Главные понятия, особенности и перспективы современной урбанизации. Неоднозначность исходных понятий и определений. Сущность, определение и критерии города. Урбанизация как многогранный глобальный социально-экономический процесс. Понятие урбанизированности территории как показатель уровня урбанизации. Главные особенности современной урбанизации.

Лекция 2 Особенности урбанизации регионов мира

Основные исторические этапы формирования городов. Городское расселение в Древнем мире. Античные города. Средневековое городское расселение. Городское расселение Нового времени. Реконструкция старых европейских городов. Особенности урбанизации США и Канады, Латинской Америки. Урбанизация в Европе. Городское расселение Азии, Африки. Австралии.

Лекция 3 Развитие урбанизации в России

Историческое развитие городского расселения в России. Восприятие города. Особенности российской урбанизации в XX в. Понятие опорного каркаса территории. Главная полоса расселения России. Города Европейской части, Урала, Сибири и Дальнего Востока. Особенности городов северной зоны России. Проблемы развития депрессивных и моноспециализированных центров, городов Севера. Развитие малых городов как центров окружающих территорий. Демографические проблемы городов. Специфика миграционной подвижности населения. Инновативность городов и городской среды. Перспективы российской урбанизации.

Лекция 4. Функции, классификация и типология городов

Категория экономико-географического положения (ЭГП) как фундаментальное понятие географической теории города. Город в системе городов территории (страны, района). Классификация городов по размерам,

функциям, ЭПП, условиям и перспективам развития. Система городов как каркас территории. Концепция опорного каркаса территории. Новые формы пространственной организации связей систем городов. Схема каркаса городов типа «сеть звезд». Каркас мировых городов.

Лекция 5 Циклы урбанизации. Типы урбанизированных регионов

Стадиальные схемы развития урбанизации (Дж.Джиббс, Берри, Холл, Зайончковская, Кюммель). Концепции «дифференциальной урбанизации» Гейера и Контули и «стадии развития городской агломерации» Л.Класена и Г. Шимеми. Основные стадии урбанизации: сущность, движущие силы и пространственно-временные особенности прохождения.

Городская агломерация (конурбация): механизм агломерирования, основные свойства и пространственная структура. Урбанизированные регионы, зоны, мегалополисы: формы расселения на агломерационном уровне. Переход к политике нового урбанизма и устойчивого развития города.

Лекция 6. Глобализация и мировые города.

Постиндустриальный город. Третичные и четвертичные сектора экономики и их роль в развитии современных городов. Образование глобальной системы мировых городов. Критерии выделения, функции и иерархия мировых городов. Этническое и культурное многообразие и проблемы мультикультурализма современных городов.

Лекция 7. Современные тенденции развития пространственной структуры города.

Экологические ограничения социально-экономического развития. Проблема экологизации экономики города и ее отраслевой структуры. Анализ планировочной структуры города. Концепция функционального зонирования и основные функции территории города. Облик города: новации в архитектуре зданий, публичных пространств, «ландшафт» города. Композиция плана и силуэт города (зрительное восприятие силуэта города в целом и главных природных и архитектурных доминант).

Политика и механизмы преобразования городской среды. Сдвиги в размещении отдельных функций в современном городе и новый этап функционального подхода. Децентрализация бизнеса и индустрии. Рост социальной и пространственной поляризации в расселении. Индустрия туризма и «фестивализация» городов. Функциональная трансформация центра: развитие процессов джентрификации, сегментация пространства города. Формирование очагов и коридоров развития на периферии агломераций и возникновение в «окраинных городах».

Перечень тем лабораторных работ:

Занятие 1. Глобальный контекст современной урбанизации.

Рост городского населения и его доли в общем населении мира. Увеличение числа городов. Изменения в распределении городского населения мира.

Занятие 2 Агломерации и мегалополисы

Опережающий рост больших городов и развитие агломераций. Города-миллионеры и мегагорода. Крупнейшие агломерации мира.

Географическая панорама процесса урбанизации.

Занятие 3,4. Города Европы.

Особенности урбанизации в Англии, Франции, Германии, скандинавских странах, странах Восточной Европы и Средиземноморской зоны. Крупнейшие агломерации. Полосы расселения (Голубой, Золотой, Зеленый бананы).

Занятие 5,6. Урбанизация США и Канады. Латинской Америки

Мегалополисы США. Города Латинской Америки и Карибского бассейна. Концентрация населения в крупнейших городских агломерациях в приокеанских зонах континента. «Ложная урбанизация». Опыт создания новых городов, стимулирующих освоение глубинных районов Латинской Америки.

Занятие 7,8. Урбанизация в Азии и Австралии.

Рост численности и доли городского населения при сохранении высоких страновых контрастов по уровню урбанизированности. Типы городов Азии. Мегалополисы (Япония, Китай, Индия и др.). Города Австралии.

Занятие 9 Урбанизация в Африке.

Городские агломерации в приокеанских зонах. Деколонизация и развитие столиц. Проникновение урбанизационных процессов в глубь континента. Стремительное увеличение численности горожан, территориальный рост городов при слабом распространении городского образа жизни

Занятие 10 -12 Урбанизация в России

Города Европейской части, Урала, Сибири и Дальнего Востока. Города Саратовской области. География наукоградов. Развитие малых городов. (привести примеры городов Саратовской области). Демографические проблемы городов. Специфика миграционной подвижности населения. Инновативность городов и городской среды (примеры).

Занятие 13 -14 Стратегии управления процессами развития городов и урбанизации для разных районов.

Экономико-географические и градостроительные проблемы развития крупнейших агломераций и городов (Большая Москва, Саратовская агломерация). Опыт разных стран по переносу и строительству новых столиц.

Политика муниципальных властей по развитию городской среды (на примере конкретных городов). Тенденции развития и трансформации функционально - планировочной структуры современного города: опыт разных стран.

Сравнительный анализ содержания генеральных планов развития городов (по материалам доступных в интернете генеральных планов 2-3 российских городов).

Образовательные технологии, применяемые при освоении курса

При реализации учебной работы в форме лекций используются различные формы визуализации наглядного материала (мультимедийные презентации MS PowerPoint, таблицы, графики)

При проведении лабораторных работ применяется система выполнения тематических заданий (в т.ч. индивидуальных), связанных с построением и анализом графиков, схем и диаграмм. А также заслушиваются устные доклады студентов, подготовленные ими в ходе самостоятельной работы. Доклады завершаются дискуссией по основным вопросам, освещаемым в устных сообщениях.

Адаптивные технологии:

Адаптивные технологии, применяемые на занятиях, зависят от вида заболевания: для инвалидов с нарушением слуха увеличивается доля письменного контроля выполнения заданий; для инвалидов с нарушением зрения возможно использование звуковых файлов с лекциями, делается упор на устную форму работы; у инвалидов с нарушением опорно-двигательного аппарата снижается количество (в зависимости от возможностей студента) письменных заданий, особенно картографических и графических, и перевод контроля их выполнения в устную форму.

Самостоятельная работа студентов заключается в работе над конспектом лекций, подготовке к лабораторным занятиям, самостоятельном изучении отдельных тем, не вошедших в лекционный материал, подготовке к экзамену.

Для изучения материалов по курсу студентам рекомендуется:

а) основная литература:

1.Перцик Е.Н. Геоурбанистика - Москва : Изд. центр "Академия", 2009. - 430.

2. Перцик Е.Н. Города мира. География мировой урбанизации.–М.: «Международные отношения», 1999 г. 380с.

б) дополнительная литература:

1. Боже-Гарнье Ж., Шабо Ж. Очерки по географии городов.–М.: Прогресс, 1967.–424 с.

2. Лаппо Г.М. География городов: Учеб. пособие для геогр. ф-тов вузов.–М.: ВЛАДОС, 1997.

3. Ясовеев М. Г. Экология урбанизированных территорий [Электронный ресурс]: Уч. пос. / М.Г.Ясовеев, Н.Л. Стреха, Д.А. Пацыкайлик; Под ред. М.Г. Ясовеева. - М.: НИЦ ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2015. Режим доступа: <http://znanium.com/bookread.php?book=483202>

4. Максаковский В.П. Географическая картина мира. Кн. 1. В 2-х кн. – М.: Дрофа, 2003. – 495 с.

5. Трубина Е.Г. Город в теории: опыты осмысления пространства. – М.: Новое литературное обозрение, 2011. –520 с.

6. Браде И., Перцик Е.Н, Питерский Д.С. Районная планировка и разработка схем расселения / Браде И., Перцик Е.Н, Питерский Д.С. – М., 2000. 136 с.

в) Интернет-ресурсы:

1. <http://demoscope.ru> - Российский демографический интернет-еженедельник «Демоскоп»

2. www.citypopulation.de - Население городов – Статистика и карты крупнейших городов, агломераций и административного деления во всех странах мира.

3. <http://www.prb.org> - Бюро по народонаселению (Population Reference Bureau): World population Data Sheet.

4. <http://www.gks.ru/> - Федеральная служба государственной статистики.

5. <http://www.popul.ru/> - Сайт о демографической политике, населении городов и агломераций.

6. <http://atlas.socpol.ru/> - социальный атлас регионов России

7. <http://www.gks.ru/> - информационная база данных Федеральной службы государственной статистики РФ

8. <http://www.urbanecomomics.ru/> - Аналитические материалы по развитию городов России

Для увеличения количества набранных баллов студент может подготовить доклад (реферат) по следующим темам.

Примерные темы рефератов:

1. Особенности формирования городской сети на территории России.

2. Особенности и проблемы расселения на российском Севере.

3. Города Возрождения в Италии.

4. Древнерусские города.
5. Структурные зоны крупнейших городов (на примере Москвы, Санкт-Петербурга, Парижа, Лондона, Нью-Йорка).
6. Урбанизация в Латинской Америке.
7. Урбанизация Африки.
8. Развитие городов в Индии.
9. Развитие городов в Китае.
10. Проекты "городов будущего".
11. Особенности формирования наукоградов в России.
12. Проблемы развития городов в современной России (после 1991 г.).
13. Монофункциональные города России: специфика состояния и проблемы развития.

Рекомендуемая литература:

1. Перцик Е. Н. Города мира: География мировой урбанизации: Учеб. пособ. для студентов вузов по спец. "География" / . - Москва : Междунар. отношения, 1999. – 380 с.

2. Лаппо Г. М. География городов: учебное пособие - Москва : Гуманит. издат. центр "Владос", 1997. – 478 с.

3. Макаров В. З. Ландшафтно-экологический анализ крупного промышленного города - Саратов : Изд-во Саратов. ун-та, 2001. – 172 с.

4. Оценка современных факторов развития городов и урбанизационных изменений в Сибири / Е. Ю. Александров [и др.]; Ин-т географии им. В. Б. Сочавы Сиб. отд-ния РАН. - Новосибирск : Гео, 2011. – 210 с.

5. Геоэкология Москвы: методология и методы оценки состояния городской среды / Рос. акад. наук, Ин-т географии, Науч.-исслед. центр "Геориск" РАН ; отв. ред.: Г. Л. Кофф, Э. А. Лихачёва, Д. А. Тимофеев. - Москва: Медиа-Пресс, 2006. – 199 с.

Контрольные вопросы для текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Геоурбанистика»:

1. Стадии урбанизации по Джиббсу.
2. Типологии городов.
3. Планировочная структура города.
4. ЭГП городов.
5. Российские агломерации.
6. Особенности опорного каркаса расселения РФ
7. Функциональная классификация городов
8. Особенности сети городов РФ.
9. Город как объект восприятия.

10. Урбанистическая структура России.
11. Распределение городов России по времени и причинам возникновения.
12. Понятие агломерации. Крупнейшие агломерации мира.
13. Понятие мегалополиса. Крупнейшие мегалополисы мира.
14. Экологические проблемы городов
15. Наукограды, их функции и причины возникновения
16. Урбанизированность различных регионов мира, развитых и развивающихся стран.
17. Особенности территориальной организации постиндустриального города
18. Очаги ранней урбанизации и факторы возникновения первых городов
19. Процессов урбанизации, рурбанизации, рурализации городов, «ложной» урбанизации, субурбанизации, дезурбанизации, постсубурбанизации.
20. Постсубурбанизация и «окраинный город».
21. Субурбанизации и джентрификации в крупнейших российских агломерациях.
22. «Новый урбанизм»: основные идеи и принципы, их воплощение в современном городе.
23. Публичное пространство города: характеристика и основные элементы.
24. Современные тренды в развитии публичного пространства: опыт городов разных стран.

Контрольные задания для текущего контроля и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины «Геоурбанистика»:

1. Используя предоставленные данные, определите стадию урбанизации в таких странах как: Россия, Франция, Египет, Китай.
2. Определите к какому типу относятся такие города как Саратов, Ртищево (Саратовской области), Москва, Екатеринбург,
3. Используя предоставленные данные, определите планировочную структуру Волгограда, Чикаго.
4. Сравните ЭГП Москвы и Санкт-Петербурга, Саратова и Самары.
5. Сравнить агломерацию Москвы и Санкт-Петербурга
6. Проанализировать карту плотности населения РФ
7. В чем отличия функциональных особенностей городов: Москвы, Вашингтона, Лондона, Оттавы
8. Выявить особенности сети городов в Саратовской области, Красноярском крае, Краснодарском крае
9. Используя предоставленные данные покажите разницу в восприятии северных и южных городов (на примере России, мира)
10. Изучить численность крупнейших городов России по федеральным округам. Составить диаграммы, их анализ.
11. Систематизировать по времени и причинам возникновения города Саратовской области. Итогом работы по систематизации является таблица.

12. Перечислить страны с крупнейшими агломерациями
 13. На контурной карте отметьте страны, где есть мегалополисы, объясните причины их появления именно в этих странах.
 14. Нанесите на контурную карту самые «грязные» города России, причины.
 15. Проанализируйте географию наукоградов России. Объясните их сосредоточение в Центральном ФО.
 16. Постройте круговые диаграммы «распределение городского населения по районам земного шара» (по численности населения и по доле городского населения во всем населении).
 17. Сдвиги в размещении основных функций в постиндустриальном городе
2. Города Древней Греции и Римской империи: особенности планировки и застройки. Влияние на географию современных городов Европы и их морфологию

Новая методика ответа на экзаменационные вопросы

Новые темы в курсе геоурбанистика требуют визуализации. Этот прием можно использовать не только на лекциях и практических занятиях, но и при ответе студента на экзамене. При подготовке к ответу на вопрос, студент заранее подготавливает 2-3 слайда, которые, по его мнению, могут наглядно проиллюстрировать его ответ. Тот визуальный ряд, который был представлен преподавателем на лекции, не повторяется.

Таковыми вопросами могут быть такие предлагаемые студенту на экзамен вопросы:

1. Современные тренды в развитии публичного пространства: опыт городов разных стран.

Источники информации могут быть:

10 лучших общественных пространств, открытых в 2015 году.

Площадь Берты Крегер Гамбург, Германия. Центральная площадь в Эммене Эммен, Нидерланды - <https://varlamov.ru/1560369.html>

Лучшие общественные пространства (в мире) 2017 г -

<http://need.estate.ru/news/architecture-design/4470-rus09varla-luchshie-v-mire-obschestvennye-prostranstva-2017-goda>

Лучшие мировые общественные пространства — 2018 -

<https://strelkamag.com/ru/article/ne-stroit-a-nastrivat-luchshie-mirovye-obshestvennye-prostranstva-2018>

2. Субурбанизации и джентрификации в крупнейших российских агломерациях.
3. «Новый урбанизм»: основные идеи и принципы, их воплощение в современном городе.
4. Объясните разницу в планировке, цветовой гамме, в восприятии северных и южных городов (на примере России, мира)
5. Планировочная структура города (примеры городов мира, России)

Для ответа на другие вопросы, я прошу студентов, подготовить иллюстративный материал к ответу в виде таблицы, которую нужно проанализировать (но совершенно не обязательно запоминать числовые ряды, главное правильно сделать вывод), подготовленную дома карту-схему.

Например:

1. Выявить особенности сети городов в Саратовской области, Красноярском крае, Краснодарском крае.
2. Нанесите на контурную карту самые «грязные» города России, причины.
3. Различия в урбанизации по федеральным округам (доля городского населения, классификация городов по численности, соотношение городов и поселков городского типа)
4. Сравнить агломерацию Москвы и Санкт-Петербурга
5. Сравните ЭПП Москвы и Санкт-Петербурга, Саратова и Самары
6. Определите стадию урбанизации в таких странах как: Россия, Франция, Египет, Китай.

Для ответа на эти вопросы студентам необходим идентичный (полностью совпадающий) материал. Этот материал преподаватель предлагает в методическом пособии.

Материалы для использования в ответах на экзаменационные вопросы

Стадии урбанизации по Дж. Джиббсу

1. Рост городов отстаёт от роста сельского населения
2. Города выходят вперёд, рост сельского населения замедляется
3. Города растут за счёт перетекающего в них сельского населения
4. Активно растут большие города, малые города теряют население
5. Большие города замедляют рост, население перетекает в малые города и сёла

Определите на какой стадии урбанизации находится Франция, Египет, Китай

Особенности урбанизации Франции новейшего времени: 85% населения живут в городах. На размещение населения во Франции наибольшее влияние оказывает урбанизация, уровень которой здесь очень высокий. Характерная черта урбанизации Франции - очень высокая концентрация населения в больших городах и городских агломерациях: Париж - 8, 5 млн. человек; Лион, Марсель - более 1 млн. человек. Однако в последние 2 - 3 десятилетия рост крупнейших городов замедлился или даже прекратился. Из центральных частей городов население стало мигрировать в

пригороды, города - спутники. Это явление получило название субурбанизации.

Особенности урбанизации Китая. В настоящее время только 47% населения Китая живет в городах – это ниже среднемирового показателя. Однако процессы урбанизации в стране идут быстрыми темпами. В полном соответствии с мировым процессом урбанизации в Китае происходит не просто рост городов, а **рост больших городов**, точнее – городских агломераций. Особенно наглядно это можно проследить на примере агломераций-миллионеров. В последнее время географы обращают внимание на быстрый рост в Китае не просто городов-миллионеров, а сверхбольших городов с населением более 5 млн и даже 10 млн человек. Нет никаких оснований считать, что в начале XXI в. процесс формирования крупногородских агломераций в Китае пойдет на убыль.

Одной из наиболее характерных особенностей современной урбанизации в Китае является рост кластеров городов, составляющих основу для развития мегалополисов. Кластеры становятся полюсами экономического роста, сосредотачивающими значительную часть хозяйственного потенциала страны. Данные города – ведущие ядра урбанизации и индустриализации. В настоящее время идет формирование трех главных мегалополисов, призванных стать главными полюсами территориального развития национальной экономики. Два мегалополиса расположены в дельтах рек Янцзы и Чжуцзян, а также столичный мегалополис Пекин – Тяньцзинь – Хэбэй. Формирующиеся мегалополисы являются главными центрами притяжения мигрантов из сельской местности, соответственно и рост уровня урбанизации в стране связан с их развитием.

В настоящее время в Китае 3 города – Шанхай, Пекин и Сянган – входят в высшую категорию мировых городов – глобальных, так называемых «альфа-плюс».

Особенности урбанизации Египта. Доля городского населения в стране 43%. Важнейшей особенностью урбанизации в Египте было возникновение уже на ранних этапах развития египетского общества крупных городов, которые в силу своих размеров становились многофункциональными центрами и создавали собственную сложную систему разделения труда.

Высокая концентрация населения в нескольких больших городах также является отличительной особенностью египетской урбанизации. К началу XXI века удельный вес горожан Египта приблизился к 50% рубежу, Среднегодовой темп прироста городского населения в Египте, составивший за последние 17 лет 2,5%.

Городское население Египта пополнялось из двух основных источников: внутреннего (естественный прирост городского населения) и внешнего (сельско-городские миграции). Демографический фактор оказал двойное влияние на процесс урбанизации в АРЕ. С одной стороны, он привел

к расширению ее масштабов на основе относительно высокого естественного прироста горожан, а с другой — увеличил отток из деревни в город сельского населения, которое в условиях быстро растущей его численности при крайней ограниченности земельного фонда в АРЕ оказалось «избыточным».

Одним из проявлений противоречивого характера урбанизационного процесса в Египте является также гипертрофированное развитие двух крупнейших городов — Большого Каира и Александрии, концентрировавших к началу XXI века 70% городского населения страны, 73% промышленного потенциала, около 70% всех капиталовложений, свыше 65% городской занятости, 70% лиц с высшим образованием [25]. Небывалая концентрация экономических и людских ресурсов на сравнительно небольшом территориальном пространстве до предела обостряет жилищную, транспортную, экологическую проблемы. Многомиллионные Каир и Александрия по-прежнему остаются основными очагами социально-политической нестабильности в стране.

Городские агломерации (определение): система территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных мест (сел, поселков, городов), объединенных устойчивыми трудовыми, культурно-бытовыми, производственными связями, общей социальной и технической инфраструктурой – качественно новая форма расселения, она возникает как приемник города, особый продукт современной урбанизации

Московская агломерация

В настоящее время территория Московской агломерации составляет не менее 20 тыс. км², численность населения – около 17,4 млн человек. Московская агломерация насчитывает примерно 100 городов, в том числе полтора десятка в соседних областях. В Московской агломерации около трех десятков наукоградов, почти половина существующих в России. Среди них центры не только прикладной, но и фундаментальной науки – Дубна, Пущино, Протвино, Троицк, Черноголовка. Московская агломерация имеет развитый историко-культурный каркас, звеньями которого являются древние города Коломна, Дмитров, Волоколамск, Боровск, знаменитые монастыри, такие как Троице-Сергиева лавра в Сергиевом Посаде, Николо-Угрешский монастырь в Дзержинском, Иосифо-Волоколамский под Волоколамском, Новый Иерусалим в Истре. Сюда же входят усадьбы – литературные гнезда и очаги искусств, места боевой славы, связанные с событиями Отечественной войны 1812 года и битвой под Москвой в 1941–1942 годах.

По общей численности мест в санаториях и других оздоровительно-лечебных объектах Подмосковье не уступает Крыму. Московская агломерация – гигантский резервуар трудовых ресурсов. Пригородные поезда московского железнодорожного узла ежедневно перевозят около 1,5 млн пассажиров, что при условии поездки туда и обратно дает свыше 700 тыс. человек, участвующих в ежедневной миграции из пригородов в Москву, из

Москвы в пригороды и по территории самой Москвы или самой Московской области.

Каркасом агломерации служат радиусы разветвленного транспортного узла, имеющего 11 железнодорожных и 13 автомобильных магистралей, а также водные дороги Москвы-реки и канала им. Москвы. Транспортный узел определяет конфигурацию Московской агломерации – многолучевую звезду. Вдоль некоторых радиусов сформировались на десятки километров почти сплошные полосы расселения, особенно развитые на Рязанском, Ярославском, Владимирском направлениях. О сложности территориальной организации Московской агломерации свидетельствует формирование в ее составе агломераций второго порядка, складывающихся как территориальные группы сближенных городов и поселков. Так, в центральной части Московской агломерации это Ногинско-Электростальская, Подольско-Климовская, Люберецко-Раменская, Балашихинско-Реутовская, Химкинско-Зеленоградская, Долгопрудненско-Лобненская агломерации; на периферии – Серпуховско-Чеховская, Каширско-Ступинская, Коломенская, Орехово-Зуевская, Обнинско-Нарофоминская. В некоторые периферийные агломерации второго порядка вошли поселения соседних областей. На калужском направлении у границ с Московской областью сложилась группа городов и поселков во главе с Обнинском, в Орехово-Зуевскую агломерацию вошли города Владимирской области – Покров, Петушки, Костерево. Происходит сближение Московской агломерации с агломерациями Калуги, Твери, Владимира, Рязани, Тулы, что усиливает связность районов в Центральной России.

Санкт-Петербургская агломерация

Санкт-Петербург единственный из российских центров начал свое существование с одновременным созданием в своем окружении поселений-спутников: резиденций правителей, крепостей, промышленных центров, портов.

Своеобразие агломерации придает приморское положение. Агломерация приобретает характерный рисунок, следуя природным объектам и ландшафтам. Вдоль полноводной Невы сформировался Невский луч расселения, завершающийся у Шлиссельбурга (64 км от Санкт-Петербурга) перед Ладожским озером. Карельский перешеек, изобилующий красивыми озеро-лесными ландшафтами и выходящий на берега Ладожского озера и Финского залива, благодаря своим природным условиям представляет обширный рекреационный ареал и почти входит в пригородную зону, являясь частью агломерации. Карельский перешеек, обладая большой рекреационной емкостью, является местом отдыха, лечения, туризма и спорта. Рекреационная составляющая присуща многим городам Санкт-Петербургской агломерации, в том числе и тем, которые выполняют и другие функции: портовые, промышленные, научные, административные.

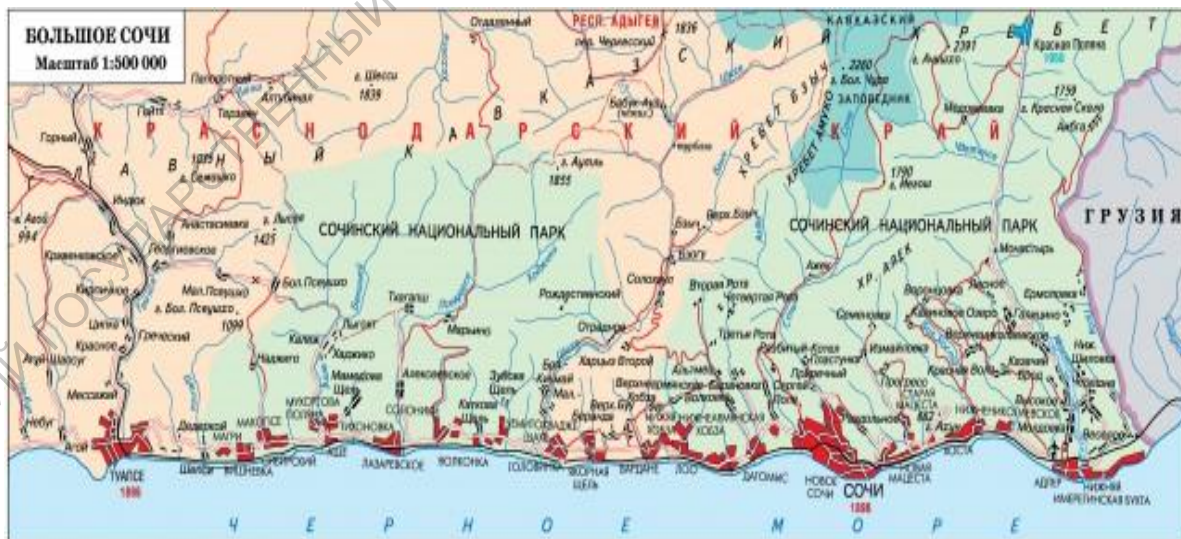
Агломерация простирается примерно на 50 км от центра Санкт-Петербурга. Численность населения Санкт-Петербургской агломерации составляет примерно 5,4 млн человек, площадь территории – около 11,6 тыс. км².

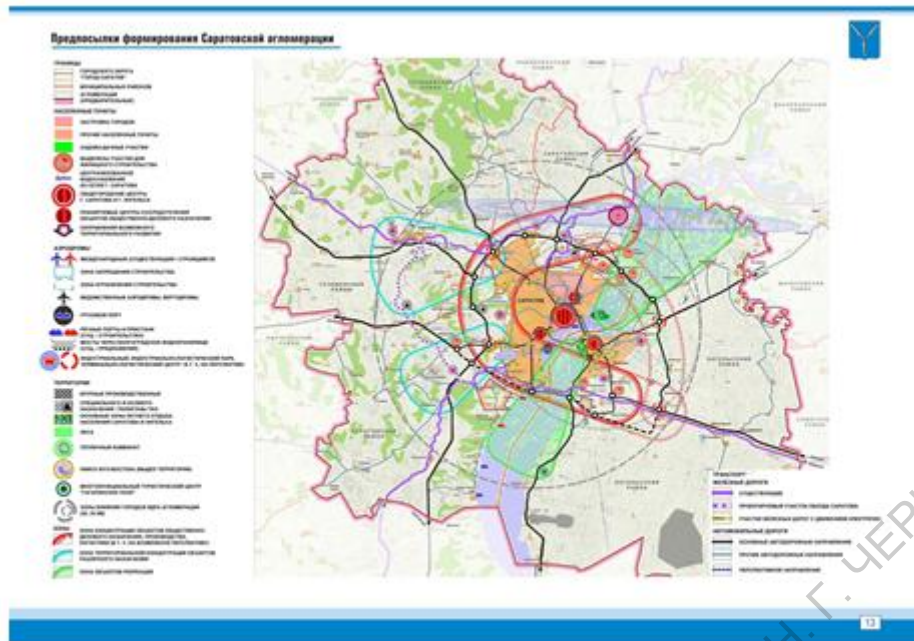
Ядро включает территорию Санкт-Петербурга в пределах высокоплотной, почти сплошной застройки. Примерная площадь ядра составляет 550 км².

В составе агломерации примерно 35 городских поселений, в том числе 15 городов. Среди городов и поселков агломерации много знаменитых, занимающих видное место в истории, хозяйстве, культуре и территориальной организации России. В административном подчинении Санкт-Петербурга находятся восемь городов и 21 поселок городского типа общей численностью 560 тыс. человек. Города Колпино, Сестрорецк, Зеленогорск, Кронштадт, Ломоносов, Павловск, Пушкин, Петродворец сохраняют обособленность, отделены от центрального города значительными пространствами, которые вряд ли в обозримом будущем будут застроены. Находясь в административных границах Санкт-Петербурга, они фактически образуют первую (ближнюю) зону спутников в составе агломерации.

<http://www.vseon.com/themes/agglomeration/item/krupnye-gorodskie-aglomeracii-rossii.html>

Примеры агломераций и мегалополиса в России





Саратовская агломерация.

САРАТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н. Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ



Условные обозначения для карт

ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ (по числ. нас.)

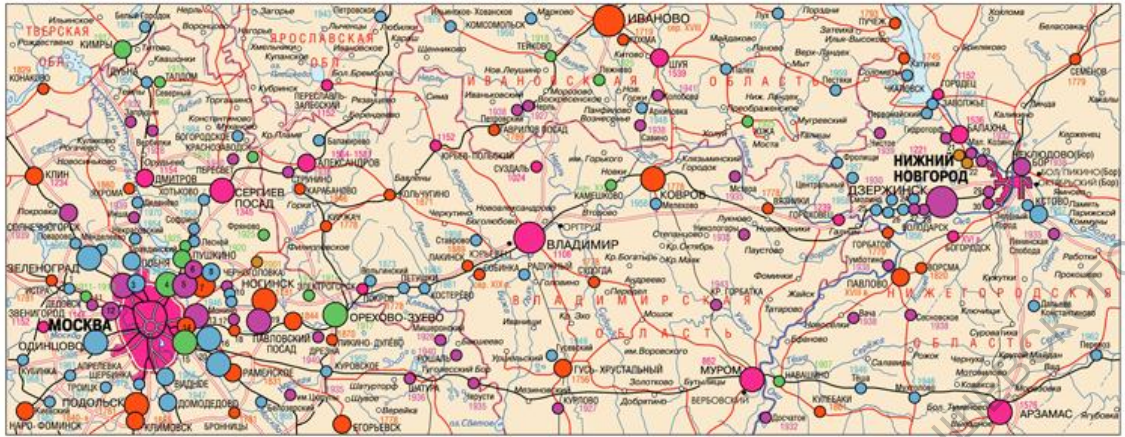
Населенные пункты		Время отъезда на транспортном средстве	
Более 1 000 000	МОСКВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	0-10 мин.	10-15 мин.
от 500 000 до 1 000 000	НОВОСИБИРСК	15-20 мин.	20-30 мин.
от 200 000 до 500 000	ВЛАДИВОСТОК	30-40 мин.	40-50 мин.
от 100 000 до 200 000	ИЖЕВСК	50-60 мин.	60-70 мин.
от 50 000 до 100 000	Иваново	70-80 мин.	80-90 мин.
менее 50 000	Киров	90-100 мин.	100-110 мин.
Крупнейшие города	Курск	110-120 мин.	120-130 мин.
Полностью городские районы	Томск	130-140 мин.	140-150 мин.
Средние населенные пункты	Ярославль	150-160 мин.	160-170 мин.
Областные центры на расстоянии от 100 км от городов	Владимир	170-180 мин.	180-190 мин.
Областные центры на расстоянии от 50 км от городов	Астрахань	190-200 мин.	200-210 мин.

Пункты назначения

- железная дорога
- автомобильная дорога
- водный транспорт
- аэропорт
- порты

САРАТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н. Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО

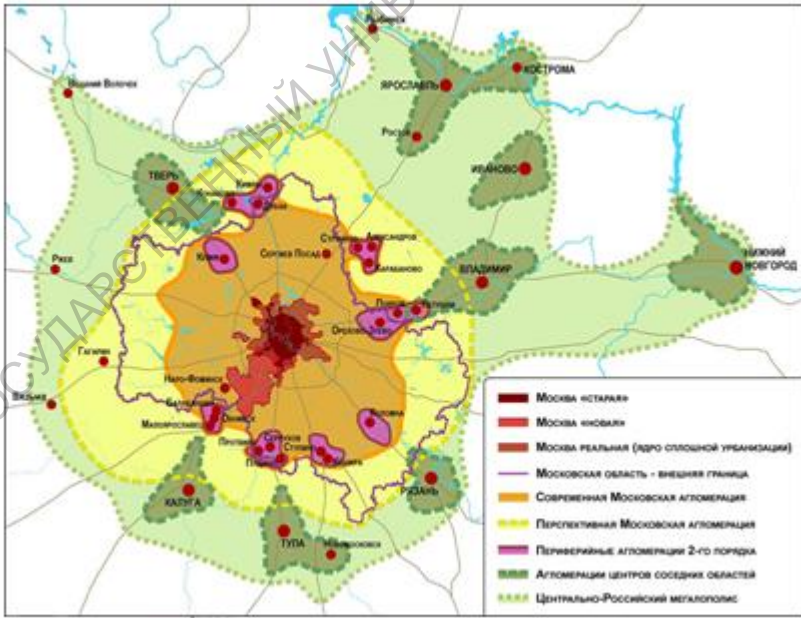
УРБАНИЗИРОВАННАЯ ПОЛОСА МОСКВА—НИЖНИЙ НОВГОРОД



1 Смоленск 1956	6 Ивановка 1938	Цифры на карте обозначены городские поселения:	21 Луцко 1994	26 Красная Горка 1942
2 Липки 1939	7 Шаповалов 1840-44	11 Нахичевань 1918	22 1-й Маи 1914	27 Решетина 1927
3 Дзюльградский 1957	8 Фрунзе 1951	12 Квангогорск 1940	23 Болшево-Казань 1932	28 Железно 1942
4 Митяевы 1925	9 Свердловский 1928	13 Балашиха 1937	24 Южная 1946	29 Горбатовка 1942
5 Корытня 1938	10 Лосино-Петровский 1929-32	14 Реутов 1864	15 Лобановы 1925	20 Мукомский 1947

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ КАРТ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ (стр. 130-135)

Населенные пункты		Время образования городских поселений	
<ul style="list-style-type: none"> более 1 000 000 от 500 000 до 1 000 000 от 250 000 до 500 000 от 100 000 до 250 000 от 50 000 до 100 000 менее 50 000 Удаленные части города Поселки городского типа Сельские населенные пункты Населенные пункты за пределами городской агломерации 	<p>МОСКВА</p> <p>САНКТ-ПЕТЕРБУРГ</p> <p>НОВОКУЗНЕЦК</p> <p>ВЛАДИМИР</p> <p>НОГИНСК</p> <p>КЛИН</p> <p>ВЗНИЖКИ</p> <p>БОРОВОЙ</p> <p>Сварово</p> <p>Вереяка</p>	<ul style="list-style-type: none"> IX-XVII вв. XVIII-XIX вв. 1900-1926 гг. 1927-1945 гг. 1946-1992 гг. 1993-2006 гг. 	<p>1154</p> <p>1867</p> <p>Даты образования городских поселений</p> <p>Границы городских агломераций</p>



Центральный Российский мегалополис

Мегалополисы как надагломерационные формы расселения

Мегалополис – крупнейшая форма расселения, результат «срастания» агломераций. Термин предложен в 1957 г. Ж.Готтманом для восточного побережья США. Не путать с «мегаполисом»! (ненаучное понятие, по сути – синоним крупного города)

Основные мегалополисы мира:

Токайдо (Япония) – 20 ГА, более 80 млн. чел.

Чипиттс (США) – 35 ГА, более 50 млн. чел.

Лонлидчестер (Великобритания) – 5 ГА, 50 млн. чел.

Босваш (США) – 40 ГА, около 45 млн. чел. (применительно к нему впервые применён термин «мегалополис»)

Сан-Паулу – Рио-де-Жанейро (Бразилия) – 8 ГА, около 40 млн. чел.

В России – в стадии формирования (Москва - Нижний Новгород, Москва)

Крупнейшие мегалополисы мира

Со сверхкрупными городскими агломерациями связано формирование мегалополисов. Мегалополисы (от греческого "megas" – большой, "polis" – город) – гигантское скопление агломераций и городов, слившихся друг с другом. Так назвал известный географ Жан Готман полосовидные скопления 40 соседних агломераций вдоль транспортных магистралей в северной части Атлантического побережья США. Современный мегалополис состоит из переходящих друг в друга агломераций Бостона, Нью-Йорка, Филадельфия, Балтимора, Вашингтона (отсюда его более позднее название Босваш) и некоторых других общей площадью 170 тыс.км².

Другой мегалополис Чипиттс (Чикаго-Питтсбург) сформировался в США на южном побережье Великих озер в результате слияние 35 агломераций. Его площадь 160 тыс. км², население – примерно 35 млн. жителей.

Наиболее молодой мегалополис на западе страны Сан-Сан протянулся от Сан-Франциско через цепочку центров Большой Калифорнийской долины до Лос-Анджелеса и далее до Сан-Диего. Он насчитывает 20 млн. жителей.

Самый большой на Земле по численности населения мегалополис Токайдо (около 70 млн. человек) сложился на Тихоокеанском побережье Японии (Токио-Осака). В нем сосредоточено почти 60% населения этой страны и 2/3 ее промышленного производства.

В Западной Европе выделяются своими размерами Английский мегалополис (Лонлив) (объединяет агломерации Лондона Бирмингема, Манчестера, Ливерпуля и др.).

Рейнский (кольцевая агломерация Рандстад в Нидерландах, Рейн-Рур и Рейн-Майн в ФРГ и др.). Каждый из них включает до 30 агломераций общей площадью около 50 тыс. км² и с населением по 30-35 млн. человек.

Все отчетливее намечается формирование межгосударственного мегалополиса в Северо-Западной Европе. Он охватывает сопредельные урбанизованные районы пяти стран. Юго-Восточную Англию, Рандстад, Рейн-Рур, Бельгийско-Французский (район Антверпен Брюссель-Дилль) и Парижский.

Своеобразный мегалополис складывается в 80-90 г.г. на юге Китая. Его основу составляют свободная экономическая зона Шеньчжень с населением 3,3 млн. человек, Гонконг (5,6 млн), который 1 июля 1997 г. возвращен Китаю и получил название Санган, Чжухай (1 млн. жителей), расположенный неподалеку от Макао, и крупнейшая агломерация Южного Китая Гуаньчжоу с населением более 4 млн. человек. В начале XXI века здесь, видимо сформировался достаточно мощный мегалополис с населением около 30 млн. человек.

Мегалополисы на базе быстрорастущих агломераций складываются и в других развивающихся странах. Это Сан-Паулу-Рио-де-Жанейро-Белу-Оризонте в Бразилии, Капр-Александрия в Египте, Калькутта-Асансол-долина р. Дамодар в Индии <https://www.sites.google.com/site/urbanicgeo/mega>

Глобальные города по GaWC

Ранг	Сумма баллов	Города
«Альфа»	12	Лондон, Париж, Нью-Йорк, Токио
	10	Гонконг, Лос-Анджелес, Милан, Сингапур, Франкфурт-на-Майне, Чикаго
«Бета»	9	Сан-Франциско, Сидней, Торонто, Цюрих
	8	Брюссель, Мадрид, Мехико, Сан-Паулу
	7	<u>Москва</u> , Сеул
«Гамма»	6	Амстердам, Бостон, Вашингтон, Даллас, Джакарта, Дюссельдорф, Женева, Йоханнесбург, Каракас, Мельбурн, Осака, Прага, Сантьяго, Тайбэй, Хьюстон
	5	Бангкок, Варшава, Монреаль, Пекин, Рим, Стокгольм
	4	Атланта, Барселона, Берлин, Буэнос-Айрес, Будапешт, Гамбург, Копенгаген, Куала-Лумпур, Майами, Манила, Миннеаполис, Мюнхен, Стамбул, Шанхай

Новый урбанизм

Новый урбанизм (англ. New Urbanism) — градостроительная концепция, подразумевающая возрождение небольшого компактного города (или района), в противоположность «автомобильным» пригородам. Движение возникло в начале восьмидесятых годов в США, первым примером нового урбанизма считается городок Сисайд (англ.), построенный во Флориде.

Основные принципы

Основные принципы нового урбанизма — отказ от «пригородного» (англ. suburban) стиля жизни. Города и районы, построенные в соответствии с принципами нового урбанизма — небольшие, компактные, здесь все необходимые жителям службы (магазины, бытовые услуги и т. п.) находятся на пешеходном расстоянии от жилья. Новый урбанизм отдаёт предпочтение велосипеду и пешему хождению, а не автомобилю.

Мы возвращаем город его жителям.

Стефанос Полизоидес, один из основателей нового урбанизма

Первый важный компонент — это взгляд на город с точки зрения пешехода.

Философия нового урбанизма стремится дать как можно большему количеству жителей ходить на работу пешком, а после работы — пешком же пойти и до магазина, и до парикмахерской, и до кинотеатра.

А те, кому все же надо куда-то ехать, должны за несколько минут пройти до линии скоростного транспорта, проехать нужное расстояние, затем пройти еще пять минут — и оказаться на месте. Город, по мнению идеологов нового урбанизма, должен быть доступен для человека без машины.

Распространение

Новый урбанизм возник в США, и именно в США новый урбанизм получил наибольшее распространение. Однако примеры проектов, созданных в духе нового урбанизма теперь появляются и в других странах, в частности Великобритании (например Паундбери), Австралии, Канаде.

В России пока нет ярких примеров нового урбанизма. Однако, в некоторых мегаполисах вскоре должны появиться примеры этой концепции. Реализация таких строительных объектов как Лахта-центр в Санкт-Петербурге и Башня Федерация в Москве планируется якобы с учетом нового урбанизма.

Городское публичное пространство

Публичное пространство. Оно предполагает, что архитектура, ландшафт, улицы, парки, скверы, набережные города выступают площадкой для коммуникации и самовыражения граждан. Особо ценны те пространства, которые состоят из элементов, входящих в наследие (памятники, ансамбли, достопримечательности), в которых эта коммуникация свободна и открыта, эмоциональна и безопасна.

Публичные пространства должны «жить», заполняться людьми, поэтому можно сделать вывод, что развитие публичного пространства необходимо как для развития города, так и для развития людей.

Понятие публичности предполагает само по себе открытость или явность, видимость или доступность другим. Под публичными пространствами города понимаются прежде всего открытые, общедоступные пространства, приспособленные для пребывания людей, для «коммуникации незнакомцев», анонимных встреч горожан, социализации жителей.

(Это отмечено такими авторами как У. Уайт, Д. Джейкобс и Р. Сеннетт. На основе работ Л.Лофланд).

Публичное пространство – место, которое объединяет людей. Для его успешного развития и функционирования необходимо выделить основные черты. Так, например, Л. Лофланд предложила основные характеристики, которые нужно поддерживать для успешного функционирования публичного места:

- удобство и приятный имидж,
- разнообразие использования пространства и занятий,
- социальность,
- удовольствие от взаимодействия,
- публичное одиночество и наблюдение за людьми,
- «карнавальность» - возможность игры, фестиваля, избавления от своей истинной идентичности, приобретение новых масок.

Пространства должны соответствовать новым брендам, трендам, моде, чтобы молодежь всегда шагала в ногу со временем и могла реализовать любые новые увлечения. Первая функция публичного пространства – получение социального опыта. То есть фактически эти пространства выполняют роль обучающей, наблюдательной площадки, на которой люди видят и изучают друг друга, набираются опыта о том, какие есть социальные группы, образцы поведения. Ключевая функция публичного места – это безопасность, разнообразие и возможность для деятельности, так как пространство заполняется разными людьми: с различными взглядами, вкусами и культурами. Городское пространство не ставит ограничения возраста, национальностей, рас и полов. Безопасность при этом обеспечивается самими людьми. Еще одна функция публичного пространства - воспитание толерантности в городском сообществе, что является важной характеристикой для социального здоровья населения.

Система городов как каркас территории

Классическая концепция каркаса территории

Каркас городов - одно из важнейших понятий пространственного экономического анализа. Города не являются изолированными экономическими агентами, они включены в систему связей с другими городами. Эти связи могут быть иерархического, взаимодополняющего или конкурентного типа. В совокупности города и их взаимосвязи определяют

характер экономического пространства страны. Распределенная по территории сельскохозяйственная деятельность связана с городами через систему сельских поселений нижнего уровня (поселков).

Города характеризуются высокой интенсивностью экономической жизни и, соответственно, высокой плотностью освоения территории. Города и связывающие их дороги (линии телеграфа, телефона, авиалинии) представляют в виде каркаса, некоторой решетчатой структуры, на которую «натянута» ткань полей. Поэтому для описания такой модели используются термины «каркас-ткань». «Ткань» - экономически второстепенные пространственные зоны, которые одновременно являются резервами для развития каркаса. Среди полей может возникнуть новый поселок, из поселка - малый город, из малого города - средний и т.д.

«Каркас» - совокупность городов некоторой территориальной зоны, рассматриваемой вместе с системой отношений между городами и окружающими их сельскими зонами влияния, а также с внешними связями этих городов. Итак, каркас городов структурирует территорию и является, экономически, ее важнейшей частью.

Развитие концепции каркаса городов. Как наиболее перспективная пространственная форма каркасов городов является конструкция *сети звезд*. В основе этой конструкции - узлы (фокусы активности) и лучи, соответствующие потокам товаров, людей и информации. Лучи, выходящие из одного центра, определяют его зону влияния высокого уровня. Причины, приведшие к формированию горизонтальных связей и порождающие сети крупных городов:

- 1) в современных условиях становятся менее значимыми связи между центрами разного уровня, выделенными по принципу соответствующего разнообразия видов обслуживания;
- 2) усложняется схема разделения труда между городами;
- 3) производственные связи не отменяют иерархичности отношений партнеров, но уже не вписываются в жесткую пирамидальную структуру. В современном производстве происходит расчленение функций, их экстернализация и достаточно сложная организация участников;
- 4) расчленение функций позволяет дифференцировать требования к территории, на которой они осуществляются.

Под влиянием этих причин формируется менее жесткая структура каркасов. Роль города больше не определяется размерами его ближайшей территориальной зоны влияния и объемом его производственных мощностей. Уровень города определяется его способностью предоставить развитую инфраструктуру, эффективно включить в свое экономическое пространство различные виды деятельности. Благодаря резкому снижению затрат на транспорт и связь, города, обеспечивающие свою привлекательность для бизнеса, резко увеличивают диапазон своих связей, вторгаясь тем самым в зоны влияния отдаленных городов сопоставимого уровня. Эти «длинные»

связи и формируют те пучки лучей, которые характеризуют **пространственную модель сети звезд.**

Таким образом, в рамках одной сети существует несколько иерархий, вершины которых лежат в разных местах. Возникновение узлов, в которых сходятся достаточно отдаленные лучи, может быть вызвано инновационными процессами, когда реализация масштабных проектов требует определенной «критической массы», обеспечивающей рентабельность инвестиций. Например, аэропорт или вокзал высокоскоростной железной дороги оказывается фокусом, к которому тянутся лучи автострад из соседних городов. Тем самым формируется очередная «звезда», которая встраивается в сеть более высокого уровня, представленную авиалиниями или железнодорожными магистралями.

Международные связи городов. В послевоенный период сменилась ориентация национальной экономической деятельности, бизнес стал ориентироваться на международные рынки. Наиболее интенсивные процессы интеграционного характера проявились в масштабах межнациональных региональных рынков. Свободная циркуляция товаров и капитала между национальными экономическими пространствами стала свершившимся фактом и свидетельствует об *интернационализации* производства.

Для глобализации характерны новые схемы управления. Они предусматривают размещение предприятий фирмы в различных странах, глубокий уровень горизонтальной и вертикальной интеграции производства товаров и услуг. Происходит резкое расширение разделения труда, что позволяет фирме добиться конкурентных преимуществ, передавая соответствующие виды производств своим филиалам в зарубежных странах.

В первую очередь в процесс «открытия экономики» вовлекаются крупнейшие города, особенно те из них, которые являются столицами. Это объясняется тем, что крупные компании, как правило, включены в сложную сеть взаимоотношений с правительственными органами, что требует частого присутствия высших менеджеров компании в столице. Если главный город страны (в экономическом смысле) одновременно является столицей, то почти неизбежно, что крупная компания международного уровня остановит свой выбор именно на нем.

Активная вовлеченность крупнейших городов в систему международных контактов усиливает их роль как посредников. Это приводит к существенному ослаблению относительной роли их связей с ближайшим окружением. Таким образом, происходит структурная перестройка всего национального каркаса городов. Зонами влияния крупнейших центров становится весь мир. В совокупности сеть таких городов определяет структуру всей глобальной экономической системы, распределяя функции и рабочие места между городами всей планеты. Яркий пример таких городов: Нью-Йорк, Лондон и Токио в их роли финансовых центров (более чем 2/3 мировых финансовых транзакций определяется результатами переговоров в этих городах).

Усиление поляризации национального экономического пространства характерно и для России. Постепенное становление Москвы как международного города общеевропейского масштаба сопровождается ослаблением влияния центров областей и краев (таких, например, как Тюмень или Челябинск).

Каркас мировых городов. Становление мировых городов как центров, обслуживающих огромные экономические пространства общенационального масштаба, приводит, как уже отмечалось, к ослаблению роли национальных центров второго эшелона, не входящих в каркас мировых городов. Происходит формирование *сетей синергии* между сходными по функциональной ориентации близкими или дальними центрами на различных уровнях мирового каркаса (например, сети туристических городов, связанных культурными, историческими, географическими маршрутами). Синергия не исключает конкуренции соответствующих территорий. Однако города, не вошедшие в данные сети, фактически оказываются аутсайдерами, утратившими реальные шансы на подобную конкуренцию. Таким образом, усиливается неравномерность развития городов.

Мировая система городов, которая включила в себя национальные системы. Она содержит три основных уровня:

- сеть международных и мировых полифункциональных городов, взаимодействующих через транспортные линии, каналы телекоммуникаций, финансовые потоки и культурные связи;
- специализированные города общенационального значения, объединенные потоками поставляемой продукции, системой сбыта и нарастающими отношениями кооперации в единую национальную сеть;
- специализированные города регионального значения, объединенные в региональную сеть.

То есть на смену иерархии городов, где один город доминировал над другими, приходит система иерархии сетей. Рыночные связи между уровнями могут быть ориентированы «вверх» для городов нижних сетей, которые находят рынок сбыта своих товаров в сети городов более высокого уровня, а могут быть направлены «вниз» к рынкам сбыта и рынкам факторов производства, расположенным на нижних уровнях.

В целом получившаяся структура мирового каркаса городов представляет собой «сеть звезд» со сложной многослойной системой зон влияния, соответствующих лучам, выходящим из одного фокуса.

Перспективы развития урбанизации в России

([Георгий Лаппо](#) Итоги и перспективы российской урбанизации
Центр демографии и экологии человека
Института народнохозяйственного прогнозирования РАН.
Электронная версия бюллетеня «Население и общество».)

Перспективы пространственного развития урбанизации в России связаны с процессами расселения. Решающую роль в социально-экономическом развитии страны призваны сыграть крупные центры. Эту роль успешно демонстрирует Москва. Санкт-Петербург в соответствии с традицией должен быть не вторым городом России, а ее второй столицей. По культурно-историческому потенциалу он не уступает Москве. Соизмеримы и научно-технический, а также образовательный потенциалы.

На следующей ступени иерархии располагаются региональные центры и субцентры. За десятилетия интенсивного развития города-лидеры нарастили свою экономическую базу, развили производственные, научные, образовательные, управленческие, культурные функции, сформировали сочетания отраслей и видов деятельности, обеспечивающих прогресс, прорыв на новые уровни развития. Еще больше возрастает роль сибирской столицы Новосибирска. Усиление связей со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего с Японией и Китаем, сможет благоприятно сказаться на ускоренном и более масштабном развитии городов-лидеров Дальнего Востока.

Растущее значение приобретает формирующаяся Предсеверная контактная зона, которая, располагаясь на подступах к северу (вдоль его южной окраины), выполнит роль плацдарма освоения северных районов, места обеспечения функционирования северных промышленных центров и места переработки северного сырья. Эта очень важная структура в территориальном устройстве России в перспективе пройдет через всю страну от западной границы Архангельской области до Тихого океана. Ее осью станет Севсиб - вторая широтная железнодорожная магистраль, вместе с БАМом на востоке и Баренцкомуром (Баренцево море - Коми - Урал) на западе.

Сибирские ученые (экономисты и географы) полагают, что «в перспективе на рубеже XX и XXI веков в результате промышленного развития Сибири и приобретения ею новой роли в мировой экономической системе произойдут не просто развитие производительных сил Сибири, но и принципиальные изменения их размещения и территориальной организации.

Нарастающее значение должны приобрести Приморские контактные зоны. Приморская (Владивосток, Находка, Восточный, Зарубино, Посыет с усилением роли портово-промышленного узла Ванино - Совгавань), Балтийская (северное и южное побережье Финского залива, объединяемые Санкт-Петербургом), Северная (особое значение Мурманского портово-промышленного района), Черноморская (Анапа - Геленджик - Новороссийск - Туапсе - Сочи) и Прикаспийская (ее перспективы связаны с прохождением трансконтинентального транспортного коридора Север - Юг).

Реанимация Северного морского пути, в чем заинтересованы не только Россия, но и страны Северной Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего Япония, разворачивание добычи полезных

ископаемых на месторождениях материкового шельфа и прибрежной части евразийского материка, целесообразность создания новых выходов из Сибири на мировые транспортные пути через север - все это выдвигает задачу сооружения новых портов на берегах морей Северного Ледовитого океана. В качестве наиболее подходящих мест проектировщики называют бухту Индигу (восточнее Чешской губы), губу Бельковскую (западное побережье Югорского полуострова) - район Диксона.

Еще одним типом контактных зон является новое российское приграничье - на рубежах со странами Балтии, Белоруссией, Украиной, Грузией, Азербайджаном, Казахстаном. Для того чтобы приграничные зоны смогли стать поясом интеграции, потребуются более совершенная инфраструктура и развитая сеть городов, способных выступить в роли интеграционных узлов.

Урбанизация в Саратовской области

Саратовская область относится к высоко урбанизированным территориям Российской Федерации. В городских населенных пунктах проживало 75,4%

Сеть городских поселений области:

18 городов и 25 ПГТ

Для области характерно сокращение числа ПГТ

Категории городов

По численности населения на территории области выделяются следующие категории городов:

1 крупный город (Саратов);

2 больших города (Энгельс, Балаково);

2 средних города (Балаково, Вольск);

13 малых городов, в том числе 6 городов имеют численность населения менее 20,0 тыс. человек.

Для городского расселения области характерна высокая концентрация населения в областном центре, и еще большая степень концентрации в городском агломерационном образовании Саратов-Энгельс. В настоящее время города имеют общую инфраструктуру: общими являются энергосети, информационные и оптоволоконные линии, дамбы, общая окружная автодорога. В состав агломерации можно отнести еще ряд населенных пунктов: посёлки Приволжский, Соколовый, Красный Октябрь, сёла Красный Текстильщик, Пристанное, Усть-Курдюм. В зоне двух часовой доступности от Саратова находятся ПГТ Татищево, города Красноармейск и Маркс, с растущими взаимосвязями с Саратовом.

Для динамики численности населения городов области в последние годы, за исключением Саратова и Энгельса, характерна тенденция снижения численности населения. Это связано, в первую очередь, с сохраняющийся естественной убылью населения в городах, которая перекрывает

миграционный приток населения из сельской местности области и других регионов РФ, стран СНГ.

В целом продолжается тенденция стягивания населения в большие города. В целом они смогли успешнее адаптироваться к рынку и трансформировать свою экономику, став центрами притяжения мигрантов.

Поскольку урбанизация — процесс пространственный, ему присущи следующие формы:

Агломерирование - Саратовская агломерационная зона.
Гипоурбанизованная зона — это территория с низкой плотностью городских поселений и малым удельным весом горожан – большая часть Левобережья области. Современный анализ процесса урбанизации по районам области выявил следующие тенденции. В 5 районах городского населения нет, их возглавляют села-райцентры (Александрово-Гайский, Балтайский, Воскресенский, Ивантеевский, Перелюбский, Питерский).

Доля городского населения значительна лишь там, где административным центром района является большой или средний город. В большинстве районов доля горожан растет в результате более интенсивной убыли сельского населения.

Урбанистическая структура Правобережья области представлена 11 городами (в том числе 1 крупный и 2 средних) и 15 ПГТ. В Левобережье области 7 городов (в том числе 2 больших города) и 9 ПГТ.

Процесс субурбанизации в его классическом виде - рост численности населения пригородов в результате переселения жителей из крупного и больших городов – заменяет в области второе сезонное или постоянное жилье, с сохранением регистрации в Саратове или Энгельсе. Сложились коттеджные поселки у областного центра и Энгельса.

Существенные сдвиги в области, происходят в схемах внутригородского расселения. Новые элиты пытаются пространственно самоизолироваться и концентрируются как в старых престижных, так и в новых высокостатусных районах. Например, строительство коттеджных поселков на окраине города Саратова в Волжском районе «Зеленая долина», «Каштан». В Ленинском районе в окрестностях поселка Северный – планируется возведение жилых домов блокированной застройки (с количеством этажей не более 3) . Престижность места определяет стоимость жилья, которое в свою очередь становится важным фактором выбора места жительства.

Процессы джентрификации в Саратове и больших городах области проявляются не в виде возвратной миграции выехавшего ранее из города в субурбии населения, а как переезд наиболее состоятельного населения из не престижных районов в престижный центр. Сильное влияние на географию престижности оказывают программы городских властей

Примером может служить микрорайон малоэтажной застройки у Городского парка «им. М. Горького». Многоэтажная застройка (строительство 25 этажных жилых домов и большей этажности -

суперурбанизация- тенденция к повышению этажности городских зданий),) в центре города и на берегу Волги. Высотное строительство в центре сочетается с микрорайонами средней и малой этажности (со сносом существующей ветхой застройки), с застройкой усадебного типа.

Изучив процессы урбанизации в Саратовской области можно сделать следующие выводы:

- численность городского населения сокращается, что обусловлено как продолжающейся в области депопуляцией, так и административными преобразованиями ПГТ в сельские поселения;
- территориальная избирательность миграций обуславливает процесс стягивания населения в Саратовскую агломерацию, причем ее ядро, Саратов, в последнее время растет;
- субурбанизация развита слабо;
- в большей мере в Саратове, но и в больших и средних городах области идет процесс джентрификации;
- формируется гипоурбанизованная зона в Левобережье;

В период сложной демографической и экономической ситуации выигрывают те регионы и города страны, которые раньше и правильнее будут решать проблемы привлечения и закрепления населения, диверсификации экономики, создания имиджа города и качественной городской среды.

Формирование городов на территории Саратовской области (по дате получения поселением городского статуса, периодизация по Г.М.Лаппо.

Образование городов на территории Саратовской области	
Время получения поселением городского статуса	город
Выход на волжский стратегический рубеж	
1590	Саратов
Освоение «Дикого поля», устройство укрепленных линий	
город-крепость с 1698, уездный город 1780г.	Петровск
Административная реформа 1775-1785 гг.	
1781	Аткарск
Время получения поселением городского статуса	Город
1780	Балашов
1780	Вольск
1780	Хвалынский
Города XIX начала XX вв.	
1835	Новоузенск
1835	Пугачев
1913	Балаково

1914	Энгельс
Развитие городов после 1917 года (довоенный период)	
1918	Красноармейск
1918	Маркс
1920	Ртищево
Послевоенный период	
1963	Аркадак
1963	Ершов
1962	Калининск
1966	Красный Кут
1997	Шиханы (ЗАТО)

САРАТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Н. Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО

Основные понятия и определения

Опираясь на них студенту проще освоить курс. Основные понятия даются по мере их изучения по программе курса. Материал дается по книге **«СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ: ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ»** Словарь-справочник. Отв. ред. А.П. Горкин Издательство «Ойкумена», Смоленск 328с.

Города, являясь основными центрами концентрации населения, разнообразных функций, связей, самых острых проблем и одновременно генераторами нововведений, представляют собой один из самых характерных феноменов современного общества. При всей распространенности городов и даже обыденности употребления самого понятия «город» в мире нет его общепризнанного определения и критериев выделения.

Хотя различия между городом и деревней довольно условны, обычно противопоставление между ними строится на особенностях характера занятости, образа жизни населения, культуры и пр.

В рамках концепции средового подхода город рассматривают как специфическую среду для обеспечения жизнедеятельности человека, включающую и естественные (природные), и искусственные компоненты; причем сама городская среда все сильнее преобразовывается человеком для своих потребностей и целей.

Город – населенный пункт, отнесенный законодательством государства к категории городов, т.е. имеющий юридический статус города. При всей распространенности городов и даже обыденности употребления самого понятия «город», в мире нет его общепризнанного определения и критериев выделения. Как правило, города выделяются более значительной (по сравнению с сельскими поселениями) численностью и плотностью населения, преимущественно несельскохозяйственной занятостью населения, типом застройки (часто многоэтажной), образом жизни. Наиболее распространенным критерием служит число жителей (обычно минимальный порог людности – от 1 до 2,5 тыс. чел.). В Перу и Уганде к городам относят поселения с населением более 100 чел. (в Перу дополнительным критерием является компактное проживание жителей, в Уганде город должен быть административным или торговым центром). В ряде северных стран с низкой плотностью населения (Гренландия, Исландия) к городам относят все поселения людностью свыше 200 чел. Примером страны с максимальными критериями служит Япония, в которой города должны иметь людность свыше 50 тыс. чел. при условии, что свыше 60% жителей, включая членов их домохозяйств, занято вне сельского хозяйства, а 60% домов должны располагаться на застроенных участках.

В ряде стран городом является поселение, имеющее официальный статус, присваиваемый в установленном законом порядке. Например, в РФ городами считаются населенные пункты, утвержденные законодательными

актами субъектов РФ на основе определенных количественных критериев (некоторые регионы не используют никаких критериев). Исключение составляют закрытые административно-территориальные образования (ЗАТО), статус которых определяется на федеральном уровне. В Бельгии, строго говоря, нет официального понятия «город», его заменяет понятие «городская коммуна», статус которой присваивается королевским указом по самым разным основаниям. В результате доля «городского населения» (т.е. населения городских коммун) в Бельгии по формальной статистике приближается к 99%, что, конечно, завывает реальную урбанизированность страны. В некоторых странах кроме городов выделяют населенные пункты более низкого ранга, занимающие промежуточное положение между городскими и сельскими поселениями (в России – это поселки городского типа).

Помимо города в его официальных границах или юридического города выделяют «физический» или «реальный» город на основании критериев непрерывности застройки, плотности населения, экономической деятельности, интенсивности связей. Как правило, крупнейшие города выходят за свои юридические границы и, напротив, многие малые города часто занимают меньшую площадь, чем территория, включенная в состав их городской черты.

А.Г.Махрова

В РФ с принятием федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления» понятие «город» остается за единицей административно-территориального деления, а как элемент системы местного самоуправления город может иметь статус «городского округа» или «городского поселения».

Городское население – население, проживающее в населенных пунктах, которые имеют статус городских поселений.

Мегаполис – крупная форма городского расселения, город с численностью населения свыше 1 млн. жителей, «город-миллионер». Термин «М.» задействован в иерархическом ряду городских образований (занимает промежуточное положение между терминами «крупный город» и «мегаполис»); размерность и ранг определяется на базе людности без учета социально-экономических особенностей. В некоторых случаях может использоваться как аналог термина «мегасити» (введен в практику специалистами ООН в 1970-е гг.; обозначает крупный город людностью св. 8- 10 млн. жителей). Особенно часто используется в журналистике; в научной литературе до последнего времени не имел широкого применения.

Н.А. Слуга

Поселок городского типа – населенный пункт, имеющий статус поселка городского типа, который присваивается ему законодательно. Относятся к населенным пунктам, занимающим промежуточное положение между городами и сельскими поселениями. Обычно П. г. т. выполняют промышленные, транспортные, курортные, административные и другие

городские функции, но которые недостаточно развиты, чтобы получить статус города. Различия между малыми городами, П. г. т. и сельскими поселениями достаточно условны: многие П. г. т. по своей людности, выполняемым функциям, образу жизни населения не отличаются от городов, а некоторые – идентичны сельским поселениям.

Статус П. г. т. был введен в СССР в 1920-е гг., в настоящее время он сохранился в некоторых странах СНГ. В РФ П. г. т. Считаются населенные пункты, утвержденные законодательными актами субъектов страны в статусе П. г. т. (рабочих, курортных, дачных поселков) на основе определенных количественных и качественных критериев.

А.Г. Махрова

Урбанизация – глобальный социально-экономический процесс развития и концентрация производительных сил и форм социального общения в городах, повышения роли городов и распространения городского образа жизни на всю сеть населенных мест. Для характеристики урбанизационных процессов применяют понятие У. в узком смысле, которое измеряется через показатель урбанизированности или долю городского населения, и понятие У. в широком смысле, рассматриваемое как процесс распространения городского образа жизни на все общество в целом. При этом может происходить как У. сельской местности в виде интенсивного проникновения городского образа жизни в сельскую местность, так и противоположный процесс рурализации городов (сохранение сельскими мигрантами в городах прежнего уклада жизни).

Рост количественных показателей У. – увеличение количества городов, численности городского населения и его удельного веса в общей численности всего населения – имеет определенные пределы. Рост доли городского населения обычно замедляется или даже приостанавливается на уровне 70-80%. При этом У. не останавливается, а ее экстенсивное развитие сменяется на развитие У. вглубь. Нарастает концентрация и дифференциация видов деятельности (функций) в городах, формируются новые пространственные структуры и формы расселения, городской образ жизни распространяется на всю сеть населенных мест (последний процесс может иметь место и при «пятящейся У.», т.е. некотором снижении доли и численности городского населения).

Несмотря на свой глобальный контекст, У. является конкретноисторическим феноменом с ярко выраженными различиями между континентами, странами и отдельными регионами. В общем виде в пространственно-временном аспекте можно выделить следующую последовательность ее проявления: Западная Европа – Северная Америка – Австралия – Восточная Европа – Латинская Америка – Азия – Африка.

Современные тенденции У. противоречивы: в разных странах и даже регионах одной страны – нередко противоположны по содержанию и количественным характеристикам (в развивающихся странах сохраняются

прежние тенденции роста, в развитых странах происходит небольшой рост или даже сокращение количественных показателей).

А.Г. Махрова

Гиперурбанизация – чрезмерная урбанизация в виде излишней концентрации населения в крупных городах и городских агломерациях. Термин используется в тех случаях, когда людность и площадь крупного города (или городской агломерации) настолько чрезмерны, что положительные стороны урбанизации заслоняются ее негативными проявлениями. Появление подобных территорий неконтролируемого развития ведет к росту общей экономической и социальной нестабильности, повышенной безработице, ухудшению уровня благосостояния, росту криминогенности, перегрузке естественного ландшафта, нарушению экологического равновесия и др. С этой проблемой уже столкнулись города США, ощущают последствия крупнейшие центры Западной Европы и Азии, а также России. В отличие от ложной урбанизации, характерной для развивающихся стран, гиперурбанизация более свойственна городам и городским агломерациям развитых стран.

А.Г. Махрова

Ложная урбанизация – стремительный рост численности городского населения в развивающихся странах в результате массового притока мигрантов из перенаселенной сельской местности. Прибывающее сельское население из-за недостаточного числа рабочих мест пополняет армию безработных, а недостаток жилья ведет к образованию неблагоустроенных жилых районов на периферии городов в виде т.н. фавел и трущоб, появлению поясов застойной бедности, безработицы и высокой преступности. Данный тип урбанизации иногда называют трущобной урбанизацией.

В отличие от истинной урбанизации, при Л. у. не происходит развития городских функций: несмотря на высокие темпы роста численности и доли городского населения само население является городским только по формальному статусу, оставаясь сельским по своему образу жизни. Л. у. возникла в развивающихся странах Латинской Америки и Юго-Восточной Азии в связи с демографическим взрывом. Ее некоторые признаки наблюдаются в РФ, обычно в виде рурализации городов.

А.Г. Махрова

Дезурбанизация – процесс противоположный урбанизации, который выражается в деконцентрации населения и его расселении за пределами городов. Рассматривается как упадок городов и сокращение их значимости в жизни общества; проявляется в сокращении численности населения крупных городов и их производственного потенциала. Этот процесс происходил в 1970-80 гг. в развитых странах из-за экономического упадка и ухудшения условий проживания в городах. В соответствии с современными представлениями о стадийном характере развития урбанизации, Д. как синоним *контрурбанизации* – это одна из стадий развития процесса урбанизации, которая приходит на смену *субурбанизации*, когда отток

населения и экономической деятельности из пригородов сменяется на их переток во внеагломерационные, но примыкающие к агломерациям территории.

Другое значение термина «дезурбанизация» (деурбанизация) – это направление в градостроительстве XX в., которое отрицает положительную экономическую и социальную роль крупных городов, ставя целью их уничтожение путем расселения населения за их пределами. Появление этой теории связано с обострением противоречий между городом и деревней и кризисом капиталистического города. Идеи дезурбанизма наиболее последовательно были сформулированы Ф. Райтом, который предлагал размещать жилые и общественные постройки среди сельскохозяйственных угодий. В практике градостроительства они нашли свое частичное отражение при проектировании городов-спутников.

А.Г. Махрова

Городская агломерация – форма расселения, представляющая собой компактную систему территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных мест (преимущественно городских), объединенных устойчивыми и многообразными связями (трудовыми, культурно-бытовыми, производственными, рекреационными), общей социальной и технической инфраструктурой.

Г. а. появляются в результате эволюции расселения, когда «точечное» городское расселение сменяется «ареальным». Сущность развития Г. а. отражает процесс роста и концентрации производительных сил, усиления контрастности расселения, сосредоточия многих видов деятельности в наиболее эффективных для их развития ареалах. На определенном этапе развития производительных сил в результате функционального и пространственного развития крупного города-ядра или нескольких городов-ядер в их окружении формируются спутниковые поселения разных типов, служащие их дополнениями или партнерами.

Не существует единой терминологии для названия этих взаимосвязанных форм расселения. Наряду с понятием «Г. а.», которое является самым распространенным, употребляют термины «метрополитенские ареалы», «метрополитенские статистические ареалы», «конурбации», «районы больших городов», «локальные или групповые системы расселения», «ареалы взаимосвязанного расселения», «города-поля», «город-регион». В практике некоторых стран агломерации являются объектом статистического учета [например, метрополитенские статистические ареалы в США; являются статистическим выражением городских агломераций; выделяют с 1950 г. на основе сетки графств или их частей (в Новой Англии)]. В других странах, в том числе в РФ, Г. а. не выделяются официальной статистикой. Методики делимитации Г. а., которые применяются в разных странах, сводятся к критериям численности населения ядра агломерации и определения размера и состава пригородной зоны. Внешние границы агломерации выделяются по

реальным связям (трудовым маятниковым миграциям) или затратам времени для достижения города-центра.

Упрощенно в качестве границы агломерации принимается 1,5-2-х часовая изохрона транспортной доступности. В результате совершенствования путей сообщения и транспортных средств границы агломераций раздвигаются. Из-за отсутствия единых подходов к делимитации и методике статистического учета общепринятое ранжирование Г. а. отсутствует. Однако подавляющее большинство исследователей называют Токио крупнейшей мировой агломерацией с населением 34-36 млн. чел. Далее в десятку крупнейших Г. а. с населением 25-14 млн. чел. включают Мехико, Нью-Йорк, Сеул, Сан-Паулу, Мумбаи, Шанхай, Манила, Пекин, Лос-Анджелес. Москва – крупнейшая городская агломерация Европы (численность населения св. 13 млн. чел.).

А.Г. Махрова

В РФ городские агломерации не выделяются официальной статистикой. Это приводит к тому, что число агломераций, выделяемых разными исследовательскими центрами, составляет от 53 крупногородских агломераций (по методике института географии РАН) до 183 узловых экономических районов в зонах тяготения значительных городов — аналогов агломераций (по Е. Лейзеровичу).

В отличие от развитых стран для российских, как и для советских агломераций характерен гипертрофированный рост ядер при хроническом отставании развития периферийных зон. В центральных городах проживает около 70 % населения, лишь в одной агломерации страны — Новокузнецкой — в пригородной зоне сосредоточена большая часть населения. Пригородные зоны развиты только в наиболее крупных агломерациях.

В крупнейших агломерациях страны, прежде всего Московской и Санкт-Петербургской, в результате субурбанизации офисно-деловых и торгово-развлекательных функций наиболее удачно расположенные города — спутники активно наращивают новые отрасли специализации, превращаясь в самостоятельные центры занятости или в так называемые «окраинные» города. Их появление служит проявлением постсубурбии, характерной для современных западноевропейских и североамериканских агломераций.

Конурбация – крупное территориально-урбанистическое образование (система) в виде группы сближенных населенных пунктов, объединенных интенсивными расселенческими, экономическими и социокультурными связями, опорный каркас которого составляет несколько городских агломераций и городских центров; «суперагломерация» полицентрического типа. Термин обозначает процесс и уровень развития агломераций не «от города», а «от района». Типичный пример – скопление городов в Рурском бассейне (Германия). В зарубежной научной литературе часто используется как синоним любой городской агломерации; в российской – имеет ограниченное применение.

Н.А. Слука

Контрурбанизация – сокращение населения и экономической деятельности в агломерациях и их переток во внеагломерационные, но примыкающие к агломерациям территории. Причины К. связаны с деконцентрацией населения в результате реструктуризации экономики, «уходом» промышленности из агломераций и созданием филиалов в сельской местности, развитием транспортной инфраструктуры и средств связи, изменением предпочтений населения (желанием жить «на природе»), более высоким качеством жизни в сельской местности и др.).

В соответствии с современными представлениями о стадийном характере развития урбанизации К. (дезурбанизация) рассматривается как одна из стадий развития этого процесса, которая приходит на смену *субурбанизации*. К. характерна для развитых стран, где она происходила в 1970-80 гг. Вслед за этим население и экономическая деятельность стали возвращаться в центры старых городов. Эта новая стадия урбанизации, уже проявившаяся в городах США и Западной Европы, получила название реурбанизации.

А.Г. Махрова

Субурбанизация – процесс роста и развития пригородной зоны крупных городов, в результате чего формируются городские агломерации. При С. пригородная зона растет более высокими темпами, чем центральный город. Локомотивом этого процесса становится переселение населения, в первую очередь наиболее состоятельных слоев, вслед за которым начинается миграция мест приложения труда из города-ядра в пригород. Более всего подверглась переносу обрабатывающая промышленность, затем – розничная торговля и услуги, в меньшей степени – оптовая торговля и управление. Усилению процессов С. способствовало развитие транспорта, снижение тарифов, массовая автомобилизация населения. В этом же направлении действовала политика властей по стимулированию строительства жилья и развития ипотеки, строительству городов-спутников, транспортной инфраструктуры и др.

Причины, «выталкивающие» население из центральных городов, связаны с высокой стоимостью хорошей недвижимости, перенаселенностью, моральным износом жилья, острыми экологическими проблемами, высокими местными налогами, обострением социальных проблем (рост преступности, расширение трущоб, непрестижность адреса). Причины, привлекающие население в пригороды: стремление жить в собственном доме, более дешевая недвижимость, хорошая экологическая ситуация, низкие местные налоги, специальные программы по деконцентрации населения, развитие инфраструктуры в пригородах, стремление сохранить «престижный адрес», большая социальная однородность (пригороды элиты, пригороды среднего класса, рабочие пригороды).

А.Г. Махрова

Спецификой российской субурбанизации, по-прежнему, является ее сезонный характер. Почти половина городских семей страны владеет так называемыми «дачами»: домами в дачных, садово-огородных и коттеджных

поселках или в сельской местности. Одновременно с этим, все более значительная часть домов в загородных коттеджных поселках начинает использоваться для постоянного проживания как единственное или второе постоянное жилье. Вместе с растущей автомобилизацией среднего класса это делает все более популярной жизнь в благоустроенном загородном доме среди более обеспеченных слоев населения.

Рурбанизация (от английского «rural» – сельский, деревенский и латинского «urbanus» – городской) – процесс стирания границ между городом и деревней в результате распространения городских форм и условий жизни на сельскую местность, который приводит к образованию сельско-городского континуума («gurban»). Наряду с субурбанизацией, контрурбанизацией, гиперурбанизацией – это часть процесса *урбанизации* в его широком понимании.

Р., с одной стороны, может происходить за счет миграции городского населения в сельские поселения, переноса в сельскую местность форм хозяйственной деятельности, характерных для городов (промышленности, деловых, торговых и других функций). С другой стороны, она может развиваться в результате вовлечения сельского населения в городской образ жизни, включая развитие трудовых маятниковых миграций и несельскохозяйственных видов занятости, повышение благоустройства сельских поселений до уровня городских населенных мест и др.

А.Г. Махрова

Мегалополис – сверхкрупная форма расселения, образующаяся путем сращения периферийных зон нескольких городских центров преимущественно вдоль транспортных коридоров. Термин происходит от названия древнегреческого города Мегалополь, возникшего от слияния более 35 поселений; впервые использован географом Ж. Готтманом в 1950-х гг. применительно к полосе городской застройки, тянущейся вдоль Атлантического побережья США от Бостона до Вашингтона.

Замыкает линейку иерархии территориально-урбанистических образований, размерность и ранг которых определяется на базе демографического критерия, людности; без учета социально-экономической «начинки» и функциональной нагрузки.

По сравнению с прочими формами расселения, М. выделяется размером территории, демографическим потенциалом (по Готтману, св. 25 млн. чел.), морфологическим строением (ареально-линейное образование), спецификой модели распределения всех социально-экономических и плотностных показателей («волнообразный» – по главной оси и «поясной» – в поперечном разрезе). Большинство исследователей признается, что по характеру и интенсивности хозяйственных связей М. не представляет собой систему с глубокой внутренней интеграцией, а распадается на отдельные, более тесно взаимодействующие друг с другом структурные блоки; уступает эффекту агломерирования на базе одного-двух городских центров и в силу этого относится к т.н. неполной форме целостности.

В начале 1980-х гг. Афинский центр экистики выделял 66 М. (43 сложившихся и 23 формирующихся), с общим населением 1,4 млрд. человек. Предполагалось, что к 2000 г. их количество составит более 160 и в них будет сосредоточено до половины всего населения мира. Однако к настоящему времени признается существование в мире только 6 сформировавшихся (три в США, два в Европе и один в Японии) и 9 формирующихся мегалополисов.

Н.А. Слука

Урбанизированный ареал – урбанизированная территория, т.е. фактическая территория города или городское пространство. Единого подхода к выделению У. а., несмотря на простоту и, казалось бы, очевидность понятия, в науке и практической деятельности не существует. Критерии определения границ урбанизированных территорий по странам мира различаются, хотя понятие широко используется в международных публикациях, в т.ч. в аналитических и статистических обзорах. В большинстве европейских стран границы конкретных У. а. определяются не по административным или статистическим территориальным единицам, а на основе фактического использования земельных ресурсов (землепользования), плотности и непрерывности застройки территории. При этом максимальная протяженность участков незастроенной территории в пределах предполагаемого У. а. не должна превышать 200 м (в противном случае она не включается в состав У. а.). Для уточнения границ У. а. используются материалы космической фотосъемки. В развивающихся странах для выделения У. а., помимо критериев «использование земель» и «плотность застройки», используется дополнительное требование: не менее 75% всех работающих в У. а. должны быть заняты вне сельского хозяйства и рыболовства.

В США понятие «У. а.» появилось в 1950 г. по результатам очередной переписи населения страны. Для выделения У. а. в системе расселения в этой стране в настоящее время используется сочетание двух необходимых показателей: 1) число жителей населенного пункта составляет более 50 тыс. человек; 2) плотность населения на 1 кв. милю 1 тыс. и более человек. После переписи населения 2000 г. в США было введено понятие «урбанизированный кластер» с населением от 10 до 50 тыс. человек и плотностью населения на 1 кв. милю не менее 500 человек. Всего в стране насчитывается около 1,4 тыс. У. а. и урбанизированных кластеров.

А.П. Горкин

Стадии урбанизации. Наиболее распространенная концепция стадийного развития урбанизации разработана Л. Клаасеном и Г. Шимеми, которые предложили 4 стадии: урбанизация, субурбанизация, дезурбанизация и реурбанизация.

Первая стадия или собственно урбанизация связывается с ускоренным ростом городов. На стадии субурбанизации происходит опережающий рост пригородов по сравнению с центрами агломераций, который впоследствии

переходит в падение численности крупнейших городов и переезд части населения в пригороды. Вслед за миграцией в пригороды населения происходило перемещение мест приложения труда. Более всего подверглась переносу обрабатывающая промышленность, затем — розничная торговля и услуги и в еще меньшей степени — оптовая торговля и управление. Страной, где процессы субурбанизации проявились раньше и глубже, является США, в которой пик этих процессов пришелся на послевоенные десятилетия.

Стадия контр- или дезурбанизации связывается с сокращением численности населения всей агломерации, причем население ядер агломераций убывает быстрее, чем в пригородах. Рост, если он происходит, приурочен ко внеагломерационным территориям. Здесь же (в сельской местности, малых и средних городах) происходит опережающий рост экономической активности, заметно меняется занятость и образ жизни населения, т. е. происходит процесс рурбанизации и формирование сельско-городского континуума. В США уже с 1970-х гг. началось уменьшение населения агломераций в целом: рост населения в пригородах уже не компенсировал сокращение населения в центральном городе. В странах Западной Европы эти процессы наблюдаются примерно с середины 1980-х гг. Стадия реурбанизации характеризуется тем, что центр снова растет либо его население сокращается медленнее, чем в субурбии и эксурбии. Параллельно с этим происходил процесс джентрификации — сложное явление социальной, экономической и пространственной реконструкции городской среды, по своей сути означающее явление, противоположное субурбанизации: движение семей среднего класса в центр города из-за увеличения ценностей проживания в нем и встречное движение более бедных семей из центра.

Джентрификация (буквально «облагораживание») — процесс качественного улучшения бедняцких городских кварталов, которые были созданы в свое время для зажиточных горожан, но впоследствии были покинуты ими по различным причинам. Эти кварталы располагают, как правило, добротным жилым фондом (в т.ч. обладающим архитектурной ценностью), который пострадал от перенаселенности, но поддается капитальной реконструкции. Стартовым механизмом Д. является обычно резкий подъем арендной платы владельцами жилья до такого уровня, который оказывается непосильным для арендаторов с низким доходом, и они начинают покидать квартал. Чаще всего Д. подвергаются центральные части крупных городов.

Л.В. Смирнягин

Функции, классификация и типология городов.

Каждый город выполняет определенные хозяйственные *функции*, которые могут быть подразделены на экономические и неэкономические. К первым относят деятельность в сфере производства и обращения: промышленность, транспорт, финансы, торгово-распределительные, заготовительные и снабженческие функции. Кроме экономических города осуществляют административно-политические, культурные, научные и

организационные функции, и чем они шире и многообразнее, тем больше город как социально-экономический центр.

Любая функция города — и экономическая, и неэкономическая — имеет градообразующее и градообслуживающее значение. Экономическая, культурная, административная, религиозная, рекреационная деятельность города, лежащая в основе его возникновения, обусловленная общественным и территориальным разделением труда, распространяющаяся вовне и определяющая его «профессию», — градообразующая.

Удовлетворение потребностей самого города, в том числе промышленных и транспортных, и его населения относится к градообслуживанию. Практически трудно определить значение функций в чистом виде, так как все они взаимосвязаны. Эту концепцию изучения экономики и перспектив развития города, предложенную в первой половине XX в. Хойтом и Александерсоном, называют моделью «экспортной базы».

Соотношение различных сторон деятельности городов определяет их функциональную структуру и тип. Города делятся на поли- и монофункциональные. Первые сочетают различные функции, вторые выполняют одну функцию (например, административный центр, город-курорт, моноспециализированный промышленный центр).

Монопрофильные города (моногорода) – города (поселения), в экономической структуре которых доминирует одна отрасль, представленная одним или несколькими предприятиями, которые относятся к одному профилю или обслуживают один сегмент экономики. Это (эти) предприятие является основным работодателем и крупнейшим производителем продукции, определяет ситуацию в городе с занятостью населения, воздействует на инфраструктуру и социально-демографическую структуру.

В настоящее время четкого определения термина «М. г.» не существует. В зарубежной практике наиболее распространено понятие «single industry town» – «город одной отрасли» с последующим определением его конкретной специализации (например, «mining town» – город, специализирующийся на горнодобывающей промышленности). Часто используется термин «company town» – «город одной компании». Подобные малые города, развивающиеся вокруг одной компании, составляли большинство моногородов в период активной индустриализации (городов такого типа по-прежнему много в России).

По выполняемым функциям М. г. города могут быть промышленными, транспортными, научными, туристическими, административными и другими центрами (наиболее распространена группа промышленных центров). Для отнесения города к типу монопрофильных используются критерии доли населения, занятого в одной отрасли (параметры изменяются от 20 до 50%) и/или доли одной отрасли в структуре экономики города (как правило, св. 50%). В некоторых странах нет четких количественных параметров; используется нестрогое доминирование одного вида деятельности (например, в Канаде). При отнесении городов к

монопрофильным важными считаются также критерии значительной зависимости доходной части бюджета от деятельности одного (или нескольких) предприятий, однородный профессиональный состав, значительная удаленность города от других (что снижает трудовую мобильность населения) и др.

В РФ монопрофильность поселений определяется по доли предприятия в общем числе занятых в экономике и/или доли предприятия в производстве промышленной продукции. При этом количественные характеристики монопрофильности законодательно не закреплены, в результате чего число М. г. варьирует от 150 до 450 (без учета монопрофильных поселков городского типа). Спад производства в «профильной» отрасли, независимо от вызвавших его причин, может привести к резкому ухудшению социальной обстановки в монопрофильном городе.

А.Г. Махрова

Глобальный город – постиндустриальный центр, глубоко интегрированный в структуры мирового сообщества и во многом черпающий ресурсы развития в результате взаимодействия в глобальных городских сетях. Термин впервые появился в начале 1990-х гг. в работах профессора социологии Чикагского университета С. Сассен для обозначения специфики формирования городских структур в условиях глобализации и как альтернатива уже давно занятому термину «мировой город». С позиций геоэкономики генезис Г. г. тесно связан с формированием сложных глобализированных рынков профессиональных бизнесуслуг; с географическим разделением экономической деятельности ведущих ТНК мира и передачей все большего числа функций на *аутсорсинг* специализированным сервисным компаниям, которые располагают глобальной сетью филиалов и размещаются в крупных городских центрах, используя эффекты агломерирования. На этой основе Г. г. позиционируется как элемент единого общепланетарного образования (часто называемого транснациональной урбанистической системой), включающей в себя центры разных «габаритов» и функциональной «начинки», замкнутых многосторонними, меж- и внутрифирменными связями. В современных исследованиях встречаются две линии в трактовке феномена: 1) в узком формате – базируется на традиционном, геоэкономическом подходе, в центре которого представление о Г. г. как важном элементе современной мировой экономической системы;

2) в широком формате – опирается на мир-системный подход и учитывает международную значимость и связность городов в рамках нескольких «арен коллективного действия»: геополитической, геоэкономической и социокультурной.

Большой вклад в раскрытие термина и эмпирическое обоснование концепции Г. г. привнесла интернациональная группа ученых Globalization and World Cities Study Group (GaWC), возникшая в конце 1990-х гг. на базе

британского университета Лафборо под руководством П. Тейлора. Коллективом сначала в узком, а затем и в широком формате, аргументирован ряд главных признаков (система индикаторов) глобальных центров (прежде всего международная значимость и связность в сети), определен основной круг и иерархия городов, подготовлено несколько классификаций. Первая по времени создания, так называемая Альфа-, Бета-, Гамма-классификация, разработанная с учетом только характера размещения офисов 100 крупнейших фирм банковского дела, страхования, аудита, юриспруденции, консалтинга и рекламы, позволила выявить 55 Г. г. В дальнейшем с расширением спектра индикаторов, включая геополитическую и социокультурную сферы, список городов существенно дополнился. Одна из последних классификаций, базирующаяся на оценке участия городов в процессе не только в экономической (7 показателей), но и политической (3), социальной (2) и культурной (2) глобализации, включает уже 111 истинно глобальных центров разного ранга и еще 68 – формирующихся. Во всех классификациях вне зависимости от избранных подходов и критериев лидирующие позиции занимают Лондон, Нью-Йорк, Париж и Токио.

Н.А. Слука

Мировой город – крупный центр, играющий выдающуюся роль в мировом развитии; по определению британского ученого П. Холла, город, в котором «реализуется весьма непропорциональная часть всемирных наиболее важных дел». Термин давно задействован для обозначения могущества города; имеет немало интерпретаций с позиций разных дисциплин. В обиход геоурбанистики в наиболее оформленном виде введен британским ученым П. Геддесом для обозначения особой роли в мировой экономике и международных отношениях нескольких крупнейших центров начала XX в. В их число были включены столицы ведущих стран Европы (Лондон, Париж, Берлин, Вена), а также ряд центров США (Нью-Йорк, Бостон, Чикаго, Филадельфия). В начале 1980-х гг. особую лепту в изучение М. г. внес американский исследователь Дж. Фридман, который, исследуя в политэкономическом ключе процесс мировой урбанизации в контексте развития мирового хозяйства по пути транснационализации и интернационализации капитала и производства, выдвинул гипотезу о формировании особой системы международных центров, их взаимосвязи и соподчиненности; предложил критерии выделения и классификацию. Согласно Фридману, истинный М. г. должен отвечать ряду признаков: обладать относительно большой численностью населения; быть местом концентрации штаб-квартир крупнейших ТНК, международных экономических и геополитических организаций; являться мировым финансовым центром; важным в мировом масштабе центром обрабатывающей промышленности; крупным транспортным и коммуникационным узлом международного значения; располагать высокоразвитой сферой деловых услуг.

Прослеживается несколько ключевых линий в идентификации феномена М. г., основанных на разных принципах, но замкнутых в рамках инвариантов сочетания трех главных параметров международной влиятельности города: «пространство»; «время» и «масштаб силы»: 1) с позиций историко-географического подхода в число М. г. входят многие центры Древнего мира, сохранившиеся и ушедшие; империй и метрополий, в сферу влияния которых входили колоссальные пространства, заселенные многочисленными народами (например, Вавилон, Рим и др.); 2) с позиций современных представлений о социокультурном подходе – к ним относятся крупнейшие религиозные центры, формирующие на протяжении веков сознание и культуру огромных человеческих масс (Иерусалим, Мекка и др.); 3) с позиций геоэкономического подхода – это, прежде всего, центры мировой экономики, концентрирующие финансовую, производственно-техническую и отчасти культурную власть, и определяющие основные тенденции деловой активности в рамках различных пространственно-временных стадий мирохозяйственного развития (Венеция, Антверпен, Генуя, Амстердам, Лондон и др.); 4) с позиций геополитики – ряд мощнейших суперцентров, располагающих соответственным инструментарием и отвечающих за судьбы международного сообщества (например, Москва-Вашингтон в условиях биполярного мира).

В настоящее время термин широко используется для отражения особой международной значимости города в самых различных сферах деловой активности как в научной литературе с применением идентификации в виде различных систем геополитических, геоэкономических, социокультурных и инфраструктурных индикаторов, так и в СМИ без каких-либо критериев. Часто ошибочно трактуется как синоним глобального города. Предлагается рассматривать М. г. не как конкретный термин, а как теоретическое понятие – универсалию, подразумевающую особую роль города в развитии человеческой цивилизации. С этих позиций М. г. выступает, во-первых, как явление уникальное и единичное; во-вторых, сфера его влияния однозначно имеет общепланетарный или, по крайней мере, макрорегиональный охват; в-третьих, мировой город олицетворяет собой концентратор особой мощи, будь то на стезе идеологии, религии, военной силы, инновационной экономики и т.д.; в-четвертых, он выступает гегемоном, функционирует как руководящий и управляющий элемент в рамках прочей, «подчиненной» территориально-социальной системы; в-пятых, пространственная организация такой системы носит четко выраженный центр-периферический характер; в-шестых, налицо доминанта одно-, двусторонних связей, поддерживающих систему.

Н.А. Слука

Статистические данные по курсу

Доля городского населения по регионам и странам, 2020 год

Материк, территория, страна	Доля городского населения, %
Весь мир	55
Развитые страны	79
Развивающиеся страны	50
Развивающиеся страны без Китая	48
Наименее развитые страны	33
АФРИКА	43
СЕВЕРНАЯ АФРИКА	52
Алжир	73
Египет	43
Ливия	80
Марокко	62
Судан	36
Тунис	68
Западная Сахара	87
АФРИКА ЮЖНЕЕ САХАРЫ	40
ЗАПАДНАЯ АФРИКА	46
Бенин	45
Буркина-Фасо	29
Капе Ведре (О-ва Зеленого Мыса)	66
Кот-д'Ивуар (Берег Слоновой Кости)	51
Гамбия	61
Гана	56
Гвинея	35
Гвинея-Бисау	43
Либерия	51
Мали	42
Мавритания	54
Нигер	16
Нигерия	50
Сенегал	46
Сьерра-Леоне	41
Того	42
ВОСТОЧНАЯ АФРИКА	28
Бурунди	13
Коморские о-ва	29
Джибути	78
Эритрея	40

Эфиопия	20
Кения	32
Мадагаскар	37
Малави	17
Маврикий	41
Майотт	46
Мозамбик	32
Реюньон	100
Руанда	19
Сейшельские о-ва	57
Сомали	45
Южный Судан	20
Танзания	34
Уганда	24
Замбия	44
Зимбабве	32
ЦЕНТРАЛЬНАЯ АФРИКА	49
Ангола	63
Камерун	56
Центрально-Африканская респ.	41
Чад	23
Конго	67
Конго (Дем.респ.)	45
Экваториальная Гвинея	71
Габон	89
Сан-Томе и Принсипи	73
ЮЖНАЯ АФРИКА	64
Ботсвана	70
Свазиленд	24
Лесото	28
Намибия	48
ЮАР	66
АМЕРИКА	80
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА	82
Канада	81
США	82
Латинская Америка / страны Карибского бассейна	78
ЦЕНТРАЛЬНАЯ АМЕРИКА	69
Белиз	45
Коста-Рика	73
Сальвадор	70
Гватемала	51
Гондурас	54
Мексика	73
Никарагуа	59
Панама	69
КАРИБСКИЙ РАЙОН	71

Антигуа и Барбуда	25
Багамские о-ва	83
Барбадос	31
Куба	77
Кюрасао	89
Доминика	71
Доминиканская республика	80
Гренада	36
Гваделупа	99
Гаити	55
Ямайка	56
Мартиника	89
Пуэрто-Рико	94
Сент-Китс и Невис	31
Гваделупа	19
Сент-Винсент и Гренадины	52
Тринидад и Тобаго	53
ЮЖНАЯ АМЕРИКА	83
Аргентина	92
Боливия	69
Бразилия	86
Чили	87
Колумбия	77
Эквадор	64
Французская Гвиана	85
Гайана	27
Парагвай	61
Перу	78
Суринам	66
Уругвай	95
Венесуэла	88
АЗИЯ	49
АЗИЯ (БЕЗ КИТАЯ)	45
ЗАПАДНАЯ АЗИЯ	71
Армения	64
Азербайджан	53
Бахрейн	89
Кипр	68
Грузия	58
Ирак	70
Израиль	91
Иордания	90
Кувейт	100
Ливан	89
Оман	85
Палестинская территория	76
Катар	100

Саудовская Аравия	84
Сирия	54
Турция	75
Объединённые Арабские Эмираты	87
Йемен	37
ЦЕНТРАЛЬНАЯ И ЮЖНАЯ АЗИЯ	36
ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ	48
Казахстан	57
Киргизия	34
Таджикистан	27
Туркмения	52
Узбекистан	51
ЮЖНАЯ АЗИЯ	36
Афганистан	25
Бангладеш	37
Бутан	39
Индия	34
Иран	74
Мальдивы	39
Непал	20
Пакистан	37
Шри-Ланка	19
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ	48
Бруней	78
Камбоджа	23
Индонезия	54
Лаос	35
Малайзия	75
Мьянма (Бирма)	29
Филиппины	47
Сингапур	100
Таиланд	50
Восточный Тимор	31
Вьетнам	35
ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ	62
Китай	59
Китай - Гонконг g	100
Китай - Макао g	100
Япония	92
Корейская Народно-Демократическая Республика	62
Республика Корея	82
Монголия	68
Тайвань	78
ЕВРОПА	74
ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ	75
СЕВЕРНАЯ ЕВРОПА	81
Нормандские острова	31

Дания	88
Эстония	69
Финляндия	71
Исландия	94
Ирландия	63
Латвия	68
Литва	67
Норвегия	81
Швеция	87
Великобритания	83
ЗАПАДНАЯ ЕВРОПА	80
Австрия	58
Бельгия	98
Франция	80
Германия	77
Лихтенштейн	14
Люксембург	91
Монако	100
Нидерланды	92
Швейцария	85
ВОСТОЧНАЯ ЕВРОПА	69
Белоруссия	78
Болгария	73
Чехия	74
Венгрия	71
Молдавия	43
Польша	60
Румыния	54
Россия	74
Словакия	54
Украина	70
ЮЖНАЯ ЕВРОПА	71
Албания	60
Андорра	88
Босния и Герцеговина	48
Хорватия	57
Греция	79
Италия	70
Косово h	38
Македония i	58
Мальта	95
Черногория	67
Португалия	65
Сан-Марино	97
Сербия	60
Словения	55
Испания	80

Австралия и Океания	67
Австралия	86
Федеративные Штаты Микронезии	23
Фиджи	56
Французская Полинезия	62
Гуам	95
Кирибати	54
Маршалловы о-ва	77
Науру	100
Новая Каледония	71
Новая Зеландия	86
Палау	80
Папуа-Новая Гвинея	13
Самоа	19
Соломоновы о-ва	24
Тонга	23
Тувалу	62
Вануату	25

Группировка числа городов по численности населения, проживающего в них по федеральным округам.

	Число	в том числе с числом жителей, тыс. человек									
		до 3	3,0 – 4,9	5,0 – 9,9	10,0 – 19,9	20,0 – 49,9	50,0 – 99,9	100,0 – 249,9	250,0 – 499,9	500,0 – 999,9	10000 более
РФ ^{1), 2)}	1115	14	31	145	256	346	152	93	41	22	15
Центральный	303	3	8	53	74	87	32	26	15	3	2
Северо-Западный	147	4	14	31	38	36	13	4	6	-	1
Южный	96	-	-	4	21	32	18	12	5	2	2
Северо-Кавказский	58	-	-	1	6	26	11	10	3	1	-
Приволжский	200	2	2	28	45	56	35	15	4	8	5
Уральский	115	-	-	9	26	46	18	8	5	1	2
Сибирский	114	2	2	5	27	41	18	11	-	5	3
Дальневосточный	82	3	5	14	19	22	7	7	3	2	-

Согласно данным Росстата от 31.07.2019 всего в России 171 город с населением более 100 тысяч человек. Из них: 15 городов миллионников; 22 города с населением от 500 тыс. до

1 млн. чел; 41 город с населением от 250 тыс. до 500 тыс. чел; 93 города с населением от 100 тыс. до 250 тыс.

**Численность населения городов и поселков городского типа по федеральным округам и субъектам Российской Федерации на 1 января 2019 года,
Саратовская область**

1	г. Саратов	841902	1	пгт. Приволжский	33647
2	г. Энгельс	225731	2	пгт. Светлый	12884
3	г. Балаково	188489	3	пгт. Степное	11836
4	г. Балашов	76032	4	пгт. Базарный Карабулак	9404
5	г. Вольск	62195	5	пгт. Озинки	8360
6	г. Пугачев	40927	6	пгт. Дергачи	7827
7	г. Ртищево	38663	7	пгт. Татищево	7433
8	г. Маркс	31184	8	пгт. Лысые Горы	7198
9	г. Петровск	28490	9	пгт. Самойловка	6598
10	г. Аткарск	24669	10	пгт. Романовка	6405
11	г. Красноармейск	22617	11	пгт. Соколовый	6322
12	г. Ершов	19237	12	пгт. Мокроус	6166
13	г. Калининск	15635	13	пгт. Сенной	6103
14	г. Новоузенск	15374	14	пгт. Новые Бурасы	5813
15	г. Красный Кут	14385	15	пгт. Екатериновка	5795
16	г. Хвалынский	12302	16	пгт. Турки	5578
17	г. Аркадак	11681	17	пгт. Духовницкое	4920
18	г. Шиханы	5498	18	пгт. Горный	4666
			19	пгт. Ровное	4361
			20	пгт. Пинеровка	3461
			21	пгт. Советское	3181
			22	пгт. Красный Октябрь	3144
			23	пгт. Каменский	2736
			24	пгт. Пушкино	2185
			25	пгт. Свободный	1889
			26	пгт. Клены	-

**Города с численностью постоянного населения 1 млн. человек и более, 1.01.2019.
(человек)**

№ п/п	Города	Субъект РФ, в состав которого входит город	На 1 января	
			2019 года	2018 года
1.	г. Москва	Город федерального значения Москва	12 615 882	12 506 468
2.	г. Санкт-Петербург	Город федерального значения Санкт-	5 383 890	5 351 935

		Петербург		
3.	г. Новосибирск	Новосибирская область	1 618 039	1 612 833
4.	г. Екатеринбург	Свердловская область	1 483 119	1 468 833
5.	г. Нижний Новгород	Нижегородская область	1 253 511	1 259 013
6.	г. Казань	Республика Татарстан	1 251 969	1 243 500
7.	г. Челябинск	Челябинская область	1 200 719	1 202 371
8.	г. Омск	Омская область	1 164 815	1 172 070
9.	г. Самара	Самарская область	1 156 608	1 163 399
10.	г. Ростов-на-Дону	Ростовская область	1 133 307	1 130 305
11.	г. Уфа	Республика Башкортостан	1 124 226	1 120 547
12.	г. Красноярск	Красноярский край	1 095 286	1 090 811
13.	г. Воронеж	Воронежская область	1 054 111	1 047 549
14.	г. Пермь	Пермский край	1 053 934	1 051 583
15.	г. Волгоград	Волгоградская область	1 013 468	1 013 533

САРАТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ Г. ЧЕРНЫШЕВСКОГО